

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 4

Komimo [info@komimo.be]

Verzonden: maandag 16 april 2012 11:10

Aan: Veerle Solia

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 4

16/04/2012

Opinie

Supertrucks: zij zijn groot en ik is klein

Neen, het is niet ons Calimerocomplex dat opspeelt. Supertrucks, LZV's of ecocombi's zijn nu eenmaal GROOT. Een derde langer dan een normale vrachtwagen. Ze mogen 16 ton meer wegen. En binnenkort rijden ze waarschijnlijk ook in Vlaanderen rond. Op federaal niveau is het al rond, Vlaanderen is al eventjes bezig met het opzetten van een proefproject. In Europa wordt gelobbyd om grensoverschrijdend vervoer toe te staan.

Maatschappelijk draagvlak

Komimo en een aantal organisaties (BBL, Greenpeace en IEW) vroegen zich af wat de Belgische bevolking dacht over die supertrucks en liet een bevraging uitvoeren door iVOX. De [resultaten](#) liegen er niet om: slechts 1 op 4 denkt dat supertrucks goed zijn voor het milieu, nochtans het *unique selling point* van de transportlobby. 80% denkt ook dat supertrucks slecht zullen zijn voor de verkeersveiligheid en de kwaliteit van het wegdek. Bijna 90% vindt het ondenkbaar dat die supertrucks op alle wegen zouden toegelaten worden. Ook het opstarten van een proefproject met supertrucks heeft heel wat tegenstanders: 45% ziet een proefproject niet zitten, 38% vindt een proefproject wel een goed idee.



Strijdvaardige taal

De transportsector beschouwde de publicatie van de onderzoeksresultaten als een [oorlogsverklaring](#). Onze 'valse' argumenten worden aan de kant geveegd, want "in Nederland werkt het wel". Dat LZV's geen wondermiddel zijn voor duurzame logistiek, twitterde ook Geert Noels: 'Supertrucks en "Intelligente logistiek" klinken samen zoals McDonalds en "haute cuisine"'. Prompt werd de tegenstanders een gebrek aan objectiviteit en dossierkennis aangewreven. Volgens Febetra zal er geen transport van spoor of binnenvaart naar de weg vloeien, omdat dat "niet mag" volgens het proefproject. Of economische wetmatigheden ook na het proefproject niet meer gelden, daar rept Febetra niet over. Het voornaamste argument pro-LZV blijven de loonkosten, maar dat klinkt zo hebbertig, daarom houdt de sector het liever op ecocombi's.



Adapt or perish

In dit [filmpje](#), gepromoot door de Nederlandse logistieke

sector, zie je dat de invoering van LZV's aanpassingen vraagt van alle weggebruikers. Als je dan toch de vergelijking wil maken zie je dat gewestwegen in Nederland (de Rijkswegen) niet door de dorpskom lopen en dat fietspaden gescheiden zijn van de rijbaan. De in- en uitvoegstroken van autosnelwegen zijn er ook een stuk langer.

De remafstand van een LZV mag dan wel gelijk of zelfs kleiner zijn dan die van een traditionele vrachtwagen, een moment van onoplettendheid zal de [gevolgen van een ongeval](#) enorm doen toenemen. Of kunnen we de wetten van de fysica ook even *on hold* plaatsen voor het proefproject?

Actueel

- 03/04/12: [Belgen reden 82,6 miljard kilometer in 2010](#) (*hbvl.be*). De Belg reed in 2010 meer dan het Europees gemiddelde. 77% van die kilometers werd met een dieselwagen afgelegd, het aandeel diesel is 3x hoger in vergelijking met 1985.
- 03/04/12: [Infrabel droomt van Brusselse noord-zuidverbinding](#) (*demorgen.be*). Om de capaciteit van de Brusselse noord-zuidverbinding te verbeteren werden 3 opties onderzocht, met een kostenplaatje van 3,6 tot 5,2 miljard euro.
- 05/04/12: [87,8% wil geen supertrucks op Belgische wegen](#) (*Komimo*). Er blijkt geen draagvlak voor de invoering van LZV's of supertrucks.
- 05/04/12: [Trajectcontrole langs E17 werkt](#) (*standaard.be*). Of dat zou zo zijn tegen begin mei. Komt een [never ending story](#) aan zijn eind?
- 06/04/12: [Zes remedies tegen de files](#) (*Trends*).
- 09/04/12: [Wegenvignet kan veel geld opbrengen én is makkelijk te implementeren](#) (*jobat.be*). Zowel overheid als bedrijven moeten een gezonde visie op mobiliteit ontwikkelen.
- 12/04/12: [Metro en fiets \(geen auto\)](#) (*standaard.be via Ademloos*). Twee opiniestukken over mobiliteit.
- 12/04/12: [Reisinformatie De Lijn in Google Maps](#) (*De Lijn*). Na de MIVB biedt ook De Lijn reisinformatie aan via Google Maps.
- 13/04/12: [Semi-vaste flitspaal tijdens de meest risicovolle fase van de werf](#) (*AWV*). Werven zijn een risicoplaats, onder andere doordat de plaatselijke snelheidsbeperking niet wordt nageleefd.
- 13/04/12: [Vrachtwagens blijven monsters op de weg](#) (*standaard.be*). Het aantal ongevallen met vrachtwagens daalt al een aantal jaren niet meer.
- 14/04/12: [Jaarnorm fijn stof al op één plaats overschreden](#) (*nieuwsblad.be*). Al 38 keer werd de dagnorm, die slechts 35 keer per jaar mag overschreden worden, overschreden.
- 16/04/12: [Stad bestudeert uitbouw Velo-netwerk](#) (*standaard.be*). Meer dan 19.000 Antwerpenaren abonneerden zich al in de eerste 10 maanden van het project. In 2013 komen er 800 fietsen bij, op dit ogenblik zijn er 1.000 in gebruik.
- 16/04/12: [Senioren binnenkort niet meer gratis met tram of bus](#) (*gva.be*). Senioren betalen volgend jaar wellicht tussen de 30 en 35 euro voor een abonnement. Ook politici rijden niet meer gratis.

Aankondiging

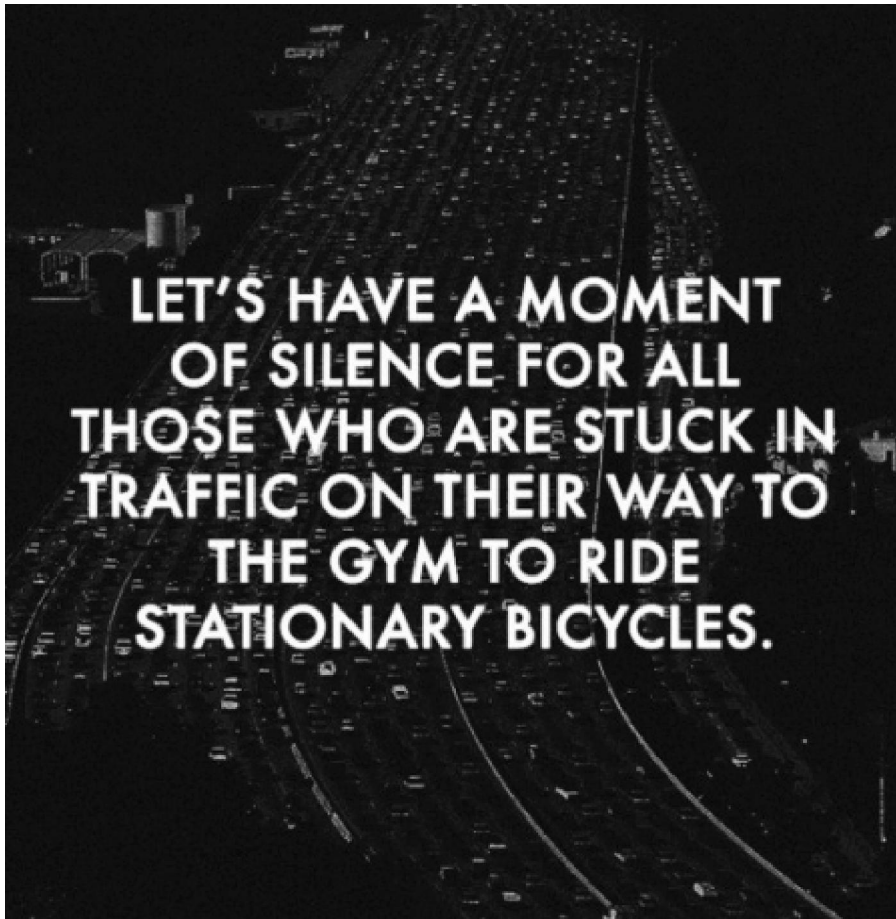
- 27/04/12: [Open Forum Kinderen in de stad. Milieu en Mobiliteit](#). De Kinderrechtencoalitie organiseert een studiedag over mobiliteit van kinderen in de stad ter voorbereiding van de gemeenteraadverkiezingen.
- 28/04/12: [jongerenconferentie openbaar vervoer: Pimp your transport](#). De

Vlaamse Jeugdraad en TreinTramBus geven jongeren de gelegenheid hun stem te laten horen aan beleidsmakers van de Vlaamse overheid en de vervoersmaatschappijen.

- 15/05/12: [Naar 30 km/u binnen de bebouwde kom een Europese en ... Belgische trend?](#) Studiedag BIVV over de voordelen van 30 km/u voor verkeersveiligheid én verkeersleefbaarheid.

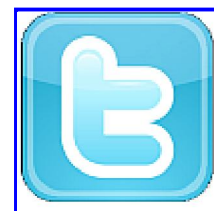
In de file naar de fitness

'Laten we een ogenblik stil zijn voor alle mensen die vast zitten in de file op weg naar de fitness.'



Het klinkt als een mislukte slogan of als een opschrift voor een T-shirt. Sommigen zouden verder gaan en het je reinste onzin noemen, ontsproten aan het brein van een geitenwollensokdragende boomknuffelaar die alle zin voor realiteit verloren heeft. Dat dacht [Tom Vanderbilt](#), auteur van *Traffic*, ook, tot hij de zoekwoorden 'gym' en 'traffic' intikte op Twitter.

	Rico DaT GuY @DroCityRico Finna leave dis gym nd get in traffic wassup	1h
	Daniel Meyer @DanielJMeyer Sitting in traffic listening to Skrillex. Was trying to get pumped for the gym . Now I just want my car to bounce around like a gangsta'	1h
	Tracey @traceanalysis Traffic jam on hwy #roadworks on way to gym for pump. If I miss it I will scream	2h
	Jessica @Blessed_JessD Finally at the gym !! Traffic was freakin ridiculous .	3h
	Lauren Marie @iAmLauriMcAL Avoiding traffic on the way home by going to the gym . And I am in no mood. And I hope a quarter of a tank gets me home #pray ☹	3h
	katherine cameron @katherinecam Im really just trying to go to the gym is all this traffic really necessary?	3h
	Gizzy Gang Prez @2BasedJay If only my school's gym was open until 9 :(I hate 5 o' clock traffic man	4h
	E.P.G. II @chocoboy1der Been in traffic for an hour!!! Angry gym session is coming!!!! instagram.com/p/JAq2RpH1mZ/ View photo	4h
	Jessica Coombs @JessicaCoombs Cannot deal with rush hour traffic in Notts! I'd rather stay at gym an extra hour! #saywhat? ! #amicrazy?	5h
	Jake James @JakeJames95 Traffic on the way to the gym is annoying!	7h
	Louise Wilson @XMissKittyX Bloody traffic will make me and @nattytude late for the gym !	8h
	Mikey Steller @Mikey_Steller Almost fell asleep in traffic . I dont even have enough energy for the gym , i just wanna cry... I just want to sleep. Location from Atlanta, GA	9h



Gelukkig is het in Vlaanderen anders en nemen we allemaal de fiets naar de fitness, toch?

Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent
09 331 59 10

Redactie
Uitschrijven

Met steun van de
Vlaamse overheid

