

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 6

14/05/2012

Opinie

Thank you for driving

In de film [“Thank you for smoking”](#) komen de drie woordvoerders van de belangenverenigingen voor wapens, alcohol en tabak regelmatig samen. Ze hebben zichzelf de toepasselijke naam “Merchants of Death” toegeëigend. Hun status binnen de vriendenkring wordt bepaald door het dodental van hun industrietak in de USA. De [wapenindustrie](#) is het kneusje met amper 30 doden per dag, alcohol doet het iets beter (219 doden per dag). In vergelijking met de tabaksindustrie stellen die cijfers weinig voor: 1.100 doden per dag.



De [schrijver van het boek](#) waarop de film gebaseerd is, koos er voor een belangrijke speler niet uit te nodigen voor dit clubje. Naar het waarom moeten we gissen. Een mogelijkheid is dat die industrietak onvoldoende controverserig opwekt, omdat de goegemeente die nu eenmaal als onmisbaar ervaart. De andere mogelijkheid is dat de verwezenlijkingen van het ontbrekende lid de anderen onmaskert als kleine garnalen.

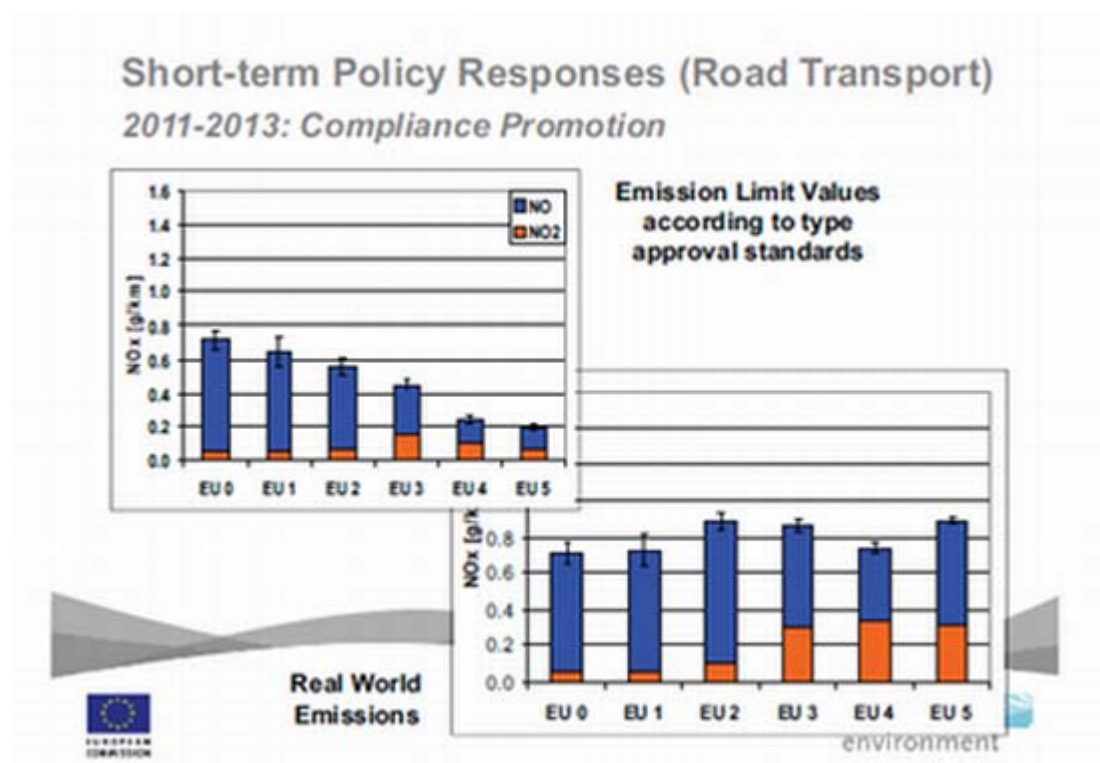
> 3 miljoen doden per jaar

[Wereldwijd 1,3 miljoen doden per jaar en meer dan 50 miljoen gewonden bij verkeersongevallen](#) zijn al een mooi visitekaartje en dat is nog maar het topje van de ijsberg. Luchtvervuiling ([3,3 miljoen doden per jaar, waarvan ongeveer de helft toe te rekenen aan verkeer](#)) en geluid ([jaarlijks gaan 1 miljoen gezonde levensjaren verloren in Europa](#)) maken het optelsommetje compleet.

Desinformatie

Roken treft vooral de roker zelf en onmiddellijke omgeving door ‘second hand smoke’. Verkeer treft iedereen. Terwijl de overheid heel wat maatregelen genomen heeft om roken te ontraden (reclameverbod, waarschuwingen op de pakjes, rookverbod op publieke plaatsen), wordt de automobieliindustrie amper aangepakt. [Snelheidsbegrenzers voor personenwagens](#) zijn nog altijd een non issue, als zou dit de vrijheid van het individu in gevaar brengen. De informatie die autofabrikanten verstrekken over hun product beantwoordt nauwelijks aan de werkelijkheid. Het is algemeen geweten dat wagens veel meer verbruiken (en CO₂ uitstoten) dan de producent beweert, [40% meerverbruik is ‘normaal’](#).

Niet enkel de portemonnee van de consument wordt getroffen door deze leugens, uw gezondheid is het grootste slachtoffer. De Euronorm van een personenwagen geeft aan welke emissie die maximaal mag uitstoten. Hoe hoger de Euronorm, hoe lager de uitstoot van NO_x, CO, koolwaterstoffen en fijne stofdeeltjes. Opnieuw blijkt de werkelijkheid anders dan wat de industrie ons laat geloven: [de uitstoot neemt niet af, integendeel: een Euro 5 diesel stoot meer NO_x uit dan een Euro 0 dieselwagen](#).



Deze feiten zijn al jaren bekend, maar onvoldoende om de [huidige NEDC-testcycli](#) grondig te hervormen. De reden dat dit niet gebeurt is dezelfde reden waarom de automobiellindustrie geen lid is van de "Merchants of Death". Voldoende macht en je hoeft geen verantwoording meer af te leggen voor je acties.

Actueel

- 2 02/05/12: [Touring raadt burgers aan uit Brussel weg te blijven](#) (*destandaard.be*). Deze aanbeveling geldt natuurlijk enkel voor automobilisten en vloeit voort uit een diepe bezorgdheid voor een leefbare omgeving voor de Brusselaars.
- 2 03/05/12: [Uplace: nieuwe apartheid](#) (*standaard.be*). Koen Van Synghel vraagt de Vlaamse regering 'smoel' te tonen en voor eens en altijd een eind te maken aan dit stedenbouwkundig failliet.
- 2 03/05/12: [Rekenhof waarschuwt voor "blanco cheque" voor nieuwe Scheldetunnel](#) (*demorgen.be*). De gewestwaarborg voor de nv Tunnel Liefkenshoek geldt voor een onbeperkte periode en onbeperkt bedrag.
- 2 04/05/12: [OVK lanceert website SAVE Steden & Gemeenten](#) (*OVK*).
- 2 05/05/12: [Nieuw rapport haalt NMBS en Infrabel onderuit](#) (*destandaard.be*). Een aantal technische gebreken lagen mee aan de oorsprong van het treinongeval te Buizingen op 15 februari 2010.
- 2 07/05/12: [Geen flitspalen meer langs snelwegen](#) (*destandaard.be*). Minister Crevits gelooft meer in trajectcontrole.
- 2 08/05/12: [Mobiliteits-GPS](#) (*Verenigingen voor Verkeersveiligheid*). Verenigingen voor Verkeersveiligheid heeft een gloednieuwe publicatie klaar. De Mobiliteits-GPS wil het verenigingsleven helpen om ook in de dagdagelijkse werking een steentje bij te dragen aan een veiliger en duurzamer verkeer.
- 2 09/05/12: [Ministers ijveren voor geïntegreerd GEN-netwerk](#) (*mobimix.be*). Zes



ministers betrokken bij mobiliteit hebben zich ertoe verbonden om het aanbod van openbaar vervoer in de GEN-zone sterk te verbeteren.

- z 10/05/12: [NMBS boekt recordverlies van meer dan half miljard euro](#) (*express.be*). Het nettoverlies is gestegen tot 514,6 miljoen euro, maar tegen 2015 zou een breakeven worden bereikt.
- z 10/05/12: [Vlaamse Regering keurt Groenboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen goed](#) (*bondbeterleefmilieu.be*). Het [Groenboek](#) bevat de belangrijkste krijtlijnen voor een nieuwe lange termijn beleidsvisie op de Vlaamse ruimtelijke ontwikkeling. Op 21 mei 2012 lanceert het Departement Ruimtelijke Ordening een grootschalige burgerbevraging.
- z 11/05/12: [Smove bundelt ideeën duurzame mobiliteit](#) (*nieuwsblad.be*). De [website Smove](#) bundelt initiatieven rond duurzame mobiliteit.



- z 11/05/12: [Brussel geen voorstander van capaciteitsverhoging Noord-Zuidverbinding](#) (*standaard.be*). De Brusselse regering pleit voor alternatieven die minder kosten en ook de Brusselaars ten goede komen.

Aankondiging

- z 22/05/12: [Vlaams Congres Verkeersveiligheid](#). De 10e editie koos Gent als gaststad.
- z 22/05/12: [Booming Cities Blooming Cities](#). Hoe gaat Brussel om met de uitdagingen voor de mobiliteit? En hoe verzoen je dat met leefbaarheid?
- z 06/06/12: [Workshop digitale schoolrouteplanner](#). Provincie Vlaams-Brabant tekent samen met eindgebruikers en mobiliteitsorganisaties de krijtlijnen uit voor een mobiele schoolrouteplanner.
- z 06/06/12 - 07/06/12: [Mobimix.beurs](#). Meer dan 2.000 ondernemers, fleet managers, aankoop- en mobiliteitsverantwoordelijken, overheden en andere professionals maken kennis met de nieuwste oplossingen voor een duurzamere bedrijfsmobiliteit.

Fietspaden voor dummies

Slechts [een minderheid van de Vlaamse fietspaden voldoet](#) aan de normen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen. De niet-conforme fietspaden zijn vooral oude fietspaden, de nieuwe fietspaden voldoen wel aan de normen. In andere landen is het nog slechter gesteld.

Een [Britse website](#) selecteert elke maand een 'voorbeeld van innovatief design en uitstekende ingenieurskunde om te illustreren hoe hard gewerkt wordt aan veiligheid en comfort van de fietsers' (voor de slechte verstaander: let op de ironische ondertoon).



Foto: Matthew Clark

Deze afslagstrook geeft fietsers de ruimte om te vertragen alvorens ze de rijbaan verlaten om uit te rusten. Voor een maandelijkse portie onzinnige fietsinfrastructuur: [cycle facility of the month](#).



Afzender:
Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent
09 331 59 10

Redactie
Uitschrijven

Met steun van de
Vlaamse overheid

