

Veerle Solia

Van: Komimo <info@komimo.be>
Verzonden: dinsdag 29 mei 2012 11:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Is Vlaanderen groot genoeg? (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 7)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 7

29/05/2012

Opinie

Is Vlaanderen groot genoeg voor ons?

Ongeveer een kwart van Vlaanderen wordt ingenomen door bebouwing, verharding en tuinen. Dit neemt nog dagelijks toe met een oppervlakte van 12 voetbalvelden. De Vlaming leeft op grote voet en in 2050 zullen we met 7 miljoen zijn. Daarom moeten we nu belangrijke keuzes maken, niet enkel over wonen, maar ook over onze verplaatsingen.

Tip: bereken je ruimtelijke voetafdruk op www.ruimtevoormorgen.be

Groenboek Beleidsplan Ruimte

De Vlaamse Regering keurde op 4 mei 2012 het Groenboek 'Vlaanderen in 2050: mensenmaat in een metropool?' goed. Het groenboek van het Beleidsplan Ruimte stelt een nieuwe en ambitieuze ruimtelijke visie op Vlaanderen voor. Een visie die de stedelijkheid van Vlaanderen benadrukt zonder de mensenmaat aan te tasten. Toegepast op mobiliteit wil dat zeggen dat nabijheid en bereikbaarheid leidende principes zijn. In 2050 moet elke burger binnen zijn woonomgeving toegang hebben tot basisvoorzieningen. Het Groenboek stelt dat we "de overdreven maatschappelijke kosten voor infrastructuur, energie, distributie en allerlei gemeenschapsdiensten" kunnen vermijden "door menselijke activiteiten evenwichtig te clusteren in onze ruimte".



Nabijheid is de meest duurzame mobiliteit

Er is een [verband tussen nabijheid en afgelegde afstand](#). Prijssignalen (zoals de stijgende brandstofprijs) zullen dit verband versterken. Maar er is meer. Beperkte afstanden tussen wonen, werken, winkels en diensten zijn een voorwaarde voor een modal shift naar stappen en trappen. Het clusteren van aantrekkingspolen is een kritische succesfactor voor het openbaar vervoer.



11 sleutelkwesties

Vorig jaar bleek dat de [Vlaming koos voor Freiburg](#) als toekomstvisie voor Vlaanderen. Op basis van dat onderzoek werden in het Groenboek 11 sleutelkwesties geïdentificeerd. Iedereen kan zijn mening geven over deze sleutelkwesties op www.beleidsplanruimte.be en op die manier de Vlaamse overheid helpen om de juiste keuzes te maken.

Gedurfde keuzes maken

Om alle ambities waar te maken moeten de fouten uit het verleden rechtgezet worden. Lintbebouwing, baanwinkels, [perifere shopping centra](#) en suburbia leggen niet alleen een hypotheek op onze mobiliteit, maar kosten daarenboven de maatschappij handenvol geld. Afbreken is misschien niet meteen een optie, maar op zijn minst kunnen een aantal werkelijke kosten aan de gebruikers doorgerekend worden. Dat gaat over meer dan het 'internaliseren van externe kosten' van mobiliteit, maar ook over iets banaal zoals de huisvuilophaling.

Actueel

- 14/05/12: [Veloproject voorlopig volgeboekt](#) (*gva.be*). Voorlopig worden geen nieuwe jaarkaarten meer verkocht. In 2013 komen er 800 nieuwe fietsen bij.
- 14/05/12: [Dode hoek belangrijkste oorzaak van ongeval vrachtwagens met zwakke weggebruikers](#) (*knack.be*). Uit een diepte-analyse van 135 verkeersongevallen tussen vrachtwagens en zwakke weggebruikers op gewestwegen in West- en Oost-Vlaanderen blijkt dat bijna in de helft van de gevallen de dode hoek een rol speelt.
- 15/05/12: [Stadsbewoners fietsen en wandelen meer](#) (*standaard.be*). Het beeld van het platteland als 'bewegingsvriendelijke' omgeving blijkt dus niet te kloppen. Dat komt vooral door de specifieke kenmerken van een stadscentrum, zoals de aanwezigheid van winkels, openbare diensten, scholen die binnen wandel- en fietsafstand liggen.
- 16/05/12: [Mortsel en mobiliteit, zo moet het wel](#) (*standaard.be*). Mortsel koos verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid en luchtkwaliteit boven doorstroming en is zo het begin van de oplossing. Transporteconoom Bruno De Borger [reageert en wijst met de vinger naar de Vlaamse overheid](#).
- 16/05/12: [De doodstraf bestaat nog voor motorrijders](#) (*knack.be*). Het aantal dode motorrijders ten gevolge van een ongeval is vorig jaar sterk toegenomen.
- 18/05/12: [Na Antwerps nachtnet "redt" De Koninck ook Gents nachtnet](#) (*komimo.be*). Private partner sponsort de nachtnetten in Vlaamse grootsteden.



- 22/05/12: [Uplace is een gevaar voor de volksgezondheid](#) (*redactie.be*). De stad Vilvoorde heeft een bijkomend bezwaarschrift verstuurd naar minister Schauvliege, in verband met de problematiek van het fijn stof.
- 22/05/12: [Europa viseert bedrijfswagens](#) (*tijd.be*). De huidige fiscaliteit beperkt het aantal afgelegde kilometers niet en verstoort de concurrentie.
- 22/05/12: [Het is feest als Bob met een alcoholslot rijdt](#) (*standaard.be*). Alcohol is verantwoordelijk voor een kwart van de verkeersdoden, het huidige beleid is te laks.
- 23/05/12: [Stappen krijgt voorrang](#) (*standaard.be*). Brussel lanceert het voetgangersplan, met focus op leefbaarheid.
- 24/05/12: [Oudere dames achter het stuur worden risicogroep](#) (*nieuwsblad.be*). Er zijn steeds meer vrouwelijke 65-plussers, ze hebben vaker een rijbewijs en worden steeds actiever: over 20 jaar worden ze het 'grootste gevaar' op de weg.
- 29/05/12: [Leen gratis een 'blauwe fiets'](#) (*nieuwsblad.be*). Deinze gaat als eerste gemeente de gebruiksvergoeding (3€) terugbetalen van wie in het station van Deinze een Blue-bike ontleent.

Aankondiging

- 06/06/12: [Workshop digitale schoolrouteplanner](#). Provincie Vlaams-Brabant tekent samen met eindgebruikers en mobiliteitsorganisaties de krijtlijnen uit voor een mobiele schoolrouteplanner.
- 06/06/12 - 07/06/12: [Mobimix.beurs](#). Meer dan 2.000 ondernemers, fleet managers, aankoop- en mobiliteitsverantwoordelijken, overheden en andere professionals maken kennis met de nieuwste oplossingen voor een duurzamere bedrijfsmobiliteit.
- 12/06/12: [colloquium Trage Wegen](#) en [verjaardagsfeest Trage Wegen](#). Trage Wegen bestaat exact 10 jaar en dat is reden voor een feestje!
- 25/06/12: [De Brusselse Ring, anders bekeken](#). Vijf sprekers uit binnen- en buitenland geven hun invalshoek over de fileproblematiek van de Brusselse Ring.

Over dynamisch verkeersmanagement en [DRIP's](#)

Het is ondertussen al niets nieuws meer: informatie verstrekken aan de weggebruikers onderweg door middel van variabele borden. Saai. Tot je een aantal [hackers](#) erop loslaat.



Foto: [Funny and Jokes](#)

Het hacken van die borden wordt natuurlijk niet enkel voor kattekwaad gebruikt, soms communiceren ze ook maatschappelijk relevante boodschappen.

Foto: [Crunch Gear](#)



Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent
09 331 59 10

[Redactie](#)
[Uitschrijven](#)

Met steun van de
Vlaamse overheid

