

Veerle Solia

Van: Komimo <info@komimo.be>
Verzonden: maandag 25 juni 2012 9:40
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Quo vadis Vlaanderen? (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 9)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 9

25/06/2012

De nieuwsbrief verschijnt niet in juli en augustus, we zijn terug op 03/09/12

Opinie

Quo vadis Vlaanderen?

Het vorige [Mobiliteitsplan Vlaanderen](#) dateert uit het begin van dit millennium en ontgroeide nooit het ontwerpstatuut. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het nieuwe Mobiliteitsplan eind december 2010 zou afgewerkt zijn, maar die deadline was niet haalbaar. De huidige deadline ligt nu op 31 december 2012 en dat wordt opnieuw krap, heel krap.

Informatief gedeelte + visie en missie Mobiliteitsplan

Eerst even opsommen wat er wel al bestaat. Het **informatief gedeelte** bestaat uit zo'n 700 bladzijden (gelukkig is er een [leesbare samenvatting](#)) en dateert van mei 2011. Er werd ook een mobiliteitsenquête georganiseerd, met enkele [boeiende vaststellingen](#). De

visie en missie werden eind maart 2012 voorgelegd aan de Vlaamse Regering en werden ondertussen geadviseerd door verschillende adviesraden ([MORA](#), [SARO](#) en [MINA](#)). De MORA vraagt in zijn advies expliciet de visie en missie te herwerken en duidelijker te formuleren hoe de doelstellingen uit het mobiliteitsdecreet worden gehaald.



Reden voor bezorgdheid

Zowel SARO, MINA als MORA spreken hun bezorgdheid uit over de haalbaarheid van de deadline. Als we de voorziene timing uit het mobiliteitsdecreet bekijken blijkt inderdaad dat de deadline moeilijk haalbaar is:

- 60 dagen voor openbaar onderzoek
- 60 dagen voor het MORA-advies en het bundelen van de adviezen uit het openbaar onderzoek
- 60 dagen voor het Vlaams Parlement om een standpunt uit te brengen
- Normaal had de Vlaamse Regering 60 dagen om het Mobiliteitsplan definitief vast te stellen, maar daar blijft dus niets van over.

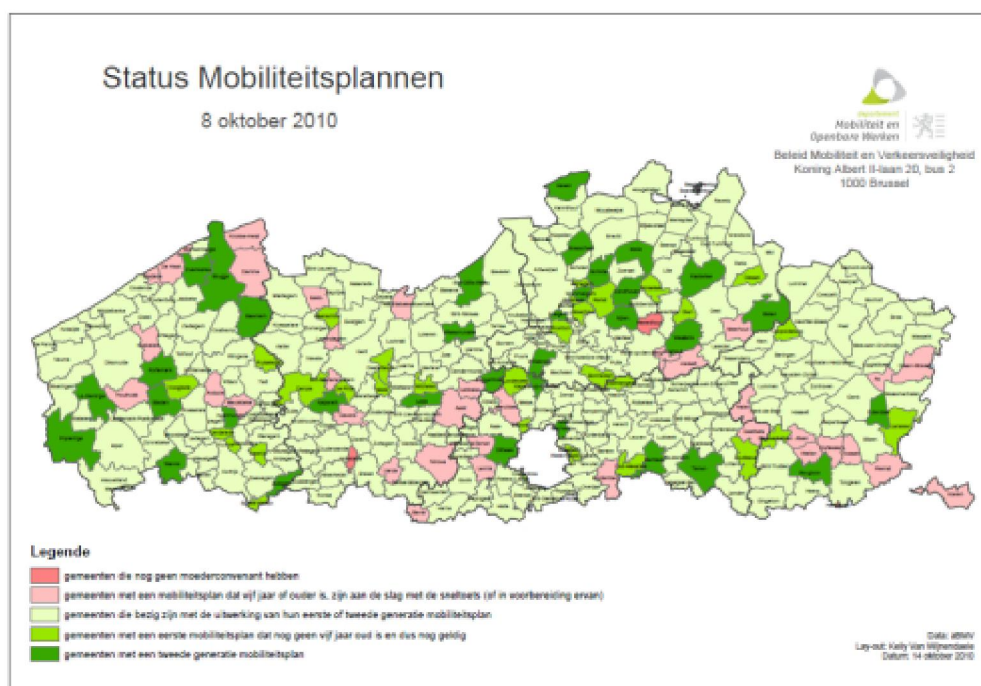
Zelfs al keurt de Vlaamse Regering eind juni het ontwerp Mobiliteitsplan goed en start het openbaar onderzoek, dan nog is het op zijn minst twijfelachtig dat er eind december een goedgekeurd Mobiliteitsplan Vlaanderen is.

Moeilijke tijden

Je kunt je afvragen of het in deze financieel barre tijden aangewezen is om een actieplan met infrastructuurprojecten (waar ongetwijfeld het zwaartepunt van het Mobiliteitsplan Vlaanderen zal liggen) op te stellen. Toch is een lange termijnvisie voor mobiliteit over verschillende legislaturen heen nodig, met een concreet actieplan én een doorkijk op langere termijn. Zonder objectivering van de noodzaak van maatregelen om de Vlaamse mobiliteitsproblematiek aan te pakken is er geen degelijk mobiliteitsbeleid en blijven we aanmodderen. Het vorig Mobiliteitsplan Vlaanderen was een goede aanzet, al ontbrak toen elke zin voor realisme.

Exit convenanten

De [Vlaamse mobiliteitsconvenanten](#) worden internationaal erkend als *best practice*. Vooral de overlegstructuur tussen regionale en lokale overheden was een voorbeeld en kende bijvoorbeeld in Wallonië navolging. Binnenkort (het [decreet](#) is er en de uitvoeringsbesluiten zijn in opmaak) komt daar verandering in en worden de vertrouwde modules vervangen door subsidie- en samenwerkingsovereenkomsten. Een grondige onderhoudsbeurt was inderdaad noodzakelijk en het lijkt logisch om van de gelegenheid gebruik te maken om het Mobiliteitsplan Vlaanderen en de gemeentelijke mobiliteitsplannen inhoudelijk op elkaar af te stemmen, op zijn minst naar doelstellingen en visie toe.



Mobiliteit als afgeleide van Ruimtelijke Ordening

Naast het Mobiliteitsplan Vlaanderen is een ander belangrijk beleidsdocument in opmaak: [het Beleidsplan Ruimte](#). Richtdatum voor het Beleidsplan Ruimte is maart 2014. Zou het niet van goed bestuur getuigen om beide processen sterker af te stemmen op elkaar en het Mobiliteitsplan Vlaanderen als logisch vervolg op het Beleidsplan Ruimte te beschouwen? Dat zou willen zeggen dat we tot in 2014 moeten wachten op een definitief Mobiliteitsplan Vlaanderen, terwijl de *sense of urgency* elke dag groter wordt. Het is kiezen tussen pest en cholera, maar zoals het er nu uit ziet, kiest Vlaanderen voor beide.

Actueel

- 11/06/12: [Crevits presenteert eerste routeringsplan zwaar verkeer \(demorgen.be\)](#). Met het vrachtrouten netwerk wordt een evenwicht tussen vrachtverkeer en verkeersleefbaarheid gevonden. De regio Ieper-Diksmuide-Roeselare is de eerste van 28 regio's waar het netwerk vervolledigd is.
- 11/06/12: [De Lijn legde in 2011 meer pv's en boetes op \(nieuwsblad.be\)](#). 3,28 miljoen euro in 2011.
- 12/06/12: [Autosector helemaal de mist in met studie over bedrijfswagens \(bondbeterleefmilieu.be\)](#). Het stelsel van bedrijfswagens is



voor de belastingbetaler peperduur en subsidieert files en luchtvervuiling.

- 13/06/12: [Dieseluitstoot krijgt label 'kankerverwekkend'](#) (*redactie.be*). Wetenschappers van de WGO hebben vastgesteld dat mensen die vaak blootgesteld zijn aan uitlaatgassen van dieselloertuigen, een verhoogd risico hebben op longkanker en blaaskanker. Vooral voetgangers, chauffeurs en wie machines bedient, lopen een hoog risico.
- 14/06/12: [Er komen spitsstroken op de E40 en op de E19](#) (*redactie.be*).
- 14/06/12: [We moeten af van auto's en diesel als loon in natura](#) (*BBL/tijd.be*). Subsidieren van bedrijfswagens subsidieert files en vervuiling.
- 15/06/12: [Anspachlaan elke zondag in de zomer autovrij](#) (*brusselnieuws.be*). De picknickacties voor de Beurs leverden al een eerste resultaat op.
- 15/06/12: [Meer wegen? Vlaanderen ligt al vol!](#) (*website Hilde Crevits/tijd.be*). Hilde Crevits over de uitdagingen voor mobiliteit in Vlaanderen.
- 16/06/12: [Meer wegpiraten moeten verplichte cursus BIVV volgen](#) (*demorgen.be*). In het eerste kwartaal van 2012 werd 479 bestuurders het volgen van de cursus Driver Improvement opgelegd.
- 18/06/12: [Gezinnen minst tevreden over mobiliteit en verkeersveiligheid](#) (*komimo.be*). STOP-principe moet ook in de praktijk de leidraad worden voor het gemeentelijk mobiliteitsbeleid.
- 18/06/12: [Brussel start omstreden proefproject voor fietsen door rood licht](#) (*demorgen.be*). Brigitte Grouwels en Bruno De Lille hebben een proefproject voorgesteld met verkeersborden die fietsers toelaten om door het rood te rijden. Het proefproject loopt tot eind september op tien plaatsen in Brussel.
- 21/06/12, [Inrix](#) (een drieluikje over de fileproblematiek, 1/3): [File-ellende is nergens zo groot als in ons land](#) (*redactie.be*).
- 21/06/12, Crevits (2/3): ['Er bestaat geen mirakeloplossing'](#) (*standaard.be*).
- 21/06/12, Komimo (3/3): [Minder autorijden is oplossing voor de files](#) (*komimo.be*).
- 21/06/12: [Politici spelen welles-nietes spelletje over fietsen door rood](#) (*hetlaatstenieuws.be*). De Brusselse ministers Grouwels en De Lille fietsten het nieuwe bord al in, maar volgens federaal minister Wathélet begingen zij een zware overtreding. De Fietzersbond wil duidelijkheid.
- 21/06/12: [Dicht bij huis werken is gezonder](#) (*knack.be*). Stappen of trappen naar het werk is het gezondst.
- 22/06/12: [In de ban van de Ring](#) (*standaard.be*). Wie zijn twijfels had bij ons opiniestuk uit vorige nieuwsbrief ([Meer wegcapaciteit leidt tot meer autoverkeer](#)), kan nu lezen hoe [eminente](#) professoren erover denken.
- 22/06/12: [Proefproject met supertrucks of ecocombi's stapje dichterbij](#) (*knack.be*). Het voorontwerp van decreet om de kader voor dit proefproject vast te stellen werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering, terwijl de [Vlaming absoluut niet op dit proefproject zit te wachten](#).
- 22/06/12: ["De vragende partij": mobiliteit scoort opvallend hoog](#) (*redactie.be*). Meer dan 1/3 van de voorstellen gaat over mobiliteit.
- 23/06/12: [Antwerpen, Mortsel en Boechout fietsgemeenten 2012](#) (*nieuwsblad.be*). Ze krijgen 50.000 euro voor fietsprojecten.



Aankondiging

- Neem deel aan de Week van de Mobiliteit, een week vol autoluwe initiatieven van 16 tot en met 22 september. Alle informatie op www.weekvandemobiliteit.be.
- In de zomer vinden weinig activiteiten plaats. Heeft u al een activiteit gepland voor dit najaar, laat dan iets weten aan de [redactie](#).

It's a blog world

Met de zomer voor de deur wil ik jullie wat leestips geven voor onze (ongetwijfeld

zeldzame) regenachtige dagen. Blogs zijn de nieuwe manier van communiceren en een paar interessante/leuke/goed geschreven blogs wil ik jullie niet onthouden.

[De andere Kris Peeters](#): naamgenoot van onze minister-president en schrijver van "De file voorbij" en "Het vooruitperspectief".

[Duurzaam op weg](#): de blog van Mobiel 21.

[Fietsbult](#): de Gentse fietsblog met bijdragen van verschillende Gentse fietsers.

[Eindeloze Omwentelingen](#): de Leuvense fietsblog van Erik Daems.

[How we drive](#): de blog van Tom Vanderbilt, schrijver van Traffic.

[Low Impact Man](#): algemene blog over duurzaamheid en milieu van de enige echte low impact man, Steven Vromman.

Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent
09 331 59 10

[Redactie](#)
[Uitschrijven](#)

Met steun van de
Vlaamse overheid

