

## Veerle Solia

---

**Van:** Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>  
**Verzonden:** maandag 1 oktober 2012 17:30  
**Aan:** Veerle Solia  
**Onderwerp:** Gemeente als basis voor een sterk mobiliteitsbeleid (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 11)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 11



**nieuwsbrief**

**1 oktober 2012**

### [opinie](#)

## Gemeente als basis voor een sterk mobiliteitsbeleid



De gemeente is het beleidsniveau dat het dichtst bij de mensen staat. Wanneer mensen klachten hebben is de gemeente het eerste aanspreekpunt. Als het over mobiliteit gaat, blijkt dat de belangrijkste bekommernissen van de inwoners van je gemeente bijna altijd verband houden met de leefbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de inwoner. De eigen straat of de route die de kinderen dagelijks naar school afleggen zijn meestal het onderwerp. In veel gevallen zijn de opmerkingen terecht, maar is het voor de gemeente niet altijd gemakkelijk om meteen actie te ondernemen.

### Verkeersleefbaarheid is een topprioriteit

Geluidshinder, fijn stof, verkeersongevallen, veel en snel gemotoriseerd verkeer, slechte oversteekbaarheid, een smal voetpad en een groot aandeel van het oppervlakte voorbehouden voor autoverkeer (inclusief parkeren) zorgen ervoor dat een gemeente onleefbaar wordt. Langs drukke wegen is de verkeersleefbaarheid vaak ondermaats. Inwoners kunnen niet meer ten volle genieten van hun eigen woonomgeving en vinden het ongezond en gevaarlijk om buiten te komen. De gemeente kan veel doen om de verkeersleefbaarheid van een straat te verbeteren. Soms zijn die maatregelen, zoals het heraanleggen van de weg, enorm duur, maar er bestaan ook goedkopere oplossingen. Voorbeelden daarvan zijn een strengere handhaving, het aanleggen van een poorteffect, al dan niet gecombineerd met een lager snelheidsregime, het voorzien van groen langs de weg, een zebrapad aanleggen, ...

### Basis voor het mobiliteitsbeleid

Het Vlaamse mobiliteitsbeleid vertrekt vanuit twee belangrijke beginselen, namelijk het STOP-principe (waarbij volgende rangorde wordt gerespecteerd voor de wenselijke mobiliteitsvormen: voetgangers, fietsers, collectief vervoer en tot slot individueel gemotoriseerd vervoer) en het participatiebeginsel. Ook voor het Netwerk Duurzame Mobiliteit zijn dit belangrijke principes die een prominente rol in het mobiliteitsbeleid van elke gemeente moeten krijgen. En de gemeentes werken wel degelijk aan een doordacht mobiliteitsbeleid: zo goed als elke Vlaamse gemeente heeft een eigen mobiliteitsplan dat regelmatig wordt bijgewerkt. Alleen zijn de keuzes die hierin gemaakt worden nog altijd niet voldoende verregaand.

In aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen hebben wij samen met onze lidorganisaties een aantal speerpunten opgesteld voor de nieuwe gemeentelijke bestuursploegen.

### **Memorandum Netwerk Duurzame Mobiliteit**

Ook onze lidorganisaties hebben door middel van een memorandum, blog of ludieke actie hun wensen voor de komende legislatuur laten weten:

**Bond Beter Leefmilieu**

**FIETSenWERK**

**Fietsersbond**

**Mobiel 21**

**Taxistop**

**Trage Wegen**

**TreinTramBus**

**VIGeZ**

**Voetgangersbeweging**

---

## **actueel**

- |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>21/09/12</b> | <b>Minister Crevits lanceert app om kwaliteit woon-werkroutes in kaart te brengen</b> (Week van de Mobiliteit). Met Rate your Ride kunnen fietsers hun woon-werkroutes beoordelen en knelpunten aangeven. Alle fietsers kunnen een beroep doen op die informatie en zo hun favoriete route kiezen. |
| <b>21/09/12</b> | <b>De [Vlamingen] nemen minder de tram</b> (Knack). Het aantal afgelegde tramkilometers daalde tussen 2008 en 2011 met 7 procent. De oorzaken: wegenwerken en besparingen.                                                                                                                         |
| <b>22/09/12</b> | <b>"Vlaanderen manipuleert onderzoek milieueffecten"</b> (De Morgen). Volgens het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het MER (milieueffectenrapport) voor de R0 gemanipuleerd en onrealistisch.                                                                                                     |
| <b>23/09/12</b> | <b>Europa zoekt vrachtfietsers (m/v)</b> (Lowtech Magazine). De vrachtfiets is in                                                                                                                                                                                                                  |

de stad minstens even snel als de bestelwagen en veel goedkoper in gebruik. Minstens een kwart van het goederenverkeer in de stad zou per vrachtfiets kunnen gebeuren.

**24/09/12** **Vlaanderen snoeit niet in mobiliteit en infrastructuur** (De Lloyd). De Vlaamse regering heeft een begroting in evenwicht voorgelegd. Aan de investeringen in mobiliteit wordt niet geraakt.

**25/09/12** **Autoverkeer neemt met vijfde toe, vrachtverkeer verdubbelt tegen 2030** (Zeronaut). De mobiliteitsprognoses voor 2030 zijn zorgwekkend. Enkel een mix van oplossingen, honing en azijn, kan het tij doen keren.

**27/09/12** **Hoe minder openbaar vervoer, hoe meer verkeersslachtoffers** (De Morgen). In Vlaanderen's meest verkeersonveilige steden wordt in de regel meer met de auto gereden, en minder met het openbaar vervoer.

## aankondiging

**05/10/12** **ITS Congres: Smart Mobility in Cities!** Hoe kunnen 'slimme' systemen onze mobiliteit duurzamer maken?

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!



Over twee weken is het zover: gemeenteraadsverkiezingen. Mobiliteit lijkt het voornaamste strijdtoneel te worden voor onze lokale politici. Maar hoe ga jij gaan stemmen? Mobiel 21 beloofde de mensen die duurzaam gaan stemmen alvast met een fanfare. **Bekijk het filmpje.**

---

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

