

Veerle Solia

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 15 oktober 2012 16:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Kilometerheffing vrachtwagens en wegenvignet komen eraan (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 12)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 12



nieuwsbrief

15 oktober 2012

[opinie](#)

Kilometerheffing vrachtwagens en wegenvignet komen eraan (in 2016)



De kilometerheffing voor vrachtwagens en het wegenvignet voor voertuigen onder 3,5 ton waren eerst aangekondigd voor 2013 (onder andere in het Vlaams regeerakkoord 2009-2014). Gezien de noodzakelijke samenwerking tussen 3 gewesten en 15 bevoegde ministers in combinatie met vrij recente technologie bleek al snel dat de invoering niet voor 2016 haalbaar is.

Op dit ogenblik ronden de gewesten een

[**belanghebbendenbevraging over de geplande kilometerheffing en het wegenvignet**](#) af.

Het gaat om een eerste bundel voorstellen voor de concrete uitwerking van het systeem kilometerheffing en wegenvignet. Op de website vlabruwa.be vind je de meest recente informatie terug. Over de toekomstige tarieven tasten we nog helemaal in het duister. Wie waar moet betalen blijkt wel duidelijk uit de architectuurnota.

Niet iedereen betaalt mee

Ondanks de doelstelling van de kilometerheffing en het wegenvignet ("weggebruikers op een eerlijke manier bij te laten dragen aan de kosten voor onder andere het onderhoud van de wegen") betalen een aantal weggebruikers niet mee: voertuigen met minder dan 4 wielen (motorfietsen) en voertuigen met een MTM > 3,5 ton die geen goederen vervoer (bussen, autocars en grote

kampeerwagens). Bestelwagens (lichte vrachtwagens) zullen een wegenvignet moeten aanschaffen, maar dus in tegenstelling tot vrachtwagens (> 3,5 ton MTM) geen bedrag per kilometer moeten betalen. Dat leidt niet alleen tot oneerlijke concurrentie, maar ook tot inefficiënt gebruik (meer voertuigen voor dezelfde goederen) en meer verkeersonveiligheid (geen snelheidsbegrenzing of rij- en rusttijden).

Wegenvignet werkt niet sturend

In tegenstelling tot een slimme kilometerheffing of het bijsturen van de accijnzen op brandstoffen zal een wegenvignet nooit ingezet kunnen worden bij het sturen van mobiliteit. Integendeel: doordat het wegenvignet een belasting op het bezit van een wagen is en niet op het gebruik wordt de autobezitter aangemoedigd de wagen nog frequenter te gebruiken, het gebruik wordt relatief goedkoper.

Daarenboven treft een forfaitair tarief zoals een wegenvignet de lage inkomens veel harder dan de hoge inkomens. En vooral: de gebruikers van bedrijfswagens waar de werkgever betaalt voor het wegenvignet blijven opnieuw volledig buiten schot. Daarom pleiten we voor een herziening van de autofiscaliteit naar een fiscaal systeem dat niet louter inkomstengenererend is, maar ook sturend is naar een meer duurzaam mobiliteitsgedrag in Vlaanderen.

Verkeersleefbaarheid blijft aandachtspunt bij kilometerheffing vrachtwagens

De kilometerheffing voor vrachtwagens is een eerste stap naar de internalisering van externe kosten voor transport, wat we uiteraard toejuichen. Een van die externe effecten is de impact op verkeersleefbaarheid van omwonenden. Daarom moet bijzondere aandacht zijn voor verkeersleefbaarheid langs wegen die niet opgenomen zijn in de kilometerheffing voor vrachtwagens. Toegenomen (sluip)vrachtverkeer langs niet-betalende trajecten (wegen met nultarief) moet opgevolgd worden en indien nodig moeten deze trajecten ook opgenomen worden voor de kilometerheffing.

Ook moet de kilometerheffing vrachtwagens mee afgestemd worden met de ontwikkeling en implementatie van het vrachtroutenetwerk.

actueel

02/10/12

Carpoolplaza telt duizendtal extra registraties door treinstaking (Knack).

Ook na de stakingsdag blijven de geregistreerden carpoolen en verbeteren zo de mobiliteit.

- 03/10/12** **De Zwitserse trein is een (verre) droom** (De Morgen). Op een stakingsdag moet je kunnen dromen over hoe ons treinvervoer zou kunnen werken.
- 03/10/12** **De moeizame strijd tegen het sluipverkeer** (De Standaard). De verbreding, excuseer: optimalisering, van de Brusselse Ring blijft controversie opwekken. Zonder een functioneel openbaarvervoernetwerk, fietsverbindingen én een kilometerheffing slibt ook een verbrede Ring na een paar jaar weer dicht.
- 05/10/12** **De file én de folders voorbij** (De Standaard). Kris Peeters, de mobiliteitsdeskundige, legt nog eens haarfijn uit dat mobiliteit en verkeer niet hetzelfde zijn.
- 09/10/12** **Eindelijk: een levenscyclusanalyse van de elektrische auto** (Lowtech Magazine). De allereerste volledige levenscyclusanalyse van een elektrische auto komt tot de conclusie dat de totale uitstoot van broeikasgassen nauwelijks kleiner is dan bij een auto met verbrandingsmotor.
- 10/10/12** **Muyters: 'Toch geen belastingverhoging voor landelijk wonen'** (De Standaard). Minister van Ruimtelijke Ordening Muyters komt terug op zijn eerdere uitspraak dat afgelegen wonen duurder zou worden.
- 10/10/12** **Meer overstappen, langer onderweg en vaker rechtstaan** (De Morgen). Uit een bevraging door TreinTramBus en de drie grote vakbonden blijkt dat 80 procent van de respondenten het herschikte aanbod van De Lijn in de provincie Antwerpen een lichte of zware achteruitgang vindt.
- 15/10/12** **Nog geen beslissing over order bussen voor De Lijn** (express.be). Minister-president Kris Peeters geeft aan dat de Vlaamse regering nog geen beslissing heeft genomen over de order voor 200 bussen bij het Franse Irisbus en niet aan een van de Vlaamse busbouwers.

aankondiging

- 15/10/12** **Expeditie Duurzame Mobiliteit** - BBL en Universiteit Gent zochten 100 personen die minstens 5 keer per week de wagen gebruiken. Van 15 oktober tot 15 november streeft elke persoon er naar om minstens één derde minder autoverplaatsingen te maken.
- 20/10/12** **Fietzersbond ontmoetingsdag** - De Fietzersbond nodigt al zijn leden uit voor een ontmoetingsdag in Mechelen.
- 20&21/10/12** **Dag van de Trage Weg** - De Dag van de Trage Weg is een actieweekend voor iedereen die trage wegen belangrijk vindt. Verenigingen, besturen en buurtbewoners slaan de handen in elkaar om een actie rond trage wegen op te zetten in hun buurt.
- 25/10/12** **Colloquium "Recreatieve verplaatsingen"** - Dit colloquium geeft een stand van zaken met betrekking tot mobiliteit en recreatieve verplaatsingen, inclusief de beschikbare moderne ondersteuningsmiddelen voor deze sector.
- 22/11/12** **Dag van Verkeer en Mobiliteit** - Het grootste verkeersevenement in België.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!



Wegenwerken... vervloekt door alle weggebruikers: voetgangers, fietsers, overreizigers én automobilisten. Was er maar een aannemer die het in een dag kon. In 2011 investeerde de overheid in totaal 5,99 miljard euro in openbare werken. Die investeringen houden zeker een verband met de gemeenteraadsverkiezingen afgelopen zondag. Een geruststelling: "in het verkiezingsjaar zelf zien we de investeringen dalen en daarna stort het zelfs in", zegt Confederatie Bouw.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

