

Sorry Mate, I Didn't See You (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 14)

Netwerk Duurzame Mobiliteit [info@duurzame-mobiliteit.be]

Verzonden: maandag 12 november 2012 19:30

To: Veerle Solia

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 14



12 november 2012

[opinie](#)

Sorry Mate, I Didn't See You



In november voelen we duidelijk het korten van de dagen. De ochtend- en avondspits vallen na lange tijd opnieuw in een periode van duisternis. Fietsverlichting en de zichtbaarheid van fietsers is dan ook een jaarlijks terugkerend aandachtspunt. In november wordt hieraan preventief gewerkt, door middel van communicatie, verkoop van fietslichtjes en andere acties. In de maanden daarop worden repressieve acties (boetes) gevoerd.

Begrijp me niet verkeerd: zichtbaarheid is belangrijk voor de verkeersveiligheid! Er zijn wettelijke regels en iedere weggebruiker (inclusief de fietser) dient zich daaraan te houden. Veel fietsers gaan zelfs een stap verder dan de wettelijke verplichtingen: ze dragen fluovestjes, fluowraps of [fluomouwen](#) (handig om een richtingsverandering mee aan te geven).

Kerstboomverbranding

Toch is dat niet altijd voldoende. Zelfs een kerstboom, vermomd als fietser, krijgt dan te horen: "Sorry kameraad, ik had je niet gezien", vaak terwijl de autobestuurder zijn gsm wegsteekt of de kruimels van zijn mond veegt. Dat fenomeen heeft een naam: [Sorry Mate I Didn't See You \(SMIDSY\)](#). Uit de psychologie leren we dat weggebruikers slechts een beperkt aandeel visuele prikkels ook effectief kunnen verwerken en dat dit vooral visuele prikkels zijn die binnen het verwachtingspatroon van die weggebruiker vallen. Met andere woorden als je niet actief ('bewust') uitkijkt voor een bepaald type visuele prikkel (zoals een fietser of een verkeersbord), is de kans groot dat je die wel 'ziet', maar niet 'waarneemt'. Het versterken van de visuele prikkel (fluohesje) helpt ongetwijfeld om die fietser te zien, maar leidt af van een andere visuele prikkel (bijvoorbeeld de voetganger die net wil oversteken).

De fietsverlichtingspreventiecampagnes in november ontaarden in de media snel in een heksenjacht, waarbij vaak alle fietsers over dezelfde kam geschoren worden. De cijfers van de

politie van Gent van de repressieve acties in december 2011 nuanceren dit beeld. Op 6 december 2011 communiceerde de stad Gent een aantal [resultaten van gerichte politieacties](#). Daaruit bleek dat 92,3% (ofwel 1.893 van 2.051) van de gecontroleerde fietsers in orde was met de fietsverlichting. Er is dus zeker ruimte voor verbetering. Morbide wordt het pas als je de cijfers voor de [gerichte alcoholcontrole](#) ernaast legt (die nota bene op dezelfde dag gecommuniceerd werden): 74 bestuurders op 855 bliezen positief. Dat is 8,66%. Of als je het anders bekijkt: 91,34% van de chauffeurs rijdt nuchter rond. Als je daar de cijfers van de modal split op toepast, blijkt dat er 6 keer meer geïntoxiceerde chauffeurs rondrijden dan fietsers waarvan de verlichting niet in orde is. Natuurlijk is dit kort door de bocht, maar ik hoor die 8,66% al denken: "Nu ja, ik kan perfect rijden met een glaasje op". Meestal zijn dat dezelfde die vinden dat een fietser zonder licht het 'zelf gezocht' heeft. Dat zijn diegenen die levens nemen.

Guns don't kill people

Wie is verantwoordelijk voor een oorlogsslachtoffer? Is het het wapen dat afgeschoten wordt? Is het de oorlogsjournalist die de baan van de kogel kruist (of erger: een burgerslachtoffer)? Is het de soldaat die de trekker overhaalt? Of is het de maatschappij waarin een dergelijk conflict mogelijk is? Dezelfde vragen kunnen we ons stellen wanneer het over verkeersongevallen gaat. In 2011 steeg het aantal verkeersdoden in België voor het eerst sinds lange tijd. Dit ondanks investeringen in sensibilisering, veiligere infrastructuur en veiligere voertuigen. Om het met [de woorden van Koen Van Wonthergem](#), gedelegeerd bestuurder van de Ouders van Verongelukte Kinderen, te zeggen: "Het enige dat nu nog kan helpen, is een verandering in attitude."

P.S.: net vandaag schreef [Dr. Ian Walker in zijn blog](#) toevallig ook over SMIDSY. Helemaal anders, maar ook interessant.

actueel

- | | |
|---------------------|--|
| 03 / 11 / 12 | Er vallen steeds meer gewonden door vluchtmisdrijven (hln.be). Jaarlijks worden zo'n 5.000 ongevallen met vluchtmisdrijf geregistreerd. |
| 03 / 11 / 12 | Stad bant wagens uit schoolstraten (nieuwsblad.be). De stad Gent startte op 5 november met een proefproject in 2 schoolomgevingen, waarbij het gemotoriseerd verkeer twee maal een half uur per dag uit de schoolstraat wordt verbannen. |
| 06 / 11 / 12 | Welcome to the age of the bike: cyclists 'must be first' as car use passes its peak (The Times). De idee ' peak car ' krijgt steeds meer volgers, stedenbouwkundigen moet dit concept nú meenemen in de steden van morgen. |
| 08 / 11 / 12 | Vaardigheden belangrijker dan leeftijd bij oudere chauffeurs (vandaag.be). Niet de leeftijd van een oudere chauffeur is bepalend voor zijn rijgedrag, maar wel zijn fysieke en mentale capaciteiten. |
| 09 / 11 / 12 | TreinTramBus verwelkomt tramplannen rond Brussel (TreinTramBus). De trams kunnen de mobiliteitsknoop in en rond Brussel verlichten. Uit een studie van de NMBS-Holding blijkt immers dat het marktaandeel van het openbaar vervoer in de rand rond Brussel veel kleiner is dan bij pendelaars op langere |

afstand.

10/11/12

[Voor het eerst in 12 jaar weer meer verkeersdoden](#) (knack.be). Er zijn in 2011 in België 858 mensen gestorven na een verkeersongeval, 17 meer dan in 2010. Het aantal verkeersdoden was aan het dalen, maar die trend is nu gekeerd.

[aankondiging](#)

15/11/12

[Werelddag van de Stedenbouw 2012 - de kracht van de basis](#) - de VRP breekt op de Werelddag van de Stedenbouw een lans voor een vernieuwend gemeentelijk ruimtelijk beleid.

22/11/12

[Dag van Verkeer en Mobiliteit](#) - Het grootste verkeersevenement in België.

06/12/12

[Mobiliteit in de komende legislatuur](#) - Hoe kan een STOP-gericht mobiliteitsbeleid op het terrein vorm krijgen?

11/12/12

[De kracht van visie. Hoe krijg je alle neuzen in dezelfde richting?](#) - Een interactieve workshop waarbij de deelnemer inzicht verwerft in de principes van doelgerichtheid, waardering, competenties, de kracht van rolmodellen, alsook meer verneemt over de voorwaarden van een succesvolle verandering.

13/12/12

[4e Beleidscafé Netwerk Duurzame Mobiliteit: de mobiliteit voorbij](#) - Jaarlijks informeel beleidscafé. Thema's: beweging en stedenbeleid.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!



Een klassieker deze keer en volledig in lijn met het opiniestuk. Goochelaars baseren zich al eeuwen op dit principe: menselijke perceptie is selectief. Je ziet wat je verwacht te zien. Zeker bij handelingen met een zeker automatisme, die zich niet volledig op een bewust niveau afspelen (zoals autorijden), verwerken de hersenen maar een fractie van wat het oog ziet. [Bekijk het filmpje.](#)

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

