

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 14 januari 2013 16:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: 130 km/u op onze autosnelwegen? (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 17)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 17



nieuwsbrief

14 januari 2013

[opinie](#)

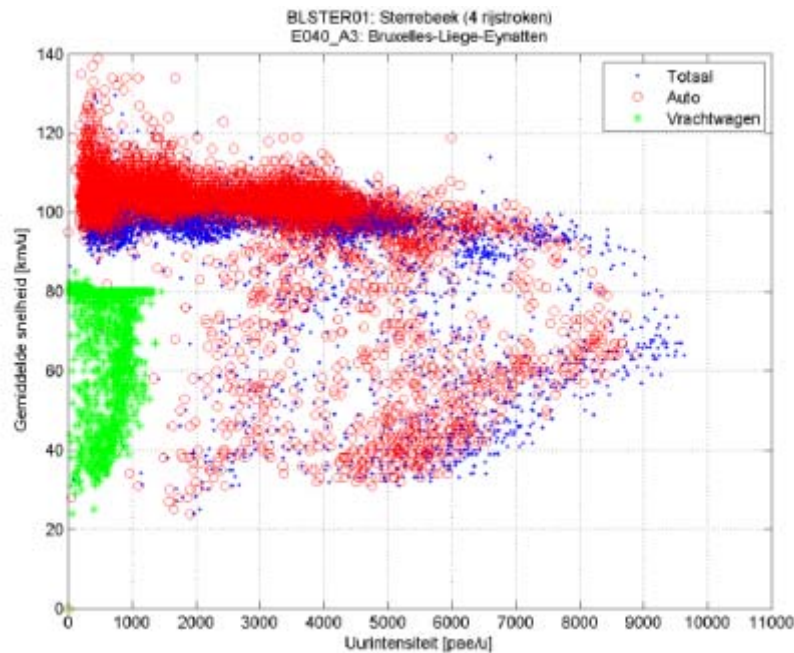
130 km / u op onze autosnelwegen?



In Nederland werd vorig jaar op iets meer dan de helft van de autosnelwegen een [snelheidslimiet van 130 km / u](#) ingesteld. Hierdoor laaide ook in België de discussie op om onze snelheidslimiet te verhogen. In principe kan het: theoretisch zijn onze autosnelwegen ontworpen voor 130 km/u. In de praktijk schieten heel wat in- en uitvoegstroken letterlijk te kort volgens deze ontwerpeneisen. Daarnaast wordt ons snelwegennet gekenmerkt door heel wat meer op- en afritten dan in theorie wenselijk is, waardoor meer weefbewegingen ontstaan.

Time is money

Sneller rijden betekent tijdswinst. Dat valt niet te ontkennen. De totale economische winst zou volgens een [studie van TML uit 2008](#) 84 miljoen euro bedragen. Daartegenover staan echter toegenomen externe kosten ten gevolge van milieuvervuiling en verkeersongevallen ter waarde van zo'n 146 miljoen euro. Totaal verlies: een slordige 62 miljoen euro. Hogere snelheden beperken ook de capaciteit van de autosnelweg. De hoogste capaciteit wordt gehaald bij een snelheid tussen 70 en 90 km/u.



Verkeersveiligheid

Meer verkeersongevallen zijn maatschappelijk het voornaamste argument om niet te kiezen voor een snelheidsverhoging. België is niet meteen de beste leerling als het op verkeersveiligheid aankomt. Er is een **sterke correlatie tussen snelheid en ongevalsrisico**. Een ander element dat het ongevalsrisico verhoogt, is het grotere snelheidsverschil tussen voertuigen, waarbij rekening moet gehouden worden met vrachtwagens, die begrensd zijn tot 90 km/u.

Impact op portemonnee, klimaat en gezondheid

Sneller rijden is meer verbruiken. Dus meer betalen voor brandstof en een hogere CO₂-uitstoot. Daarnaast verhoogt ook de uitstoot van fijn stof en andere schadelijke deeltjes en veroorzaakt het rijden meer geluid. Zeker in de druk bebouwde Vlaamse Ruit zijn de externe effecten van een hogere snelheid heel hoog in vergelijking met de beperkte tijdswinst die er te behalen valt. In Nederland was de snelheid op autosnelwegen in de omgeving van grote steden beperkt tot 80 km/u. Vorig jaar werd die verhoogd tot 100 km/u, al stuit dat op **verzet van die steden**.

Dynamisch verkeersmanagement als oplossing

De Vlaamse overheid investeert terecht veel in dynamisch verkeersmanagement. In 2012 zelfs 25 miljoen euro. Door de snelheid op de autosnelweg af te stemmen op de omstandigheden (verkeersintensiteiten, weersomstandigheden, wegenwerken, ...) verhoog je de capaciteit en vermijd je ongevallen. De weggebruiker krijgt meer informatie over zijn reisweg en alternatieven, mogelijke hindernissen of wegenwerken. De voordelen van dynamisch verkeersmanagement zijn legio (en meteen ook een opstapje naar **ISA**).

Heb je een interessant onderwerp waarover je in 2013 graag zou lezen in deze nieuwsbrief, stuur dan een mailtje naar de [redactie](#)!

[actueel](#)

- 11/12/12** [Mobiliteit \[Antwerpen\]](#) (nieuwsblad.be). Het STOP-principe wordt beperkt tot scholen en woonstraten, waar ook plaats moeten blijven voor autovervoer én voldoende parkeergelegenheid.
- 11/12/12** [170 kilometer snelwegrenovatie in 2013](#) (De Standaard). Goed voor een investering van 87,4 miljoen euro. Het zwaartepunt ligt in West-Vlaanderen. 'Nuff said.
- 12/12/12** [1 op de 2 arme mensen ondervindt moeilijkheden op arbeidsmarkt door mobiliteitsbeperkingen](#) (knack.be). Voor 51 procent van de mensen in armoede bemoeilijkt de gebrekkige mobiliteit de zoektocht naar werk, maar op het werk raken is ook moeilijker.
- 17/12/12** [Hasselt en Genk stellen gezamenlijk mobiliteitsplan op](#) (hbvl.be). De bipool gaat verkeersproblemen die de stedelijke grenzen overstijgen aanpakken en vertrekt daarvoor vanuit het STOP-principe.
- 02/01/13** [Autoverkoop in België kent scherpste daling sinds 1993](#) (De Standaard). Met de kanttekening dat 2011 een recordjaar was, velen kochten nog een auto net voordat de ecopremie afgeschaft werd.
- 04/01/13** [Brussel trekt ook de kaart van de voetganger](#) (mobimix.be). Brussel, als stad met beperkte verplaatsingsafstanden en een sterk openbaar vervoer, plaatst de voetganger centraal door in te zetten op meer kwalitatieve openbare ruimte.
- 07/01/13** [Efficiëntere controles op niet-verzekerde voertuigen](#) (hln.be). Vanaf 2013 zal de politie aan de hand van de nummerplaten in een databank kunnen opzoeken of wagens al dan niet verzekerd zijn.
- 11/01/13** [Investeringsplan NMBS tot 2025 vergt 26 miljard euro](#) (De Standaard). De NMBS-Holding heeft het investeringsplan voor de periode 2013-2025 goedgekeurd. Totaal: 26 miljard euro, met o.a. 5 miljard euro voor investeringen in de veiligheid en 16 miljard euro voor de verbetering van de mobiliteit.
- 11/01/13** [Uitbreiding Brusselse ring saboteert klimaatbeleid](#) (De Standaard). Meer capaciteit op de hoofdwegen maakt de klimaatdoelstellingen onhaalbaar.
- 11/01/13** [Fietsen, het is een manier van leven](#) (deredactie.be). Fietsen hebben geen streelmeisjes nodig om ze te promoten.
- 14/01/13** ['Stille' vrachtwagens helpen files te verminderen](#) (De Standaard). In 53 steden en gemeenten promoot een proefproject nachtelijke leveringen aan supermarkten.

[aankondiging](#)

30/01/13 [Dag van de openbare ruimte](#) - Alles over openbare ruimte: voor ambtenaren, beleidsvoerders, ontwerpers, planologen en studenten.

25/02/13 [de kracht van visie, hoe krijg je alle neuzen in dezelfde richting](#) - wegens succes herhaald.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!



Volgens [verkeersnet.nl](#) is deze [loopfiets](#) de belangrijkste innovatie van 2012. De berijder hangt in een gordel en dat levert een heel nieuwe loop/rijervaring op, volgens de Duitse ontwerpers van deze [FLIZ](#). Andere innovaties waren de [vacuumtrein](#), die een slordige 6.500 km/u haalt, en mijn favoriet: de [trolleyvrachtwagen](#).

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

