

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 28 januari 2013 13:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Voetgangers en fietsers moeten voorrang krijgen (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 18)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 18



28 januari 2013

[Coverartikel Visie 25/01/2013: verkeersleefbaarheid wordt ACW-thema voor 2013](#)

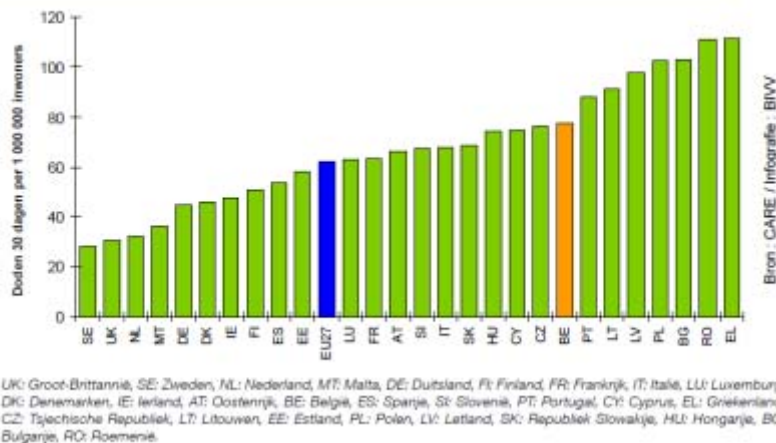
Voetgangers en fietsers moeten voorrang krijgen



Stappen en fietsen is vaak gevaarlijk, zelfs op plaatsen waar zwakke weggebruikers eerst komen. De ongevallencijfers in België liegen er niet om. Schieten verkeersvoorzieningen tekort? Of lappen wij verkeersregels te makkelijk aan onze laars? Het ACW zet in 2013 resoluut in op meer verkeersveiligheid.

Volgens de meest recente cijfers van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid kwamen in 2010 in het verkeer 106 voetgangers en 70 fietsers om. 613 voetgangers en 867 fietsers raakten zwaar gewond. Verder blijkt dat het aantal verkeersdoden en gewonden bij fietsers en voetgangers sinds 2004 niet vermindert. 'De officiële cijfers zijn dan nog een onderschatting', zegt Miguel Vertriest van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. 'Heel wat ongevallen zijn niet geregistreerd.'

'Als het over verkeersveiligheid gaat, bengelt België aan de staart van de Europese klas', gaat Miguel verder. 'België staat op plaats 20 van de 27 EU-landen op het vlak van dodelijke verkeersslachtoffers per afgelegd aantal kilometers. In België heb je dubbel zoveel kans om in het verkeer om te komen als in Nederland.'



Autoliefde

Hoe dat komt? 'Een betere verkeersinfrastructuur kan helpen. Maar vaak ligt het aan ons gedrag. We houden te veel van onze auto. Het respect van de Belg voor verkeersregels is bovendien niet groot. We denken ook vaak zelf een goede chauffeur te zijn en leggen het probleem graag bij de ander. Maar ga eens na: hoeveel overtredingen bega jij? En hoeveel keer ben je daarop betrapt?'

Graag Traag

'Het ACW heeft zich al ingespannen voor verkeersleefbaarheid', zegt Lieven Van Belle van ACW-Brugge. 'In 17 gemeenten zijn er Verkeersplatforms opgericht en in Brugge zijn er de lokale Studie- en Actiecomités (SAK's). Zij brengen mensen in hun buurt bijeen, luisteren naar de klachten over het verkeer en kijken naar wat ze eraan kunnen doen. De bereidheid om onze Graag traag-affiches op te hangen, is groot. En we bereiken ook resultaten. Een tijd geleden kaartten we in Zeebrugge een schots en scheef fietspad aan. Ondertussen is er een veilig fietspad gekomen.'

Verkeersveiligheid, daar willen heel wat mensen een punt van maken. Dat blijkt uit de grootschalige ACW-enquête naar aanleiding van de voorbije gemeenteraadsverkiezingen. Daarom onderneemt het ACW in 2013 actie om voetgangers en fietsers voorrang te geven door lokale verkeersproblemen zichtbaar te maken en weg te werken.

Griet Verhoeyen, hoofdredacteur Visie

actueel

- 15/01/13** **Nummerplaat wordt in 2013 verplicht voor auto zonder rijbewijs en bromfiets** (gva.be). In de loop van 2013 zouden alle gemotoriseerde voertuigen een nummerplaat krijgen.
- 16/01/13** **Den Haag wil zelf trein naar Brussel laten rijden** (De Tijd). De Fyra bedient

- Den Haag niet, een doorn in het oog van regeringsstad Den Haag.
- 16/01/13** [Roet blijkt belangrijke klimaatvervuiler](#) (knack.be). [Black carbon](#) heeft naast gezondheidseffecten ook een veel sterkere impact op klimaatverandering dan vroeger gedacht.
- 18/01/13** [Resultaten derde diagnostiek woon-werkverkeer](#) (mobimix.be). Autogebruik stijgt, carpoolen neemt af in woon-werkverkeer, een van de oorzaken zijn de flexibele werkuren.
- 19/01/13** [Fiets krijgt voorrang op koning auto \[Leuven\]](#) (De Standaard). Leuven gaat de fietsinfrastructuur uitbreiden en heeft als voornaamste doelstelling terug meer studenten op de fiets te krijgen.
- 23/01/13** [ACV: "Einde gratis vervoer voor 65-plussers bespreekbaar"](#) (hln.be). Besparen op personeel of aanbod is voor het ACV geen actie, bijkomende ontvangsten zijn noodzakelijk door controle op zwartrijden, meer reclame-inkomsten en 65-plussers te laten betalen.
- 24/01/13** [Doorstroming is de beste besparing bij De Lijn](#) (treintrambus.be). Een tariefverhoging kan niet door de beugel als daar geen kwaliteitsverbetering tegenover staat.
- 26/01/13** [Asbest, cyanide, dieseluitlaatgassen: dezelfde categorie](#) (De Morgen). Prominente Vlaamse academici en artsen (of 'stupidie dombo's' als je de commentaren leest) hekelen de federale bedrijfswagenfiscaliteit.

[aankondiging](#)

- 30/01/13** [Dag van de openbare ruimte](#) - Alles over openbare ruimte: voor ambtenaren, beleidsvoerders, ontwerpers, planologen en studenten.
- 25/02/13** [de kracht van visie, hoe krijg je alle neuzen in dezelfde richting](#) - wegens succes herhaald.
- 23/04/13** [schrijf je blij: projectschrijven](#) - betere projectvoorstellen maken meer kans.
- 28/06/13** [perscommunicatie, een vak apart](#) - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

REALITY SUCKS

LUCKILY THE GM COLLEGE DISCOUNT DOESN'T.

In fact, it's the best college discount from any car company;² and can save you hundreds — even thousands — on an eligible, new Chevrolet² Buick or GMC. If you're in college, a grad program or even a recent grad, take advantage today and get a great deal on a new ride to call your own!





2012 Chevrolet Sonic	
Sonic S-Door (MSRP starting at)	\$ 15,995.00
MSRP of Sonic S-Door 3LT w/chevy ²	\$ 16,495.00
Preferred Pricing ²	\$ 16,202.07
Your Discount	\$ 292.93



2012 GMC Sierra 1500	
Sierra 1500 Reg. Cab WT 2WD (MSRP starting at)	\$ 22,940.00
MSRP of Sierra 1500 Extended Cab SLT 2WD with optional equipment as shown ²	\$ 31,940.00
Preferred Pricing ²	\$ 31,035.24
Your Discount	\$ 1,904.76

To save even more, combine your discount with most current incentives.

Stop pedaling...start driving.
Visit gmcollegediscout.com/save



Studenten aanzetten om hun fiets in te ruilen voor een auto (met korting)? Deze advertentiecampagne uit 2011 leidde tot een mediastorm in de Verenigde Staten en er volgden snel verontschuldigingen van de autogigant. Het idee was al niet bijster origineel, het werd in 2008 zelfs al in onze eigenste Vlaanderen toegepast!

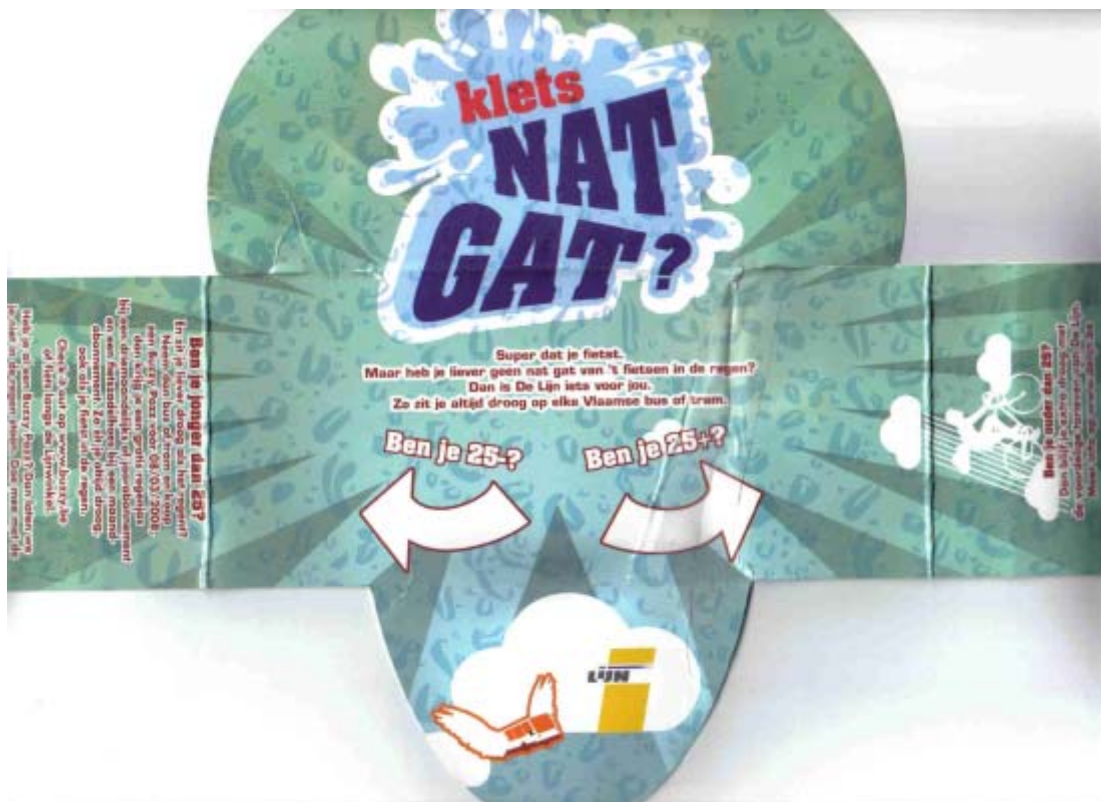
klets NAT GAT?

Super dat je fietst.
Maar heb je liever geen nat gat van 's fietsten in de regen?
Dan is De Lijn iets voor jou.
Zo zit je altijd droog op elke Vlaamse bus of tram.

Ben je jonger dan 25? **Ben je 25+?**

Ben je jonger dan 25? In je eerste twee jaar na het behalen van je rijbewijs heb je recht op een gratis abonnement op een fietsstadsfiets of een abonnement op een fietsstadsfiets of een abonnement op een fietsstadsfiets. Zo zit je altijd droog ook als je fietst in de regen. Over 2 jaar op je eerste rijbewijs heb je recht op een gratis abonnement op een fietsstadsfiets of een abonnement op een fietsstadsfiets. Zo zit je altijd droog ook als je fietst in de regen.

Ben je 25+? Dan heb je recht op een gratis abonnement op een fietsstadsfiets of een abonnement op een fietsstadsfiets. Zo zit je altijd droog ook als je fietst in de regen.



De Lijn gebruikte een fietszadel-flyercampagne om studenten en pendelaars te overtuigen om te kiezen voor het openbaar vervoer: zo krijg je geen nat gat als het regent. Blijkbaar was het toen eenvoudiger fietsers te overtuigen om te kiezen voor de bus ...

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

