

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 25 februari 2013 11:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Kiss & Ride-stroken voor minder stress bij ouders (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 20)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 20



25 februari 2013

[Opinie](#)

Kiss & Ride-stroken voor minder stress bij ouders



Een zinnetje in het rapport [Gezinnen onderweg](#) van de Nederlandse onderzoeksinstituut SCP (Sociaal en Cultureel Planbureau) heeft voor opschudding gezorgd bij de Nederlandse verkeersdeskundigen. In de aanbevelingen staat het volgende te lezen: "Lokale verkeersoplossingen die eraan bijdragen dat auto's en langzaam verkeer beide op een veilige en rustige wijze de school kunnen bereiken, zoals zogenoemde zoen-en-zoefstroken om kinderen met de auto te kunnen afzetten, zouden breder toegepast kunnen worden." Deze aanbeveling werd nogal kort door de bocht overgenomen door verschillende media ([Verkeersnet](#) en [De Telegraaf](#)) die dit opvatten als pleidooi om voluit te kiezen voor Kiss & Ride-stroken aan scholen.

Chaos aan de schoolpoort

Druk autoverkeer in de ochtend- of avondspits in combinatie met dubbel geparkeerde wagens 'om even snel mijn kleine af te zetten' en daartussen slalomende fietsers leiden tot een (subjectief) gevoel van onveiligheid.

Volgens het SCP leidt dit tot stress binnen gezinnen. "Door een gebrek aan parkeerplaatsen bij veel scholen, voelen werkende ouders zich vaak genoodzaakt de kinderen met de fiets of lopend te brengen om daarna met de auto naar het werk te gaan. Deze knelpunten leiden tot stress binnen

gezinnen." Is de oplossing dan om simpelweg meer parkeerplaatsen aan te leggen in schoolomgevingen?

Efficiënt gebruik van ruimte

Je kunt je afvragen of het wel efficiënt is om specifieke **infrastructuur** aan te leggen voor die 2 keer een half uur per dag dat die zal benut worden. De K&R-strook combineren met andere gebruikers (zoals de schoolbus) is niet altijd even eenvoudig. Het grootste knelpunt is dat een K&R-strook aanzet tot foutief gebruik, want welke ouder vergezelt zijn kind nooit naar binnen? Zeker bij het ophalen is het soms onmogelijk in te schatten of de kleine al klaar staat en wordt het systeem ontregeld met chaos en stress tot gevolg.

Bewegen

Wandelen of fietsen naar school, al dan niet begeleid door de ouders, heeft enorm veel voordelen. Zwaarlijvigheid komt steeds vaker voor en het beste medicijn is nog altijd beweging. Een recente studie toont ook aan dat een actieve verplaatsing naar school goed is voor de **concentratie**.

Het traject tussen thuis en de basisschool is perfect om de kinderen voor te bereiden later zelfstandig naar school te gaan. Op de achterbank verwerven de kinderen geen enkele verkeersvaardigheid en zijn de gestresseerde mama of papa aan het stuur vaak de oorzaak van het onveiligheidsgevoel bij de kinderen die wel fietsen of lopen. Om die actieve verplaatsingen aan te moedigen is een kwalitatieve en veilige openbare ruimte rondom de school dus aangewezen. Dat houdt een keuze in voor een autoluwe schoolomgeving en dus niet om nog meer parkeerplaatsen aan te leggen.

Een betere oplossing: de schoolstraat

De stad Gent startte in november 2012 met een proefproject in 2 schoolomgevingen waar twee keer per dag elk autoverkeer in de straat geweerd wordt. Het project met de eerste twee schoolstraten in Gent is ontstaan in overleg tussen de Stad Gent en de twee betrokken scholen. Door meer plaats te geven aan fietsers en voetgangers wordt het een stuk overzichtelijker en veiliger aan de schoolpoorten. Een bijkomend voordeel van de schoolstraat is dat de hulpdiensten veel vlotter ter plaatse kunnen geraken bij noodoproepen op piekmomenten. Het **proefproject** eindigde op 8 februari en de stad is nu bezig met de evaluatie.

actueel

14/02/13

SCP wil meer 'zoen- en zoefstroken' (telegraaf.nl). Kunnen Kiss & Rides de verkeersstress aan de schoolpoorten verminderen?

14/02/13	Antwerpse winkeliers voelen Fyra-effect (De Standaard). Het verdwijnen van de Beneluxtrein zorgde voor minder Nederlandse shoppers in Antwerpen, nu ook de Fyra niet rijdt is het effect nog duidelijker.
15/02/13	Nieuwe wagens in België halen gemiddeld 184 km / u (nieuwsblad.be). De gemiddelde topsnelheid is veel hoger dan de maximaal toegelaten snelheid. Daarom moet volgens het IDM gedacht worden aan het begrenzen van voertuigen in Europa.
18/02/13	Vlaams Gewest neemt eerste horde voor proefproject kilometerheffing bij personenwagens (knack.be). Er komt een gedragsstudie naar de effecten van een kilometerheffing voor personenwagens in de GEN-zone rond Brussel.
21/02/13	Crevits: geld voor meer fietsstraten (De Standaard). Steden en gemeenten kunnen geld uit het fietsfonds gebruiken voor de aanleg van fietsstraten op het 'bovenlokale functionele fietsroutenetwerk'.
22/02/13	Ambtenaren werken straks drie dagen per week thuis (nieuwsblad.be). Door thuiswerken en in satellietkantoren zou de federale overheid niet alleen heel wat centen besparen, ook de mobiliteitsknoop rond Brussel zou verbeteren.
22/02/13	MIVB krijgt investeringsbudget van 4,4 miljard euro (express.be). In schril contrast met de besparingen bij De Lijn zet Brussel in op een kwalitatief hoogstaande dienstverlening.

[aankondiging](#)

12/03/13	Mobiliteitsbudget werkt - slotconferentie van dit project uitgevoerd door VOKA, Mobiel21 en BBL.
23/04/13	schrijf je blij: projectschrijven - betere projectvoorstellen maken meer kans.
28/06/13	perscommunicatie, een vak apart - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!



Sommige fietsers pikken het niet meer dat fietspaden als parkeerstroken ingepikt worden. Sommigen zetten drastische middelen in om die auto's te verwijderen. [Bekijk het filmpje](#). Deze fietser is de burgemeester van Vilnius en die beschikt over grof geschut.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

