

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 25 maart 2013 17:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Autofabrikanten zadelen kopers met duizenden euro extra kosten op(Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 22)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 22



25 maart 2013

[Opinie](#)

Autofabrikanten zadelen kopers met duizenden euro extra kosten op



Autofabrikanten manipuleren de officiële tests en creëren zo een steeds grotere kloof tussen het verbruik van hun auto's op papier en het werkelijke verbruik op de weg, stelt T&E in hun rapport [**'Mind the Gap! Why official car fuel economy figures don't match up to reality.'**](#)

Bedriegelijke communicatie

De verbruikscijfers die autofabrikanten publiceren en communiceren aan hun klanten liggen gemiddeld 23% lager dan het werkelijke verbruik. Om tot die resultaten te komen vergeleek [**T&E**](#) testresultaten van fabrikanten en die van een onafhankelijk laboratorium voor zes nieuwe standaard auto's. Voor de kopers van die auto's betekent dat gemiddeld 2.000 € extra

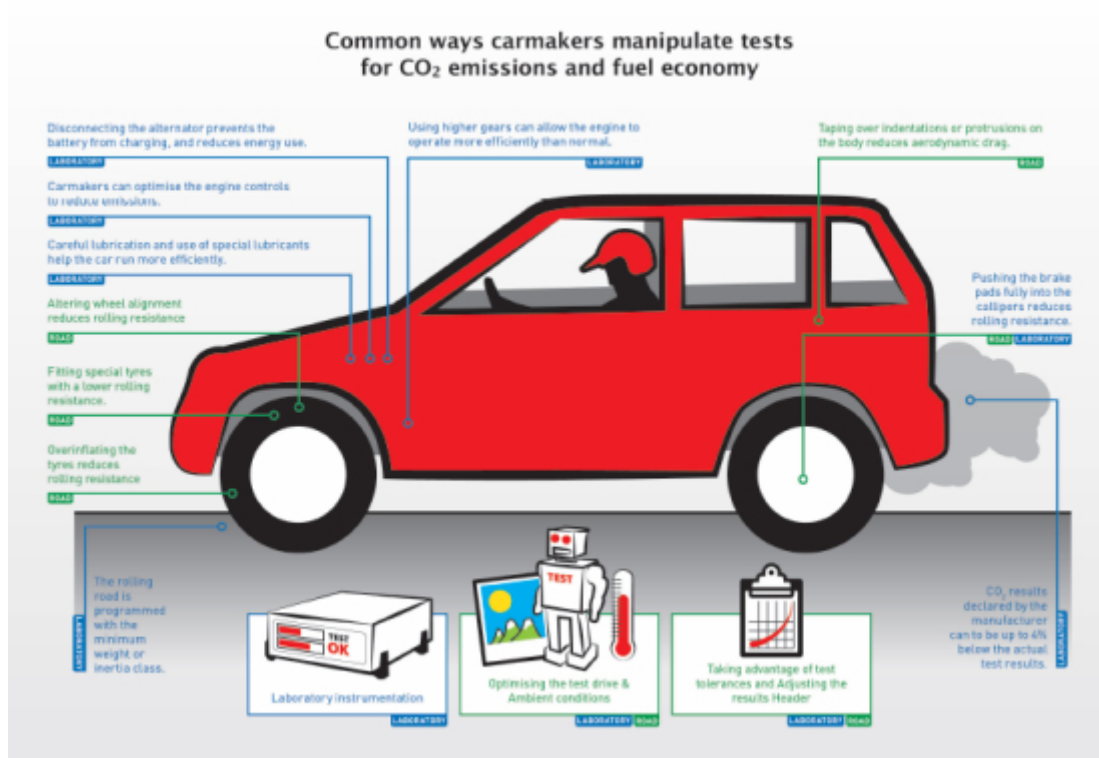
brandstofkosten verdeeld over de levensduur van de auto.

Ook de beleidsmakers komen bedrogen uit: de auto's stoten op de weg veel meer CO₂ uit dan op basis van de huidige testcyclus aangenomen wordt, waardoor het moeilijk wordt een pad uit te stippelen om de Europese doelstellingen te halen.

Truken van de floor

De creativiteit van de producenten kent geen grenzen om de testresultaten te beïnvloeden:

- De spleten rond deuren, roosters en brandstofdop worden afgeplakt
- Te hard opgeblazen banden
- Aangepaste wielen en remmen die voor minder rolweerstand zorgen
- Minder wrijving door speciale super-smeermiddelen
- Geminimaliseerd gewicht van de auto
- Testen op hoogte, met onrealistisch hoge temperaturen en op super gladde testcircuits
- Uiteraard wordt geen energie omgeleid naar energievretende niet-essentiële onderdelen zoals radio, verwarming, airco of gps



Geen achterpoortjes of supercredits

In de Europese wetgeving zijn verschillende doelstellingen opgenomen betreffende een CO₂-waarde voor de hele vloot van een autoconstructeur. Tegen 2020 moet de gemiddelde CO₂-uitstoot, over de hele vloot, beperkt worden tot 95 gram CO₂/km. Door de zogenaamde 'supercredits' (waarbij de verkoop van een wagen met CO₂-uitstoot <35g CO₂/km vermenigvuldigd wordt met een factor) wegen elektrische voertuigen, die in theorie geen CO₂-uitstoot hebben, zwaarder door dan een 'normale' wagen. Kort samengevat: door **supercredits** zou een producent voor elke elektrische

wagen 1,3 wagens (en volgens het supercredit van 2013 zelfs 3,5 wagens) met een uitstoot van 190 g CO₂/km mogen verkopen.

Nieuwe testcyclus

Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan een nieuwe testcyclus, de **World Light Duty Test Procedure (WLTP)**, die vanaf 2016 de huidige NEDC-testcyclus zou kunnen vervangen. Deze nieuwe testcyclus moet representatief zijn voor het rijgedrag van de gemiddelde automobilist, om een voorbeeld te geven: met lichten aan rijden als het donker is. De automobieliindustrie pleit er nu voor de nieuwe testcyclus niet voor 2021 toe te passen.

actueel

- | | |
|-----------------|---|
| 11/03/13 | Waarom wekken fietsers zo veel irritatie op bij andere weggebruikers? (express.be). Gedrag van automobilisten ten opzichte van fietsers verklaard door economische wetmatigheid. |
| 11/03/13 | Slechts kwart geplande busbanen aangelegd (express.be). AWV legde in 2012 5,5 km busbaan aan, van de voorziene 20,5 km. |
| 11/03/13 | Tariefverhoging bij De Lijn kan niet voor N-VA (hln.be). Voor het eind van maart wordt de begrotingscontrole afgerond en neemt de Vlaamse regering een beslissing. |
| 12/03/13 | Vlaamse ministers laten haalbaarheid van fietsdeelsysteem in twee steden onderzoeken (knack.be). De fietsleensystemen in Antwerpen en Brussel zijn een enorm succes en daarom wordt een plan uitgewerkt voor 2 bijkomende steden. |
| 13/03/13 | Minister Crevits: "Potentieel voor mobiliteitsbudget" (mobimix.be). Het mobiliteitsbudget zorgt voor een hoger aandeel van het openbaar vervoer en de fiets. De combinatie van verschillende vervoermiddelen wint duidelijk aan populariteit. Dat moet er dan ook voor zorgen dat de dagelijkse filedruk wordt verminderd. |
| 14/03/13 | Wagens stoten 23% meer CO2 uit dan vermeld (mobimix.be). Autofabrikanten manipuleren de officiële tests en creëren zo een groeiende kloof tussen het verbruik op papier en op de weg, blijkt uit een rapport van T&E . |
| 17/03/13 | VAB depanneert voortaan ook fietsen (De Standaard). Mobiliteitsclub VAB depanneert voortaan ook fietsen. De fietsbijstand geldt dag en nacht in heel België. |
| 20/03/13 | NMBS verliest 1 euro per kilometer (knack.be). Een treinkilometer kost ongeveer 20 euro. 8 euro wordt gedekt door de reiziger, 11 euro door de dotatie. Dus elke kilometer die een trein aflegt is een euro verlies voor de NMBS. |
| 20/03/13 | België haalt emissienorm voor stikstofdioxide weer niet (De Morgen). Belangrijkste oorzaak is de uitstoot van (nieuwe) dieselwagens, die hoger ligt dan werd aangenomen. |

25/03/13 [Slecht rapport voor De Lijn: minder reizigers, meer vertragingen](#) (hln.be).
Door de besparingen rijden er minder bussen en trams, ze zitten daardoor ook nog overvol. Ook de stiptheid daalde. Dit leidde tot 5 miljoen minder ritten in 2012.

[aankondiging](#)

26/03/13 [Uitwisselingsmoment Autovrije Zondag](#) - Mobiel 21 organiseert in samenwerking met het Netwerk Duurzame Mobiliteit een uitwisselingsmoment voor steden en gemeenten die nadenken over een Autovrije Zondag of er één organiseren in 2013.

28/03/13 ['All about: cycling economy'](#) - infosessie over innovatie in de fietsindustrie.

15/04/13 [The future of sustainable mobility](#) - David Banister komt spreken over hoe menswetenschappen de koolstofuitstoot kunnen terugdringen.

23/04/13 [schrijf je blij: projectschrijven](#) - betere projectvoorstellen maken meer kans.

28/06/13 [perscommunicatie, een vak apart](#) - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Evaluatie 1 jaar Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

56 lezers vulden de vragenlijst in. Een dikke merci voor iedereen die de tijd nam om onze nieuwsbrief te beoordelen. De volledige evaluatie vind je in beknopte vorm terug op [onze website](#) of uitgebreid als [pdf](#).

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

