

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 22 april 2013 16:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Best practice: Mechelen - autoluw centrum (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 23)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 23



22 april 2013

[Best practice](#)

Een eerste artikel uit een reeks met best practices. Heb je zelf een voorbeeld dat je een onder de aandacht wil brengen? Bezorg het dan zeker aan onze redactie en wie weet komt het in de nieuwsbrief of op de website www.s-move.be, onze site boordevol inspiratie!

Mechelen - autoluw centrum



Sinds 7 december 2011 is het hart van de Mechelse binnenstad autoluw. Het autoluwe centrum is een win-win-win: de binnenstad wordt nog aantrekkelijker voor de Mechelaar om te wonen, voor klanten om te winkelen en voor toeristen om te bezoeken.

Waarom een autoluwe binnenstad?

Uit onderzoek blijkt dat gemiddeld 20 tot 30% van het autoverkeer in de binnenstad sluipverkeer is. Verkeer dat er niet hoort te zijn en dat bovendien zorgt voor heel wat overlast en onveiligheid op de weg. Niet ingrijpen, zou betekenen dat binnen enkele jaren het verkeer in de Mechelse

binnenstad oververzadigd is. De stad Mechelen voorkwam dit naderende verkeersinfarct door het autoluwe gebied uit te breiden en door het wijzigen van de verkeerscirculatie. Resultaat: een leefbare én bereikbare stad voor bewoners, handelaars en bezoekers. De opwaardering van de binnenstad krijgt hiermee een extra duwtje in de goede richting. Recente metingen tonen aan dat er in het hart van het centrum zelfs tot 70% minder sluipverkeer aanwezig is. Om een voorbeeld te nemen is het aantal wagens tijdens de avondspits in de Bruul teruggezaakt van 70 naar 17.

Camerabewaking

Het innoverende binnen dit project zit eveneens in de toegangsregeling. Camera's met nummerplaatherkenning bakenen het gebied af. Dit betekent dat in principe iedereen het gebied kan inrijden maar geverbaliseerd wordt indien ze niet deel uitmaken van de door de computer gevalideerde lijst met doorgangsbewijzen.

Meer verplaatsingen te voet, met de fiets en met de bus

De centrumpendel die van het station naar de binnenstad rijdt, zit steeds goedgevuld. Uit een recente passantentelling werden er 50.000 voetgangers meer geteld dan twee jaar voordien wanneer de binnenstad nog niet autoluw was. Ook de evolutie van het aantal fietsers in de binnenstad doet het goed. De bezetting van de randparkings is bovendien ook erg hoog. In de nabije toekomst worden de parkeercapaciteiten aan de rand uitgebreid. Mensen die met de auto naar Mechelen komen volgen de parkeerlussen of parkeren aan de rand om dan op een duurzamere manier de binnenstad te verkennen.

Weerstand

Aanvankelijk stond de plaatselijke middenstand, traditioneel de grootste tegenstanders van autovrije gebieden, heel kritisch tegenover het concept. Na de invoering heeft er duidelijk een kentering plaatsgevonden. Het overtollig autoverkeer is weg en maakt dus ruimte vrij voor fietsers en voetgangers, maar ook meer ruimte voor terrassen. Handelszaken die beroep doen op run shopping blijven heel sceptisch, omdat hun cliënteel vaak met de wagen komt en bovendien vlakbij wil parkeren. De leegstandsproblematiek blijft in Mechelen wel relatief laag. Nieuwe inwoners van Mechelen (netto aangroei van ongeveer 800 personen per jaar) kiezen duidelijk voor het wonen in het centrum omwille van de nabijheid en de bereikbaarheid te voet en per fiets.

Positieve evaluatie

Het principe en de doelstellingen blijven na de evaluatie behouden. Het bestuur staat heel gunstig tegenover het concept. Naar aanleiding van de evaluatie zullen er een aantal verbeteringen doorgevoerd worden, zoals de herkenbaarheid van het gebied verbeteren. In een later stadium heeft Mechelen de ambitie om de binnenstad nog verder autoluw te maken en zo eraan bijdragen om de eerste klimaatneutrale stad te worden. Dit kan enkel met een doordacht locatiebeleid en

daarmee samenhangend duurzame mobiliteit.

Wil je meer lezen over dit onderwerp? Lees dan het [uitgebreide artikel](#) op www.s-move.be!

actueel

- 26/03/13** [Verstenend Vlaanderen kan geen ruimte blijven aansnijden](#) (tijd.be). Strategische keuzes zijn dringend nodig.
- 28/03/13** [Antwerpse haven experimenteert met zeppelin](#) (hln.be). POM Antwerpen komt met een creatieve poging het mobiliteitsprobleem op te lossen.
- 29/03/13** [Extra schoolstraten op komst in Gent](#) (nieuwsblad.be). Het concept schoolstraten is een succes, al 5 scholen vragen om vanaf 1 september mee te mogen doen.
- 30/03/13** [Proefkonijnen testen rekeningrijden](#) (De Standaard). Met het proefproject gaan de 3 gewesten na welk effect een kilometerheffing heeft op het verplaatsingsgedrag en of het sociaal aanvaardbaar is.
- 08/04/13** [Dieselwagens pas interessant vanaf 30.000 kilometer](#) (mobimix.be). 2 jaar geleden was dit nog 15.000 km/jaar. Oorzaken: de vernieuwde BIV en de dure technologie in nieuwe diesels.
- 13/04/13** [Verkaveling in Keerbergen houdt tram tussen Brussel en Heist-op-den-Berg tegen](#) (hln.be). Langs het voorziene traject van de tramlijn Brussel - Heist-op-den-Berg heeft de gemeente Keerbergen een nieuw verkaveling ingepland.
- 15/04/13** [Verkeer is grotere vervuiler dan industrie](#) (De Morgen). Industrie is niet langer de grootste vervuiler. Het verkeer is nu de zwaarste vervuiler besluit de Bond Beter Leefmilieu op basis van het Vlaams Milieuraapport (MIRA). De laatste tien jaar daalde de industriële vervuiling, terwijl de groei van het autoverkeer de winst van zuiniger wagens teniet deed..
- 15/04/13** [Richtlijn maten en gewichten gaat trucks fundamenteel wijzigen](#) (delloyd.be). In de toekomst zullen vrachtwagens er aerodynamischer uitzien, goed voor het verbruik én voor de verkeersveiligheid (door kreukelzones en het wegwerken van de dode hoek).
- 16/04/13** [Hasselt schaft gratis bussen af](#) (nieuwsblad.be). Er komt een einde aan het gratis openbaar vervoer in Hasselt.
- 17/04/13** [Vlaams parlement keurt proefproject met 'supertrucks' goed](#) (Knack). Een volgende stap op weg naar de introductie van supertrucks. Ze zijn er nog niet: eerst moet er een uitvoeringsbesluit voor het proefproject opgesteld worden.
- 19/04/13** [Met fiets naar school is gevaarlijker dan met auto naar discotheek](#) (De Standaard). Triest. Intriest.
- 20/04/13** [Een auto als je hem nodig hebt](#) (De Standaard). Wie minder dan 10.000 km per jaar autorijdt en de auto niet elke dag nodig heeft, is financieel beter af met een deelauto.
- 22/04/13** [Drie keer sneller op het werk met auto dan met openbaar vervoer](#) (nieuwsblad.be). Duidelijk dat er werk aan de winkel is om de doelstellingen van

aankondiging

23/04/13 [schrijf je blij: projectschrijven](#) - betere projectvoorstellen maken meer kans.

23/04/13 [Symposium Gezonde Gemeente](#) - lancering van het charter 'Gezonde Gemeente'

28/06/13 [perscommunicatie, een vak apart](#) - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

07/05/13 [Fietsdag Antwerpen](#) - Antwerpse woon-werk-fietsers krijgen een duwtje in de rug

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Enquête autodelen

In het kader van de week van mobiliteit organiseert Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, een bevraging betreffende de bereidheid om te autodelen. De resultaten wil Autopia in primeur kenbaar maken op het Autodeelsalon dat plaatsvindt op 22 september. Ben je bereid om je auto te delen? Autopia is heel benieuwd naar jouw mening! Vul de [enquête](#) in en wie weet word jij wel de gelukkige winnaar van één van de vijf weekendtrips voor 2 personen!

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

