

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: dinsdag 21 mei 2013 10:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Best practice: Gent - schoolstraten (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 25)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 25



21 mei 2013

[Best practice](#)

Gent - schoolstraten



In een [vorige nieuwsbrief](#) hadden we het over Kiss & Ride-stroken die toch niet altijd de geschikte oplossing waren voor de verkeerschaos aan de schoolpoort. De stad Gent experimenteerde met een ander concept: de schoolstraat. In november vorig jaar startte in Gent het proefproject 'Schoolstraten' voor het Laurentinstituut en de Vrije Basisschool Mariavreugde. Zowel de Onderstraat als de Vinkeslagstraat worden vlak vóór en vlak na schooltijd telkens een half uur afgesloten voor autoverkeer (behalve hulpdiensten). Het project werd intussen positief geëvalueerd en krijgt in 2013 een vervolg.

Inspiratie

Het Mobiliteitsbedrijf van Gent zocht een oplossing en vond die in Italië, namelijk Bolzano. Deze stad past al sedert 1989 met succes het systeem van de 'schoolstraat' toe. Een 'schoolstraat' is een

straat waarin een school gevestigd is en die tweemaal per dag, bij begin en einde van de schooldag, tijdelijk wordt afgezet voor ingaand gemotoriseerd verkeer gedurende een half uur (met uitzondering van hulpdiensten).

Einde aan de verkeerschaos

Dikwijls geven ouders de verkeerschaos als argument om hun kroost niet te voet of met de fiets naar school te laten gaan. Een schoolstraat heeft heel wat voordelen:

- veiliger voor voetgangers en fietsers
- meer plaats voor voetgangers en fietsers
- de straat is beter bereikbaar voor hulpdiensten
- verhoogd wooncomfort voor buurtbewoners
- kinderen en begeleidende ouders hebben meer beweging
- minder fijn stof, uitlaatgassen in de buurt van de school dus gezonder

Ouders die toch met de auto komen, parkeren zich reglementair in de buurt (de eerste 15 minuten zijn gratis aan de parkeerautomaat in Gent) en komen het laatste stukje te voet. Het Mobiliteitsbedrijf testte de 'schoolstraat' uit in twee doodlopende straten in overleg met de beide scholen: het Francois Laurentinstituut in het centrum van de stad en de vrije basisschool Mariavreugde in de deelgemeente Wondelgem. Vooraf werd de ruimere omgeving van de school gescreend. Het is immers niet de bedoeling om het chaosprobleem te verschuiven naar een andere straat, even verderop.

Positieve reacties

79,7% van 444 ingevulde enquêtes vindt dat de 'schoolstraat' een goede maatregel is, 9,9% oordeelt van niet. Opmerkelijk is dat alle buurtbewoners de schoolstraat een goede maatregel, slechts 1 van de 21 burens heeft geen mening.

Nog uit de bevraging blijkt dat 10% van de leerlingen met het openbaar vervoer naar de scholen komt, 22% met de fiets, 20% te voet en bijna de helft met de auto. Het invoeren van de Schoolstraat in de Onderstraat en de Vinkeslagstraat overtuigde al 7% van de ouders om niet meer met de wagen naar school te komen. 14% van de ouders en leerlingen overweegt om bij mooi weer met de fiets te komen of te voet.

Vervolgtraject

In de Onderstraat en de Vinkeslagstraat wordt het project verder gezet. De uitbreiding van het project Schoolstraat met nieuwe scholen komt er vanaf 1 september 2013. Na de Paasvakantie al start het Mobiliteitsbedrijf met gesprekken met de geïnteresseerde scholen. Er moet eerst een inschatting worden gemaakt van de impact van de schoolstraat op de mobiliteit in de buurt. De scholen moeten zich er ook voor organiseren, want het zijn zij die het project dragen.

Ook www.s-move.be staat boordevol ideeën, praktische tips en concreet aanbod om werk te maken van duurzame mobiliteit. Al dat moois kan je ook elke maand in je mailbox krijgen. Abonneer je gratis op onze thematische nieuwsbrieven. Schrijf je in via [deze link](#).

actueel

- 07/05/13** [Fietzersbond wil opgefokte elektrische fietsen weg](#) (nieuwsblad.be). Elektrische fietsen die trapondersteuning geven boven 25 km/u vormen een gevaar op de weg.
- 07/05/13** [Maak openbaar vervoer duurder tijdens spitsuren](#) (hln.be). Bedrijfswagens én openbaar vervoer worden in België zwaar gesubsidieerd, waardoor transport te goedkoop is volgens de OESO.
- 08/05/13** [Peeters: 'Vlaanderen wil resoluut inzetten op kilometerheffing'](#) (De Standaard). Rekeningrijden voor vrachtwagens zal er zijn vanaf 2016 en voor personenwagens 'later'.
- 08/05/13** [EU-plan voor begrenzing bestelbusjes](#) (nos.nl). Europa overweegt een snelheidsbegrenzer tot 120 km/u voor bestelwagens. Goed voor het milieu en de verkeersveiligheid.
- 14/05/13** [Vervoersbewijzen De Lijn op 1 juni duurder](#) (De Standaard). De tariefverhoging komt er een paar maand later dan gepland.
- 16/05/13** [In één jaar 30 procent minder weekenddoden](#) (De Standaard). Volgens de Verkeersveiligheidsbarometer daalde het aantal verkeersdoden sterk. In Vlaanderen vallen wel steeds meer fietsdoden (van 44 in 2011 tot 52 in 2012).
- 16/05/13** [Fietzersbond wil grondiger onderzoek naar cijfers over verkeersongevallen met fietsdoden](#) (De Standaard). Omwille van het stijgend aantal fietsdoden in Vlaanderen is een grondige analyse van de ongevallen noodzakelijk om zo tot infrastructuuringrepen en gedragswijziging te komen.
- 16/05/13** [Afstemmen verkeerslichten moet prioriteit volgende legislatuur zijn](#) (knack.be). Hou dan ook rekening met voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.
- 18/05/13** [Jongeren liggen niet meer wakker van auto en rijbewijs](#) (De Morgen). Vooral hoogopgeleide jongeren kopen steeds minder vaak een auto en halen minder vaak een rijbewijs.
- 18/05/13** [Vlaams minister Hilde Crevits: 'Sommige fietspaden zijn nog steeds een blamage'](#) (nieuwsblad.be). Het slechtste fietspad ligt langs een gewestweg en is een fietspad dat ontbreekt.

aankondiging

- 29/05/13** **netwerkevent verplaatsingsgedrag van de toekomst** - waarom gedragsverandering zo moeilijk is
- 05/06/13** **Hét Mobiliteitcongres** - voor woon-werkverkeer
- 11/06/13** **netwerkevent lerende netwerken** - hoe samenwerkingsverbanden 'collectief leren' ontwikkelen en verankeren
- 28/06/13** **perscommunicatie, een vak apart** - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Vrouwvriendelijk (?)



Speciaal ingerichte parkeerplaatsen voor vrouwen. "Extra breed" oppert de mannelijke collega meteen, "camerabewaking" denkt de vrouwelijke collega. Ze hebben allebei gelijk. Blijkbaar is het in Duitsland ingeburgerd: vrouwenparkeerplaatsen, dicht bij de lift en met camerabewaking. En uiteraard breder. Een eerste parking in Nederland (Zwolle - Diezerpoort) heeft ze nu ook (bron en foto: verkeersnet.nl).

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

