

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 3 juni 2013 13:30
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Mobiliteit staat niet stil (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 26)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 26



nieuwsbrief

3 juni 2013

[Opinie](#)

Mobiliteit staat niet stil



Zou er dan eindelijk beweging komen in ons vastgeroest verplaatsingsgedrag? Is het tijdperk van Koning Auto op zijn einde aan het lopen of is dit wishful thinking van wat onheilsprofeten? Een aantal voortekenen manifesteren zich al.

Peak travel

In geïndustrialiseerde landen (USA, UK, Japan, maar ook Nederland en Vlaanderen) is er sinds medio jaren 2000 een stagnatie en zelfs een achteruitgang van het aantal afgelegde voertuigkilometers vast te stellen. Een fenomeen dat **peak travel** werd gedoopt. Blijkbaar is er

geen unieke oorzaak met de vinger te wijzen. Uiteraard spelen de kredietcrisis en de stijgende brandstofprijzen een belangrijke rol, maar ook de saturatie van de vraag naar mobiliteit steken een stok in de wielen van traditionele verkeerskundige aannames zoals de **BREVER-wet**.

Jongeren hechten minder belang aan auto of rijbewijs

Een andere oorzaak van peak travel is dat **jongeren steeds later en minder vaak hun rijbewijs halen**. Verstedelijking en toegenomen digitale mobiliteit spelen daarbij een belangrijke rol. De auto is voor jongeren steeds minder een statussymbool.

In een **Duitse studie** beweerde drie kwart van de ondervraagde jongeren (tussen 18 en 25 jaar) liever zonder auto dan zonder smartphone door het leven te gaan.

Evolutie naar een gedeelde mobiliteit

Gedeelde mobiliteit is aan een sterke opmars bezig. Dat blijkt uit de resultaten van **Cambio** en het success van fietsdeelsystemen in Brussel, Antwerpen, **Namen** en **Blue-bikes** aan 41 NMBS-stations. Gedeelde mobiliteit steunt op een sterke multimodaliteit (het overstappen tussen verschillende soorten vervoermiddelen) en is pas echt mogelijk geworden door de opkomst van **informatietechnologie**.

Om van gedeelde mobiliteit een duurzaam succesverhaal te maken zijn er nog een aantal drempels te overwinnen.

Op korte termijn is een eerste horde die we moeten nemen het implementeren van een uniek vervoerbewijs, een betaalkaart die je kunt gebruiken voor de trein, bus, deelfiets, deelauto, ... Dat staat al jaren op verlanglijstjes en beleidsplannen, maar tot nu toe zijn we er nog niet in geslaagd. Bijkomend voordeel is dat een dergelijk systeem veel meer informatie kan opleveren om het aanbod nog beter aan te sluiten op de wensen van de reizigers.

Op langere termijn kunnen we onze steden en gemeenten uitbouwen met gedeelde mobiliteit als uitgangspunt, met multimodale knooppunten die een optimale mobiliteit garanderen in functie van de beschikbare ruimte.

(foto: MORA, Mobiliteitsverslag 2012)

actueel

- | | |
|-----------------|--|
| 22/05/13 | Vlamingen betalen 40 miljoen euro meer verkeerstaksen dan vorig jaar (De Morgen). De stijging is volgens minister Muyters te danken aan een betere inning en niet aan een hogere belasting. |
| 23/05/13 | Geen enkele reden waarom autoloze zondag niet zou doorgaan (De |

- Standaard). Als u nog zou twijfelen: autoloze zondag is er op 22 september.
- 25/05/13** [Rzoska: "Vlaamse regering geeft forfait voor groene fiscaliteit"](#) (gva.be). Onbegrijpelijk dat de Vlaamse regering kiest voor een [wegenvignet voor personenwagens](#).
- 27/05/13** [Crashtest bewijst: kreukelpaal beter](#) (De Standaard). Buitenlands onderzoek leert evenwel dat niet tegen palen rijden nog beter is.
- 28/05/13** [Stad \[Kortrijk\] wil chauffeurs wagen laten delen](#) (nieuwsblad.be). Je auto delen kan je jaarlijks 1.000 tot 3.000 euro besparen.
- 28/05/13** [Crevits: "Proefproject rekeningrijden zal ons veel leren over rijgedrag en klimaatimpact"](#) (knack.be). Het nakende proefproject rond rekeningrijden in de zone van het Gewestelijk Expresnet (GEN) zal ons veel leren over de impact van de kilometerheffing op ons rijgedrag en het effect op het klimaatbeleid.
- 29/05/13** [Recreatieve ondernemers investeren nog maar beperkt in duurzame mobiliteit](#) (verkeersnet.nl). Onderzoek naar recreatieve bestemmingen in Vlaanderen, er is nog ruimte voor verbetering.
- 29/05/13** [Groen voor alle fietsers tegelijk?](#) (gva.be). Zo zijn er geen conflicten meer met (rechtsafslaand) autoverkeer.
- 31/05/13** [Gent experimenteert met 'eerste' leefstraten](#) (nieuwsblad.be). Bewoners uit 2 Gentse straten experimenteren een maand lang met een autoluwe inrichting.
- 01/06/13** [Nooit meer een Fyra-trein op Belgisch spoor](#) (express.be). Fyra fuera, fail fini.
- 03/06/13** [Nog dit jaar deelfietsen](#) (nieuwsblad.be). Naar analogie van Brussel, Antwerpen en Namen bekijkt de Vlaamse regering hoe deelfietsen in kleinere steden als Gent en Roeselare kunnen ingevoerd worden.
- 03/06/13** [Eén op de twee automobilisten gebruikt richtingaanwijzer niet](#) (hln.be). Het niet gebruiken van de richtingaanwijzer is niet alleen zeer vervelend voor de andere weggebruikers, maar het is ook levensgevaarlijk voor motorrijders, bromfietzers en fietsers, concludeert Touring.

[aankondiging](#)

- 05/06/13** [Hét Mobiliteitcongres](#) - voor woon-werkverkeer
- 11/06/13** [netwerkevent lerende netwerken](#) - hoe samenwerkingsverbanden 'collectief leren' ontwikkelen en verankeren
- 28/06/13** [perscommunicatie, een vak apart](#) - communiceren met de pers uit de doeken gedaan door een specialist.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Komt nieuwe technologie Koning Auto redden?



Nu de elektrische auto toch niet het panacee lijkt te zijn (zoals [hier](#) en [daar](#) te lezen valt) gaan wetenschappers volop op zoek naar nieuwe technologieën, zoals [waterstof](#). **Jack** "my mother never saw the irony in calling me a son-of-a-bitch" **Nicholson** was al decennia geleden gewonnen voor het idee, zoals je kunt zien in dit [filmpje](#). Waterstof is een geschikte manier om het teveel aan elektriciteit opgewekt door wind en zon op te slaan en later te gebruiken.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

