

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 14 oktober 2013 13:39
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Inspiratiedag duurzaam recreatief verkeer (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 28)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 28



14 oktober 2013

[Opinie](#)

Inspiratiedag duurzaam recreatief verkeer komt net op tijd



Bijna 1 verplaatsing op 3 in Vlaanderen is vrijetijdsverkeer en dat zal in de toekomst door een actievere "grijze" bevolking enkel maar toenemen. Toch is het onderzoek naar recreatief verplaatsingsgedrag zo goed als **onbestaand**.

Vrije tijd is automobilitijd

Uit de modal split voor het recreatief verkeer blijkt duidelijk dat de auto een dominante positie inneemt. Meer dan 60% van het aantal verplaatsingen en meer dan 70% van het aantal afgelegde kilometers wordt met de auto afgelegd.

Als we het aantal verplaatsingen onder de loep nemen valt op dat er vaak gestapt en getrapt wordt: ongeveer een derde van de recreatieve verplaatsingen gebeurt te voet of met de fiets. De

collectieve vormen van vervoer (bus, tram, metro, trein en autocar) scoren heel laag naar aantal verplaatsingen: nog geen 4%. Koning Auto scoort met meer dan 1/3 als bestuurder en meer dan 1/4 als passagier het sterkst.

Het aantal afgelegde kilometer bevestigt de suprematie van de auto: bijna 38% van de afgelegde afstand gebeurt als autobestuurder en 1/3 van de afstand als autopassagier. Stappen en trappen vertegenwoordigen ongeveer 10% van de kilometers voor recreatief verkeer, ongeveer even veel als de collectieve vormen van vervoer.

Als we de mobiliteitsdoelstellingen in het Pact 2020 bekijken vinden we ze terug onder 2 noemers: logistiek en mobiliteit.

22 OKTOBER 2013

CONGRESCENTRUM
DE PITTE

PROVINCIAAL DOMEIN
DE SCHORRE IN BOOM

Lichtpuntje is dat recreatief verkeer duidelijk geen solitair gebeuren is: de gemiddelde bezettingsgraad ligt met 2,21 inzittenden per wagen bijna dubbel zo hoog als bij woon-werkverkeer.

Als we de analyse beperken tot korte verplaatsingen (5 kilometer en minder) krijgen we een ander verhaal. Meer dan de helft van de verplaatsingen gebeurt te voet of met de fiets. Collectief vervoer komt er helemaal niet aan te pas (minder dan 2%). Toch scoort ook hier de auto heel sterk met net iets minder dan de helft van de verplaatsingen.

Dit is toch wel opvallend, gezien stappen en trappen op deze afstanden vaak een beter en zeker gezonder alternatief vormen.

Rationele en emotionele redenen voor de auto

Voor duurzame vervoermiddelen blijkt het heel moeilijk om te concurreren met de auto. De redenen hiervoor zijn zowel emotioneel als rationeel. Vrije tijd betekent vrijheid, flexibiliteit en ontspanning, wat voor veel mensen niet te rijmen is met het strak omlinjnde karakter van het openbaar vervoer (dienstregeling). Ook de status die een aantal mensen aan hun wagen ontleen is een emotionele factor.

Rationele factoren zijn de kostprijs van het openbaar vervoer, zeker in groepen is de auto vaak voordeliger dan het openbaar vervoer, de ligging van recreatieve voorzieningen die soms moeilijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer of het tijdstip van de verplaatsing op een moment dat er geen aanbod is.

Investeren in duurzaam recreatief verkeer

Op 22 oktober verschijnt de publicatie '**Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk. Slimme investeringen, straffe resultaten**'. Maar waarom levert investeren in duurzaam recreatief verkeer nu zo veel op?

- Economie: voetgangers en fietsers zijn trouwe klanten. Ze kiezen vaker voor lokale handelaars en ze geven meer uit in de horeca.

- Gezondheid: regelmatige fietsers en wandelaars zijn gezonder dan mensen die niet genoeg bewegen.
- Milieu: fietsers en voetgangers hebben een veel kleinere impact op het milieu dan auto's.

Meer informatie hierover in de studie die je vanaf 22 oktober in primeur kunt krijgen op de inspiratiedag '**Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk**'.

Tip: Het Netwerk Duurzame Mobiliteit en de Provincie Antwerpen verwelkomen op 22 oktober iedereen die zich wil laten inspireren en informeren over duurzaam recreatief verkeer. Je kunt je nog tot morgen **inschrijven** voor deze boeiende inspiratiedag!

actueel

- | | |
|-----------------|---|
| 05/10/13 | Veertig elektrische auto's verkocht in eerste helft 2013 (De Morgen).
Elektrische voertuigen hebben nog te veel nadelen. |
| 07/10/13 | Files worden weer langer (mobimix.be). Zijn het de wegenwerken, de aantrekkende economie of rijden we gewoon te veel? |
| 09/10/13 | Stiptheid treinen duikt naar historisch dieptepunt (hln.be). Investeringsplan in stiptheidsplan leiden niet tot het gewenste resultaat. |
| 11/10/13 | Vijf consortia geselecteerd voor slimme kilometerheffing (mobimix.be). Een van de vijf wordt de Single Service Provider die de kilometerheffing voor vrachtwagens in België implementeert. |
| 11/10/13 | Vlaamse regering maakt geld vrij voor nieuwe tramlijnen (hln.be). De Vlaamse regering maakt meer dan 600 miljoen euro vrij voor zo'n 40 kilometer tramlijnen. |

aankondiging

- | | |
|-----------------|--|
| 18/10/13 | Café Travak - Cabaret van bekend maar mysterieus acteursduo. |
| 20/10/13 | Sporen in de tijd - het Mijnerwerkerspad - publieksmoment. |
| 22/10/13 | Inspiratie- en ontmoetingsdag: duurzaam recreatief verkeer in de praktijk - Slimme investeringen, straffe resultaten. |
| 23/10/13 | Mobile Ghent '13 - internationale conferentie over location tracking. |
| 02/11/13 | Groene haltewandeling Gontrode-Scheldewindeke - begeleide wandeling door TreinTramBus in kader van Tracé Travak. |

Te gek voor woorden

Treinverkeer tussen Tilburg en Den Bosch plat na aanrijding... konijn

02 oktober 2013 | Laatste update: 02 oktober, 13:09

1 | 14



TILBURG - De problemen met het treinverkeer tussen Tilburg en Den Bosch vanochtend zijn vermoedelijk veroorzaakt door aanrijding met een... konijn. Het treinverkeer is inmiddels weer op gang gekomen.

Vlak nadat het treinverkeer vanochtend stil kwam te liggen, ging op het station in Tilburg al snel de wat lacherige lezing rond dat het om een aanrijding met een konijn zou gaan.

Bekijk ook...

- Treinverkeer naar Den Bosch weer op gang nadat 'iets' is geraakt

Die lezing kan een woordvoerster niet bevestigen, want het dier was na de aanrijding niet echt meer te herkennen. Maar ze beaamt dat het om 'een klein formaat dier' ging, die het tonnen wegende gevaarte tot stoppen dwong. Het aangereden dier raakte een luchtslang, waardoor het

Ons mobiliteitssysteem is onvoorstelbaar fragiel. Een verstrooide vrachtwagenchauffeur kan uren fileleed en honderdduizenden euro kosten veroorzaken. Het is zeker niet altijd de mens die oorzaak is van onze verkeersellende: ook een konijn kan een spoorlijn urenlang onbruikbaar maken. Of het een ongelukkig konijntje betreft of een subversieve actie van een extremistisch exemplaar kunnen we jammer genoeg niet met zekerheid stellen.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

