

Veerle Solia

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 16 december 2013 10:00
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Prettige feestdagen vanwege het Netwerk Duurzame Mobiliteit (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 32)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 32



16 december 2013

[wensen](#)

Het Netwerk Duurzame Mobiliteit wenst u fijne feestdagen en een gelukkig 2014



Terug in 2014

De Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit is er terug in 2014. Er verandert wel het een en ander. Om te beginnen: de frequentie, in plaats van om de 2 weken, zal de nieuwsbrief maandelijks verschijnen.

De lay-out van de nieuwsbrief verandert ook wat, we hopen dat het jullie zal bevallen.

Vanaf volgend jaar komen er ook een aantal nieuwe rubrieken. We willen onze lezers nog meer inspireren en dat doen we door een rubriek over onze projecten en de projecten van onze leden toe te voegen.

actueel

13/12/13

De Lijn past op 1 februari 2014 tarieven aan (De Standaard). Abonnementen

	en lange ritten worden duurder.
12/12/13	Vlaamse snelwegen liggen er beter bij (De Tijd). Maar de helft van de bruggen heeft herstelling nodig.
11/12/13	OVERZICHT. Het plan-Cornu voor de NMBS (De Standaard). Wat betekenen de plannen de reiziger?
11/12/13	2013 is absoluut filerecordjaar (De Standaard). Dit jaar ergste filejaar ooit.
09/12/13	EU-norm fijn stof veel te hoog om gezondheid te beschermen (hln.be). De norm die de WGO (wereldgezondheidsorganisatie) hanteert is 2,5 keer lager.
09/12/13	Aftellen naar groen licht in Brusselse Wetstraat (DMorgen.be). In de Wetstraat zijn verkeerslichten geplaatst met een aftelsysteem.
09/12/13	Sinds 2012 zes Lijn-trams ontspoord aan wissel (DMorgen.be). Trams van De Lijn ontspoord ter hoogte van een wissel.
09/12/13	'Een op de drie rijdt met slechte lichten' (De Standaard). Een op de drie autobestuurders rijdt met slechte autolichten rond, of helemaal zonder.
09/12/13	Stichting Verkeerskunde: "Verlaag maximumsnelheid" (hln.be). Vijftig organisaties die actief zijn rond verkeersveiligheid en mobiliteit stellen voor om de maximumsnelheid op sommige wegtypes te verlagen.
07/12/13	Nieuw struikelblok voor Uplace: was overheid partijdig? (De Standaard). De auditeur van de Raad van State wil de milieuvergunning voor het megashoppingproject Uplace in Machelen vernietigen.
07/12/13	Moeilijker om rijbewijs te halen (De Standaard). Vanaf volgend jaar wordt het moeilijker om je rijbewijs te halen. Dan is Vlaanderen bevoegd voor het behalen van het rijbewijs en er liggen aanbevelingen op tafel om de rijopleiding langer te maken.
06/12/13	Vlaamse regering legt tracés voor drie tramlijnen in en rond Brussel vast (De Standaard). 45 km nieuwe tramsporen om Brussel en Vlaanderen beter te verbinden.
06/12/13	1,2 miljoen euro boete voor ICT-leveranciers De Lijn (knack.be). Het project ReTiBo zou tegen 2016 af zijn.
06/12/13	Brusselse forenzen tot drie dagen per week te laat op het werk (express.be). Minder dan de helft van de treinen in de ochtendspits rijdt op tijd.
04/12/13	Sneltram Hasselt-Maastricht plots helft minder rendabel (hbvl.be). Zowel kosten als inkomsten werden verkeerd ingeschat.
02/12/13	Hilde Crevits: 'Zomaar gratie voor verkeersovertreders kan niet' (De Standaard). Zowel de politiek als experts vinden koninklijke gratieverleningen aan verkeersovertreders een verkeerd signaal.
02/12/13	NMBS investeert tot 450 miljoen in toegankelijkheid stations voor minder mobiele reizigers (De Standaard). De komende jaren zal via het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 400 tot 450 miljoen euro worden geïnvesteerd om de treinstations nog meer toegankelijk te maken voor minder mobiele reizigers.

aankondiging

- 19/12/13 **Beleidscafé 2013** - informeel discussiemoment over het mobiliteitsplan
Vlaanderen
- 16/01/14 **vorming QGIS** - Beginselen van GIS, werken met geografische data
- 19/01/14 **Cafe Travak, mobiliteit op tournee** - Cabaretavond vol verhalen.

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Geen engeltjes, die fietskoeriers



Vorig opiniestuk ging over het nut van fietskoeriers, maar deze fietskoeriers zie je liever niet in het stadsbeeld opduiken. De **alleycat races** zijn het equivalent van illegale straatraces. We raden alvast niet aan om op die manier om te springen met de verkeersregels, de kans dat je te laat of helemaal niet op het werk arriveert is te groot.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België
Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

