

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 3 maart 2014 10:19
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Gezond en duurzaam onderweg (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 34)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 34



3 maart 2014

[in de kijker](#)

Gezond, veilig en duurzaam onderweg met het hele gezin



Ouders die hun kinderen van jongs af aan mee willen nemen in een duurzaam verhaal en gezond en milieuvriendelijk naar school, de winkel, vrienden of familie willen fietsen of stappen, kunnen met heel wat vragen terecht op www.gezondopvoeden.be. Een korte **test** reikt ouders oplossingen aan voor mogelijke hindernissen die ze hierbij ondervinden. Slecht weer, kinderen die nog te klein zijn, geen tijd, ... Ouders krijgen tips hoe ze kinderen veilig en enthousiast kunnen mee laten fietsen en stappen voor hun gezonde toekomst.

's Werelds eerste mobiliteitsgezondheidsplan

Londen gaat de komende 10 jaar bijna 5 miljard euro besteden om stappen en trappen in de stad aangenamer te maken. De doelstelling is meer mensen in staat stellen zich actief te verplaatsen, want mobiliteit is de belangrijkste bewegings-initiator redeneert het stadsbestuur. [Transport for London](#) wil deze doelstelling bereiken door verschillende operationele doelstellingen: verdubbelen aantal fietstrips, minder luchtverontreiniging, meer verkeersveiligheid, betere kwaliteit van de openbare ruimte en verkeersluwe omgevingen. Het volledige plan verscheen vorige week en kun je [hier lezen](#).

[actueel - februari 2014](#)

- 28/02/14** [Vlaamse regering blijft een knoeiboel maken van mobiliteit](#) (De Tijd). Vooral beslissingen over tramprojecten worden in het vizier genomen.
- 27/02/14** [Automatisch noodoproepsysteem eCall kan 70 levens per jaar redden op Belgische wegen](#) (knack.be). Bij een ongeval wordt de noodcentrale automatisch geïnformeerd en dat levert tijdswinst op.
- 26/02/14** [Zacht winterweer positief voor stiptheid Belgische spoorvervoer](#) (express.be). De stiptheid bereikte in januari 2014 90%.
- 26/02/14** [Ritsen: geen sinecure](#) (De Standaard). Sinds 1 maart is ritsen verplicht, de @\$\$hole die de file voorbijrijdt heeft nu niet enkel verkeerskundig maar ook juridisch gelijk, wanneer volgt de publieke opinie?
- 25/02/14** [Steeds meer winkels ruilen stad in voor de rand](#) (redactie.be). Het aanbod aan winkelgebied aan de rand van steden en langs invalswegen nam de laatste 5 jaar met 149% toe.
- 21/02/14** [Crevits bouwt snelweg naar Knokke dwars door polders](#) (De Morgen). 12 kilometer snelweg om de hinder door het vrachtverkeer van en naar Zeebrugge te verminderen.
- 20/02/14** [Crevits: "Hoopgevende cijfers in verkeer, maar er is nog werk"](#) (hln.be). De verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV geeft aan dat er minder doden en gewonden vallen, maar om de doelstellingen van het Mobiliteitsplan Vlaanderen te halen is nog veel werk.
- 19/02/14** [NMBS lanceert aanbesteding voor uitbating flexwerk-locaties](#) (express.be). De NMBS gaat in 10 stations ruimte creëren voor flexwerk.
- 18/02/14** [Visionair Malmö: minder wagens, meer fietsen](#) (zeronaut.be). Vooral korte autoverplaatsingen 'ridiculous car trips' worden aangepakt.
- 18/02/14** [Trein Tram Bus tegen nieuwe regeling](#) (hln.be). Veel treinen zullen in de toekomst langer over hun traject doen.
- 17/02/14** [VAB: 'Proefproject rekeningrijden is volksverlakkerij'](#) (nieuwsblad.be). VAB heeft een aantal bedenkingen.
- 17/02/14** [Senioren leren veilig elektrisch fietsen](#) (nieuwsblad.be). In samenwerking met [Verenigingen voor Verkeersveiligheid](#).
- 13/02/14** [Veiliger verkeer door communicerende auto's](#) (De Morgen). Europa neemt het voortouw om de [technologie](#) mogelijk te maken.

11/02/14	Iedereen wordt beter van rekeningrijden (de tijd.be). Aldus chieft econoom Bart Van Craeynest van de financiële instelling Petercam.
11/02/14	Jong of oud, arm of rijk: iedereen pleegt vluchtmisdrijf (nieuwsblad.be). Elke dag meer dan 200 ongevallen met vluchtmisdrijf.
10/02/14	Rekeningrijden vermindert verkeer met 10 procent (De Standaard). Blijkt uit een studie van Stratec voor de Brusselse regering.
07/02/14	Rit in de stad kost straks 9 cent per kilometer (hln.be). De tarieven voor het proefproject kilometerheffing personenwagens zijn bekend gemaakt.
05/02/14	De Lijn, omdat het moet (De Standaard). We beschouwen openbaar vervoer nog steeds als plan-B.
04/02/14	Een op de vijftien inschrijvingen van auto's is vals (hln.be). Constructeurs houden op deze manier hun marktaandeel kunstmatig hoog en kunnen hun overstock zo sneller kwijt, doordat ze meer korting kunnen aanbieden.
02/02/14	3,1 miljoen voor shuttles naar moeilijk bereikbare werkplaatsen (hln.be). Minister Crevits maakt geld vrij om collectief vervoer naar moeilijk bereikbare werkplekken te organiseren.

[aankondiging - maart 2014](#)

10/03/14	Verkeersveiligheidsauditor - start van de postacademische opleiding
15/03/14	TW-kwadraat - jaarlijkse ontmoetingsdag
21/03/14	Mijn korte ritten - campagne om te kiezen voor stappen of trappen voor korte verplaatsingen
24/03/14	Fietscongres 2014 - thema: fietsbeleid van de toekomst

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

#sneekdown



Sneckdown is een samentrekking van 'snow' en 'neckdown' (trottoiruitstulping in het betonnederlands). Veel kans dat je de term nog nooit gehoord hebt, die bestaat pas [sinds begin dit jaar](#). Ten gevolge van de zware sneeuwval in de USA werden een aantal interessante verkeersfenomen vastgelegd die hun nut hebben bij het ontwerpen van een kwalitatieve openbare ruimte. Bij ons liet de sneeuw zich niet zien, maar volgende winter hou je je fototoestel best klaar om het straatbeeld te hertekenen.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België
Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

