

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 31 maart 2014 10:19
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Uberlicious (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 35)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 35



nieuwsbrief

31 maart 2014

[opinie](#)

Uberlicious



Gebruiken neemt steeds vaker de plaats in van bezitten.

Dat zie je in **heel wat sectoren**. Op het vlak van woondelen is er het voorbeeld van **AirBnB**, dat het **financieel zeer goed doet** en hard werkt om de **gevaren** weg te werken die inherent zijn aan dit soort deelsystemen. In de mobiliteitssector schieten verschillende autodeelinitiatieven als paddestoelen uit de grond. Naast de welbekende initiatieven voor deelauto's (**Cambio**, **Autopia**, **Keyzee**) of carpoolorganisaties zoals **Taxistop** zijn er nog ontelbare lokale initiatieven. Weinigen maakten echter zo'n opvallende entree als het Amerikaanse **Uber** dat een kleine twee maanden geleden in België neerstreek in navolging van de bijna identieke dienst **Djump**. Djump profileert zich al langer als de hippe transportwijze in Brussel, vandaar de keuze van Uber om zich tot het businesscliënteel te richten.

Wat is Uber?

In tegenstelling tot de meer klassieke vormen van autodelen en carpooling werkt Uber volgens het principe van een klassieke taxi. Via de smartphone kun je de applicatie van Uber downloaden om zo de aandacht van de dichtstbijzijnde chauffeur van Uber te trekken. Die chauffeur krijgt 80% van het totaalbedrag, 20% gaat naar Uber. In de klassieke versie van Uber wordt gewerkt met privéchauffeurs, maar dit botst in België (en sommige andere Europese landen) op **wettelijke beperkingen**. Naast deze juridische aspecten is er ook de volatiele prijspolitiek, op **piekmomenten kan de prijs al snel oplopen** tot vele malen het standaardtarief.

Uber versus Brussel

De Brusselse wetgeving veroorzaakt een aantal problemen en **daarom** kwam Uber met UberPOP op de proppen. UberPOP is nagenoeg identiek aan de klassieke vorm van Uber, het grote verschil is dat het bij UberPOP gaat om particulieren die hun eigen auto gebruiken. Zo claimt Uber de wet te omzeilen en niet de vergunningen nodig te hebben die alle andere personenvervoersorganisaties wel nodig hebben. Een redenering die de taxibedrijven (**“frauduleuze vervoersdienst” klinkt het bij de nationale taxikoepel**) en de Brusselse regering niet volgen. Ook na de lancering van UberPOP blijft Brussels minister Grouwels erbij dat UberPOP nog steeds niet wettelijk in orde is, ondanks de aanpassingen in het aanbod.

Een verbeten strijd

Ondertussen heeft de Brusselse politie twee auto's die gebruikt werden door Uber **in beslag genomen** maar Uber zet zijn activiteiten niet stop. Sterker nog, als reactie bood Uber **een week gratis testritten aan** in een poging om het grote publiek te overtuigen. Ondertussen dienden verschillende taxibedrijven **een klacht in** tegen Uber omwille van oneerlijke concurrentie. In België blijft het wel bij juridisch getouwtrek, in tegenstelling tot **Parijs**. Mede hierdoor **is Uber geen valabel alternatief**.

Delen, het nieuwe graaien?

In tegenstelling tot de meeste organisaties die rond (auto)delen werken heeft Uber een duidelijk winstdoel. De tarieven van Uber benaderen die van reguliere taxi's (en in de spits is Uber vaak duurder). Door het gebruiken van een aangepast aanbod meent Uber geen vergunningen nodig te hebben en dus ook niet de belastingen die taxidiensten wel moeten betalen. Uber is in feite niet meer dan een informatieplatform dat met beperkte kosten enorme winstmarges realiseert. Door een **agressieve marketingstrategie** dreigen ze ook het reguliere aanbod uit de markt te prijzen. Zorgt Uber er voor dat mensen minder de auto gebruiken? Misschien nemen mensen minder snel de auto om naar Brussel te gaan, al zal Uber (bij minder goed weer) ongetwijfeld marktaandeel van wandelen en fietsen afsnoepen.

actueel - maart 2014

- 28/03/14** **Proefproject met 'supertrucks' vanaf 1 juli** (De Morgen). Transportbedrijven vragen trajecten aan tot 1 juni en AWV geeft op 1 juli de vergunningen.
- 27/03/14** **Vlaamse universiteiten pleiten voor minder bus- en tramlijnen** (nieuwsblad.be). Grotere maaswijdte, maar ook hogere frequentie en snellere bediening.
- 25/03/14** **Duitsland breidt tolplicht voor truckers uit** (De Morgen). De heffing zal op meer wegen en voor meer vrachtwagens gelden. Nog voor het zomerreces zou een wetsvoorstel voor een kilometerheffing personenwagens ingediend worden.
- 25/03/14** **Luchtvervuiling oorzaak van 7 miljoen doden in 2012** (De Morgen). Uit een nieuwe studie van de WHO blijkt dat de risico's van luchtvervuiling voordien onderschat werden.
- 24/03/14** **Fietzers mogen nog 30 km/uur op kleine wegen** (De Standaard). Op de weinige plaatsen dat een verkeersbord F99 (a,b of c) staat, wordt de snelheid beperkt tot 30 km/u voor alle weggebruikers.
- 19/03/14** **Slechts 2 auto's met alcoholslot** (De Standaard). Na drie jaar zijn er nog steeds maar twee auto's uitgerust met een alcoholslot.
- 18/03/14** **Europese commissie zegt neen tegen LZV** (trends.be). Grensoverschrijdend verkeer met 44-tonners wordt niet toegelaten, wel meer aerodynamische en veiligere trucks.
- 17/03/14** **Partijen moeten nu kleur bekennen over mobiliteit** (gva.be). Er zullen fundamentele keuzes over lange termijn nodig zijn.
- 15/03/14** **Slechtste luchtkwaliteit in 800.000 jaar** (De Standaard). CO2 overschrijdt voor het eerst in 800.000 jaar de 400 ppm-grens.
- 15/03/14** **Alternierend rijden moet Parijs helpen met vervuiling** (De Standaard). Na het gratis maken van het openbaar vervoer noopt de luchtvervuiling Parijs tot het halveren van het wegverkeer.
- 13/03/14** **Slecht wegdek leidt aandacht fietser af van het verkeer** (De Morgen). Slechte fietspaden verhogen het risico op ongevallen.
- 13/03/14** **Mobiliteitsplan Crevits langs alle kanten getackeld** (hln.be). Het voorliggend ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen krijgt veel kritiek, toch belangrijk dat er een Mobiliteitsplan komt.
- 12/03/14** **De zin en onzin van het smogalarm** (De Morgen). De snelheidsbeperking tot 90 km/u heeft vooral een psychologisch effect.
- 11/03/14** **De voordeur van de stad moet geen garagepoort worden** (De Tijd). (Ex-) **politici** reageren op een opiniestuk van architect **Stéphane Beel**: steden op mensenmaat of op auto-maat?
- 10/03/14** **Vooraf buitenlandse chauffeurs knoeien met tachograaf** (express.be). In 2013 werden 2.484 vrachtwagenchauffeurs betrapt op fraude, waarvan 70% buitenlandse chauffeurs.

- 04/03/14** **We stonden vorig jaar gemiddeld 58 uur in de file** (De Morgen). België is het grootste fileland volgens verkeersinformatieaanbieder Inrix.
- 03/03/14** **Waarom heeft een land met een vergelijkbaar aantal inwoners als België drie keer minder verkeersdoden?** (express.be). Prioriteit geven aan veiligheid boven snelheid of gebruiksvriendelijkheid loont.

aankondiging - april 2014

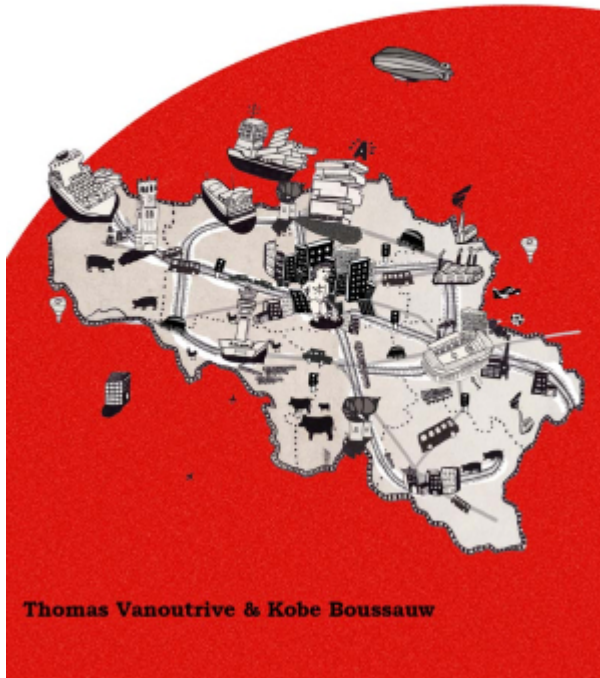
- 22/04/14** **Leermoment fiets- en autodelen** - studiedag over fietsdelen en autodelen
- 24/04/14** **Het mobielste land ter wereld (Antwerpen)** - boekvoorstelling
- 30/04/14** **Het mobielste land ter wereld (Gent)** - boekvoorstelling

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Boekentips

Het mobielste land ter wereld

Een dialoog over duurzame mobiliteit



Als je op zoek bent naar interessant leesvoer voor de komende maanden, heb je geluk.

Op 24 april verschijnt 'Het mobielste land ter wereld' van Thomas Vanoutrive en Kobe Boussauw. Het is een dialoog tussen twee jonge academici over de opkomst van het ethische principe van duurzaamheid en de impact daarvan op het mobiliteitsdebat. Tal van verwante kwesties, zoals economische marktwerking, ruimtelijke ordening, verkeersinfrastructuur en openbaar vervoer, maken het moeilijk om een heldere visie op duurzame mobiliteit te ontwikkelen.

Het 'andere' boek is van de hand van [Kris Peeters](#), ondertussen een gevestigde waarde en toe aan zijn derde boek (na 'Het voorruitperspectief' (2000) en 'De file voorbij' (2010)). Het is nog wachten tot mei, maar als 'Weg van mobiliteit' het niveau van zijn voorgangers benadert wacht je enkele uren onverdroten leesplezier, waarin je leest hoe mobiliteit ons weer gelukkig kan maken.

Tip: op 30 april 2014 organiseert het Netwerk Duurzame Mobiliteit [een boekvoorstelling van 'Het mobielste land ter wereld'](#) in Gent.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

