

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 5 mei 2014 10:34
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Kiezen voor duurzame mobiliteit (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 36)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 36



5 mei 2014

[opinie](#)

Kiezen voor duurzame mobiliteit op 25 mei

1.		8,4/10
2.		6,0/10
3.		5,1/10
4.		4,2/10
5.		3,6/10
6.		1,9/10
7.		1,3/10

Het Netwerk Duurzame Mobiliteit toetste de verkiezingsprogramma's van de Vlaamse politieke partijen af aan het [memorandum van het Netwerk Duurzame Mobiliteit](#). Op basis daarvan maakten we een [volledig overzicht](#) zodat je kunt lezen wat elke Vlaamse partij over een bepaald thema schrijft.

De weg naar 25 mei

Het zwaartepunt van de komende verkiezingen ligt bij sociaal-economische thema's. Tewerkstelling, loonkost en werkloosheid vormen het epicentrum van heel wat verkiezingsprogramma's. Mobiliteit raakte een beetje ondergesneeuwd. Vooral verkeersveiligheid lijkt een thema waar politieke partijen minder van wakker liggen in vergelijking met vorige verkiezingen. Als het over mobiliteit gaat, komt bij verschillende politieke partijen, en vooral bij de tegenstanders, het [BAM-project](#) de kop opsteken.

Einde verkokering

Zo goed als alle politieke partijen zien in dat mobiliteit niet los van de andere beleidsdomeinen kan bekeken worden. Sp.a gaat hierin het verst en spreekt zelfs over het beleidsdomein 'omgevingsbeleid' dat ruimtelijke ordening, leefmilieu, natuur, mobiliteit en wonen groepeerd. Open Vld herschikt de Vlaamse kerntaken in 5 beleidsdomeinen, waarbij 'ruimte' ingevuld wordt als 'de leefomgeving organiseren'.

Fiets en openbaar vervoer voorop in de strijd tegen de files

Geen enkele politieke partij kan voorbij gaan aan de belangrijke rol die de fiets en het openbaar vervoer spelen in ons mobiliteitssysteem. Dat het beter kan en moet is een zekerheid doorheen alle verkiezingsprogramma's.

Veilig verkeer

Verkeersveiligheid is in tegenstelling tot de vorige verkiezingen en ondanks de recente regionalisering van heel wat bevoegdheden wat op de achtergrond geraakt. Het enige waar de

politieke partijen het over eens zijn, is dat werken aan de infrastructuur noodzakelijk is voor veiliger verkeer.

Enkel Groen en Vlaams Belang vinden dat er iets schort aan de huidige manier waarop ongevallenstatistieken worden samengeraapt. Het **rijbewijs op punten**, ondertussen bijna 25 jaar oud, wordt volgens **De Stemtest** enkel door Vlaams Belang afgeketst. **Intelligente SnelheidsAanpassing (ISA)** is enkel voor Groen en sp.a een must. Voor CD&V valt dit te bekijken samen met de rest van moderne technologische hulpmiddelen. Het **alcoholslot** is enkel terug te vinden bij Groen en CD&V en een snelheidsbegrenzer voor **lichte vrachtwagens** helemaal nergens.

Betalen voor mobiliteit

De **kilometerheffing voor personenwagens** is een interessant geval. Groen en N-VA (deze laatste onder voorbehoud van de resultaten van het proefproject) lijken er voor gewonnen. CD&V laat de keuze tussen kilometerheffing en wegenvignet afhangen van de resultaten van het **proefproject** dat net is afgelopen, al is het niet helemaal duidelijk welke elementen daarbij de doorslag zullen geven. Bij de sp.a en pvda+ reppen ze enkel over de kilometerheffing voor vrachtwagens en wordt geen standpunt ingenomen over hoe de kosten voor autogebruik gevariabiliseerd kunnen worden. Het Vlaams Belang op zijn beurt kiest resoluut voor een **wegenvignet** en dan nog enkel voor buitenlanders.

Dat er aan het systeem van **bedrijfswagens** gesleuteld moet worden en dat een **mobiliteitsbudget** een betere oplossing zou zijn, blijkt uit bijna alle verkiezingsprogramma's.

Ruimte

Er is een sterk besef dat de beschikbare ruimte eindig is. De meeste partijen ondersteunen maatregelen als locatiebeleid en stedenbeleid, maar in sterke gradaties. Dat automobiliteit een sterke (nadelige) invloed heeft op onze gezondheid staat buiten kijf voor Groen, sp.a, Vlaams Belang en pvda+. De twee laatste partijen verwijzen daarbij expliciet naar de keuze voor **het BAM-tracé**.

Nieuwe wegen tegen de files

Groen en pvda+ zien in dat **bijkomende weginfrastructuur** enkel zal leiden tot meer verkeer. Ook volgens Vlaams Belang is het uitbreiden van de infrastructuur meestal van weinig nut. Sp.a en N-VA houden het strategisch op het 'optimaliseren' van de infrastructuur. CD&V pleit voor het wegwerken van de missing links en het bevorderen van de doorstroming van het autoverkeer. Enkel Open Vld kiest rücksichtlos voor 'extra rijruimte'.

Scores, maar met een korrel zout

De score is geen beoordeling voor het volledige programma van de partij, maar de mate waarin elementen uit het verkiezingsprogramma overeenstemmen met het memorandum van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. Het verkiezingsprogramma van Groen (8,4/10) sluit het best aan bij het [memorandum](#) van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. Ook sp.a en CD&V scoorden we meer dan de helft. Alle details vind je in het [volledig overzicht](#).

Bijlage:

[Volledig overzicht van de verkiezingsprogramma's mobiliteit 2014 in 16 bladzijden.](#)

[actueel - april 2014](#)

- 30/04/14** [Oosterweel: Open VLD dumpst BAM-tracé, wil nu Oosterweel-Noord](#) (Knack.be). Beslissing over tracé is een Vlaamse bevoegdheid, geen Antwerpse aldus Annemie Turtelboom.
- 29/04/14** [Aantal verkeersdoden in Europa gehalveerd](#) (hln.be). Spanje is de beste leerling, België scoort lager dan het gemiddelde.
- 28/04/14** [Fietzers dienen 83 schadeclaims voor ongevallen in bij Vlaams Gewest](#) (De Standaard). Oorzaken: oneffenheden, hindernissen en gladheid.
- 24/04/14** [Oosterweel 1,7 miljard euro duurder dan voorzien](#) (De Morgen). Opnieuw doorbreekt Rzoska de geheimhoudingsplicht om aan te kaarten dat de kosten voor de Oosterweelverbinding hoger ligt dan werd voorgespiegeld.
- 17/04/14** [EU-Parlement ijvert voor veiligere vrachtwagens](#) (De Standaard). Tegen 2022 zouden vrachtwagens grotere ramen (minder dode hoek) en een kreukelzone moet krijgen.
- 17/04/14** [Verkeersboetes: amper 1 op 3 geïnde euro's gaat naar veiligheid](#) (De Morgen). Slechts een derde gaat naar het federale Verkeersveiligheidsfonds.
- 16/04/14** [Neelie Kroes woedend over Uber-verbod: "Dit is de 19e eeuw niet"](#) (De Morgen). [Ubersaga continues](#).
- 15/04/14** [Bestelwagens overspoelen wegen](#) (De Standaard). Een lichte vrachtwagen is een vrachtwagen zonder snelheidsbegrenzing, zonder rij- en rusttijden en zonder speciaal rijbewijs.
- 15/04/14** [Rechter legt taxidienst Uber aan de ketting](#) (De Standaard). Brusselse taxibedrijven krijgen gelijk van de Brusselse rechtbank van Koophandel.
- 14/04/14** [Bijna dubbel zoveel wegpiraten moeten verkeerscursus volgen](#) (hln.be). Het gaat vooral over dronken bestuurders en snelheidsovertreders.
- 13/04/14** [Belg heeft drie keer meer kans op fietspech dan Nederlander](#) (De Standaard). Dat zou vooral aan de kwaliteit van onze fietsinfrastructuur liggen volgens VAB.
- 12/04/14** [Hybride voertuigen leveren grootste winsten op in traag en hectisch verkeer](#) (express.be). In landen als India en China zouden hybride voertuigen efficiënt presteren door de congestie.

- 10/04/14** [Europees protest tegen Duitse snelwegentol voor buitenlanders](#) (De Morgen). Vooral Nederland en Oostenrijk hebben kritiek op de nieuwe Duitse tolheffing die vanaf 1 januari 2016 verplicht zou worden.
- 09/04/14** [Supertrucks niet toegelaten op Brusselse ring](#) (De Standaard). Meer details bekend over het nieuwe proefproject met LZV's dat begint op 1 juli.
- 07/04/14** [Twaalf procent gezinsuitgaven gaat naar vervoer](#) (De Standaard). Uitgaven aan transport blijven hoog, uitgaven aan openbaar vervoer blijven laag in België.
- 04/04/14** [Infrabel boekt nettowinst van 24 miljoen euro](#) (Express.be). Infrabel blijft winstgevend en verdubbelt zelfs bijna zijn winst tegenover vorig jaar.
- 04/04/14** [Bedrijfswagens: het systeem is niet meer houdbaar](#) (knack.be). Werknemers verkiezen vaak een bedrijfswagen boven een loonsverhoging. Of hoe onze mobiliteit opdraait voor de hoge loonkosten.
- 03/04/14** [Regering staft keuze voor Oosterweel met valse argumenten](#) (De Standaard). Het Vlaams Parlement ontdekt dat het verschil in kostprijs tussen BAM en Meccano eigenlijk zeer klein is.
- 02/04/14** [Auto's moeten stiller](#) (Het Nieuwsblad). Tegen 2026 mogen personenwagens nog maximum 68 decibel uitstoten.
- 02/04/14** [Groen licht voor 123 nieuwe hybride bussen bij De Lijn](#) (De Morgen). De nieuwe bussen worden ingezet in verschillende stadsnetten. Totale prijskaartje: 93 miljoen euro.

[aankondiging - mei 2014](#)

- 06/05/14** [Inspiratiemeeting duurzaam woon - werkverkeer: Maatregelen, Acties, Winst](#) - studiedag over fietsdelen en autodelen
- 12/05/14** [Congres 'Infrastructuur in de stad'](#) - mobiliteitsinfrastructuur en stadsontwikkeling gaan hand in hand
- 13/05/14** [Vlaams Congres Verkeersveiligheid](#) - hét jaarlijkse verkeersveiligheidsevenement
- 19/05/14** [rondetafel 'Het Nieuwe Werken in Vlaanderen'](#) - effecten van het Nieuwe Werken op het vlak van mobiliteit, de arbeidsorganisatie en arbeidstevredenheid

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

#vk14 #stemtest

Het Stemtest 2014

Wat moet "het mobiliteitsplan" inhouden volgens u?

Elke Vlaming zijn eigen supertruck.

Een "VIP-strook" op de autostrade waardoor VIP's files kunnen voorbijsteken

Het subsidiëren van de bakfiets.

Openbare parkeerplaatsen voor drones.

De herwaardering van paard en kar.

De laatste weken vliegen de stemtesten rond onze oren. Om u te dienen, geven we een overzichtje.

MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.stemtest2014.be van de VRT en De Standaard is de bekendste, maar houdt geen

rekening met Lijst Dedecker (wij namen LDD ook niet op omdat in het '10 punten programma' niet meteen iets over duurzame mobiliteit stond) of pvda+.

MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.destemvanvlaanderen.be van VTM en Het Laatste Nieuws is de ideale stemtest als je wil weten met welke Bekende Vlamingen jouw standpunten overeen komen.

MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.kandidaten2014.be (universiteit Antwerpen en De Morgen) gaat op zoek naar de kandidaat die het best bij je past als je al een idee hebt op welke partij je gaat stemmen en **MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.uwregering.be** van de Mediahuis-groep stelt zelfs eigenhandig jouw regering samen (al loop je het risico dat mensen uit dezelfde partij tegelijk in de regering en de oppositie zitten).

En als het je allemaal te veel wordt is er nog **MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.hetstemtest.be**, waar enkel echt belangrijke zaken aan bod komen.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

