

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 2 juni 2014 10:19
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Verenigingen, katalysator voor veilige en duurzame mobiliteit (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 37)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 37



2 juni 2014

[opinie](#)

Verenigingen, katalysator voor veilige en duurzame mobiliteit

5 jaar Verenigingen voor Verkeersveiligheid



Boete en beton, gelukkig is iedereen er intussen van overtuigd dat ze niet volstaan om nieuwe stappen te zetten naar een veilige en duurzame mobiliteit. Een integrale visie jongleert al even met opvoeding, infrastructuur, technologie, handhaving én... sinds kort ook engagement. En misschien zit daar wel de sleutel om iets in beweging te zetten: betrokkenheid.

Verenigingen voor Verkeersveiligheid, een project van het [Netwerk Duurzame Mobiliteit](#), ziet in het brede verenigingsleven net die uitgesproken factor om het draagvlak te verbreden. Die aanpak weet, vijf jaar na de opstart, met een minimale investering van middelen en met krachtige partnerschappen heel wat in betrokken beweging te zetten. Meer dan de [helft van de Vlamingen](#) is lid van een vereniging! Drie en een kwart miljoen Vlamingen maken samen dat diverse verenigingsleven. Wat een opportuniteit... Hoeven we vraagtekens te plaatsen bij de relevantie van verenigingen als katalysator voor een duurzaam en veilig verkeer? Neen. Wie kiest voor een vereniging doet dat vrijwillig en dus vanuit een persoonlijk doel of engagement. Betrokkenheid is, jawel, erg belangrijk. Het mobiliteitsverhaal dat de vereniging vertelt zal dus ook haar leden

beroeren. Verenigingen zijn van een onschatbare maatschappelijke waarde. Ze zetten mensen aan het denken, zetten aan tot actie en zelfs beleidsparticipatie. Verenigingen hebben dan ook de kracht om duurzaam en veilig verkeer ook breed maatschappelijk te gaan inbedden. Maar zijn verenigingen ook bereid om mee aan die kar te trekken? In 2009 besloten de 'Verenigde Verenigingen' en het Netwerk Duurzame Mobiliteit om het stevig uitgebouwde draagvlak van het Vlaamse verenigingsleven aan te spreken. Verenigingen gaven zelf aan dat zij op hun manier mee een rol willen spelen. Al wezen ze meteen op de beperkingen van hun mogelijkheden: de vanzelfsprekende focus van tijd en middelen op hun eigen werking.

Om aan die beperkingen tegemoet te komen kregen beide organisaties de steun van de Vlaamse overheid om het project Verenigingen voor Verkeersveiligheid op de sporen te zetten.

Gerichte inzet op drie sporen

Vanuit een unieke positie op het kruispunt tussen mobiliteitssector en middenveld, vandaag in de schoot van het Netwerk Duurzame Mobiliteit, weet VVV heel wat lokale en bovenlokale verenigingen te activeren. VVV werkt op drie sporen aan duurzame en veilige mobiliteit in het verenigingsleven: informeren en inspireren, specifiek aanbod en projecten op maat.

VVV communiceert actief in een taal waar het verenigingsleven zich in kan herkennen. De voorbije vijf jaar vonden meer dan 40.000 bestuurders of leden van verenigingen naar de specifieke informatie en inspiratie op [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](#). Ook een nieuwsbrief en publicaties spreken de juiste taal. Voor de drie sectoren met een uitgesproken werking op de openbare weg, het jeugdwerk, de ouderenwerking en de sportwereld, wordt een gedragen aanbod breed gesmaakt. 'Veilig op stap... in het jeugdwerk' hielp op drie maand tijd meer dan 5.000 begeleiders van jeugdgroepen door het verkeer. 'Doe meer met verkeer' bood in 2013 aan 85 ouderenverenigingen laagdrempelige workshops. Wie sport op de openbare weg kan zich wapenen op de verkeersgids 'Sport en Verkeer'. Het succes van het aanbod zit in zijn eenvoud, maar vooral omdat het mee werd vorm gegeven en dus ook gedragen door sterke partners uit de sector. Lokale verenigingen die op eigen kracht meer willen doen kunnen, net zoals steden en gemeenten, een eigen **SAVE-label** krijgen voor hun actieplan verkeersveiligheid.



Partnerschap met impact

Een derde aspect van de VVV-werking stoelt zich nog meer op de kracht van sterke partners. Met de juiste procesbegeleiding en partnerschap in tijd en middelen leverde Verenigingen voor Verkeersveiligheid maatwerk voor een indrukwekkend lijstje aan bovenlokale organisaties. Een kleine greep? Voor wandelsportfederatie Aktivia vzw (38.000 leden) roept de campagne '[Ik wandel veilig](#)' de wandelaars op tot een engagement op de weg. Jonge wielrenners van de Wielerbond Vlaanderen vzw (65.000 leden) krijgen jaarlijks de opleiding '[Veilig in het verkeer](#)' om veilig en hoffelijk te trainen. Het jaarthema '[Veilig op stap](#)' voor de Vlaamse Wandelfederatie vzw (17.000 leden) bracht verkeersveilige viersterrenclubs en ook de Gezinssportfederatie (32.000 leden) start in 2014 een verkeersproject op...

Verenigingen voor Verkeersveiligheid is geen grote organisatie. Binnen het Netwerk Duurzame Mobiliteit weten anderhalve beroepskracht met beperkte middelen heel wat in beweging te zetten. De succesfactor zit in een stevige dosis enthousiasme maar vooral in sterke partnerschappen. Meer weten of zelf ideeën voor het verenigingsleven? Mail of bel ons even en we bekijken graag hoe we mekaar kunnen versterken!

Verenigingen voor Verkeersveiligheid – info@verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be of 09 331 59 13

actueel - mei 2014

- | | |
|-----------------|--|
| 28/05/14 | Uplace terug naar af? Raad van State vernietigt milieuvergunning (De Morgen). De Raad van State oordeelt dat het besluit van minister Schauvliege in strijd is met het onpartijdigheidsbeginsel. |
| 27/05/14 | Minder gratis reizigers leveren De Lijn meer inkomsten op (De Standaard). De Lijn vervoerde minder reizigers in 2013, maar genereerde meer opbrengsten, door meer betalende reizigers en meer boetes. |
| 27/05/14 | Europese autoproducenten goed op weg om CO2-doelstellingen te halen (Netwerk Duurzame Mobiliteit). CO2-doelstellingen voor autoproducenten worden makkelijk gehaald. |
| 27/05/14 | Trucks kunnen nog de helft zuiniger (ttm.nl). Er is nog heel wat ruimte om brandstofverbruik en CO2-uitstoot te verminderen, zowel bij vrachtwagens als bij personenwagens. |
| 26/05/14 | Brussel start met stedelijk distributiecentrum (mobimix.be). De focus ligt op de "moeilijke laatste mijl" binnen stedelijke distributie. |
| 22/05/14 | Ouders verongelukte kinderen tegen aankondiging flitscontroles (De Standaard). Aankondigen flitscontroles is te snel rijden maatschappelijk aanvaardbaar maken. |

21/05/14	OESO: "Schaf het fiscaal voordeel op diesel af" (De Morgen). Volgens OESO zijn dieselwagens verantwoordelijk voor een groot aandeel van de kosten verbonden aan luchtvervuiling.
16/05/14	Milieu bezorgt Belg meer kopzorgen dan mobiliteit (De Standaard). Daarom verwacht de Belg sterke inspanningen in het vrachtvervoer (77 procent) en in het personenvervoer (58 procent).
15/05/14	Ringland vraagt partijen om stappenplan in Vlaams regeerakkoord in te schrijven (hln.be). Onderzoek naar de overkapping van de Antwerpse Ring moet in het Vlaams regeerakkoord.
13/05/14	Eerste hybride waterstofbus van De Lijn is een feit (De Morgen). Dit is de eerste van vijf waterstofbussen die binnenkort in Antwerpen zullen rondrijden.
13/05/14	Nauwelijks files sinds tolvrije Liefkenshoektunnel: Oplossing Antwerps mobiliteitsprobleem? (knack.be). Na de zomer (en de verkiezingen) weten we meer.
10/05/14	8.000 km aan trage wegen is niet toegankelijk te noemen (derefactie.be). Trage Wegen voerde actie aan verschillende ontoegankelijke trage wegen.
08/05/14	Uber nu ook onder vuur in Australië (De Standaard). Na Brussel en Berlijn is taxi-app Uber nu ook stilgelegd in Melbourne.
08/05/14	Nieuwe dienstregeling NMBS schrapt veel vroege en late treinen (derefactie.be). Melden reizigersverenigingen TreinTramBus, Navetteurs.be en consumentenorganisatie Test-Aankoop.
08/05/14	Tot maand wachten op nieuwe nummerplaat (Het Nieuwsblad). Zware vertragingen bij de Dienst Inschrijving Voertuigen.
07/05/14	Negen op de tien stedelingen ademen slechte lucht in (De Standaard). Blijkt uit een studie van de WHO in 1600 steden, in 91 landen.
07/05/14	Ruim 20.000 automobilisten op de bon tijdens flitsmarathon (hln.be). Eindelijk definitieve resultaten bekend van de 'flitsmarathon'.
05/05/14	Vrachtwagens begaan 30 overtredingen per dag (De Standaard). Ze bedoelen dat er in 2012 ruim 10.000 'gepakt' werden, niet dat vrachtwagenchauffeurs er maar 10.000 begingen.
05/05/14	De auto: statussymbool van de lege portemonnee (MO). Jongeren kiezen steeds vaker om te leven zonder rijbewijs.
04/05/14	"Overkapping Antwerpse ring is van levensbelang" (De Morgen). Enkele gerenommeerde artsen waarschuwen in een open brief dat een overkapping noodzakelijk is voor de gezondheid van de omwonenden.
02/05/14	1 op 7 wagens niet gekeurd (hln.be). Vastgesteld door middel van nummerplaattherkenning.

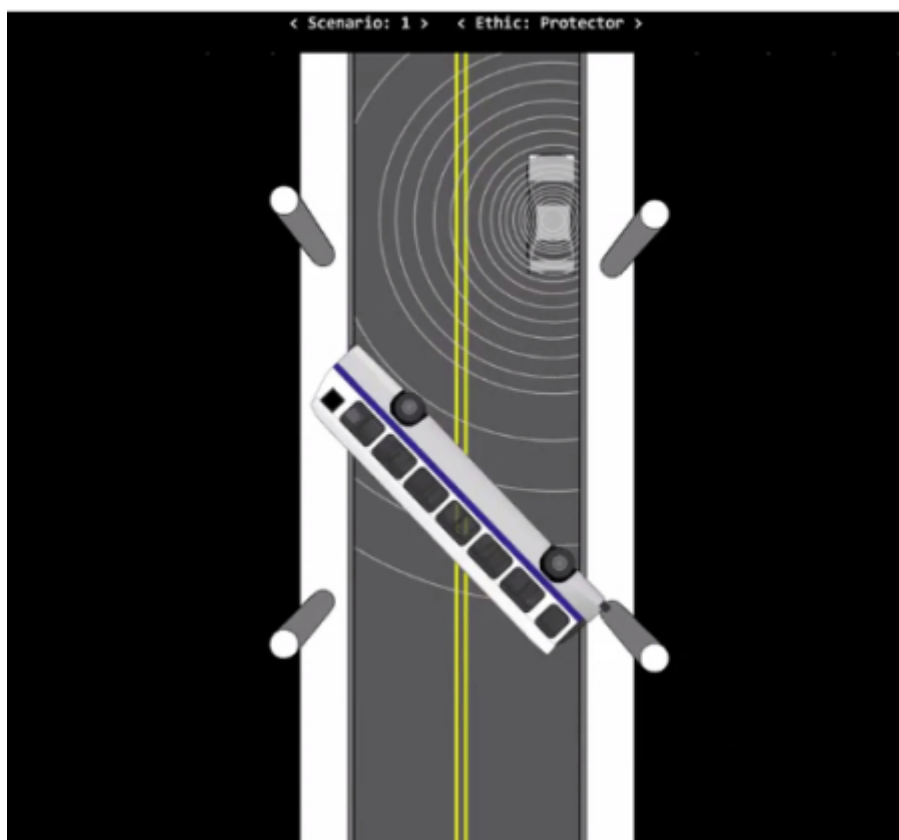
[aankondiging - juni 2014](#)

04/06/14	Het mobiliteitscongres (Brussel) - Studiedag woon-werkverkeer
17/06/14	Fietsinfrastructuur in de publieke ruimte (Leuven) - Studiedag fietsinfrastructuur

- 17/06/14 [Infosessie 'De Federale Diagnostiek Woon-werkverkeer 2014' - Brussel](#) -
Bouwstenen voor een mobiliteitsbeleid in uw bedrijf
- 19/06/14 [Infosessie 'De Federale Diagnostiek Woon-werkverkeer 2014' -
Antwerpen](#) - Bouwstenen voor een mobiliteitsbeleid in uw bedrijf
- 27/06/14 [Lunchdebat: Naar een duurzamer gebruik van de wagen](#) - Suggesties voor
een federaal mobiliteitsbeleid

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Ge-auto-matiseerde ethiek



Nog niet zo lang geleden schreven we over de [zelfrijdende auto](#). Vorige week stelde Google een [prototype van de zelfrijdende auto](#) voor. Dit deed meteen een aantal vragen rijzen, over [de toekomst van het privébezit](#) van auto's, maar ook over [de ethiek](#) van een zelfrijdende auto.

Mathieu Cherubini ontwikkelde een [moreel systeem](#) voor zelfrijdende auto's. Hij integreert 3 algoritmes om de ethische beslissing te nemen.

Algoritme 1 'humanist

'ethic' mikt op zo weinig mogelijk slachtoffers, waarbij de auto kan beslissen de bestuurder te slachtofferen (van de brug rijden in plaats van een schoolbus rammen). Algoritme 2 'profit-based' beperkt de maatschappelijke kosten zo veel mogelijk (als de brug maar niet kapot is) en algoritme 3 'protector' beschermt de bestuurder van de zelfrijdende auto maximaal (ook al gaat die schoolbus in vlammen op).

Het doet meteen denken aan de [robotwetten van Asimov](#).

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)

