

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 29 september 2014 9:16
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Mobiliteit in het Vlaams regeerakkoord kritisch doorgelicht (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 39)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 39



29 september 2014

[Opinie](#)

Mobiliteit in het Vlaams regeerakkoord kritisch doorgelicht



“Verbinden om vooruit te gaan” is de slagzin voor het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken in het [regeerakkoord](#). “Verbinden” slaat vooral op infrastructuur en maar hier en daar op het verbinden van mensen en hun activiteiten (werken, school gaan, ontspannen, ...) door

multimodale real-time-informatie, [gedeelde mobiliteit](#), [telewerken](#) of gewoon de [verplaatsingsafstand te verkleinen](#).

Focus op infrastructuur

Ondanks budgettaire krapte gaat de Vlaamse regering extra investeren in openbare werken en in het bijzonder het wegwerken van de missing links. Het STOP-principe wordt ingeruild voor ‘sterke en betrouwbare netwerken die elke deelnemer recht geven op een betrouwbare reistijd en een kwaliteitsvolle, veilige verplaatsing’, waarbij de verschillende modi als ‘evenwaardig’ beschouwd worden. Als dat wil zeggen dat de voetpaden overal [voldoende breed](#) zijn, de fietspaden voldoen

aan de richtlijnen van het **vademecum fietsvoorzieningen** en het openbaar vervoer een vrije bedding krijgt waar de **doorstroming belemmerd** is, kunnen we het uiteraard niet oneens zijn. De realiteit is dat er, zeker in bestaande woonkernen, keuzes zullen gemaakt worden en dat er meestal eerder een rijstrook en parkeerstrook zal liggen dan dat er conform voetpad of fietspad is.

Positief is wel over nieuwe grote infrastructuurprojecten op een objectieve manier zal beslist worden, inclusief een nulalternatief én multimodale alternatieven.

Slimme kilometerheffing personenwagens

De kilometerheffing voor vrachtwagens komt er volgens het regeerakkoord al in 2016. De effecten hiervan op de congestie van het hoofdwegennet zullen echter zo goed als nul zijn zolang er geen gelijkaardig systeem voor personenwagens bestaat. De resultaten van het omvangrijke gewestoverschrijdend proefproject (kostprijs: ruim 1 miljoen euro) voor een slimme kilometerheffing voor personenwagens lagen al op het bureau van de vorige minister. Via de Waalse krant Le Soir haalden al een paar **'voorlopige' resultaten** de pers. Het **regeerakkoord** maakt nog geen keuze tussen een slimme kilometerheffing voor personenwagens en een wegenvignet. Een **wegenvignet** zal in elk geval niets verhelpen aan de fileproblematiek, dat weet zelfs het kleinste kind. Een slimme kilometerheffing helpt wel tegen de file. Sterker nog: het reduceert de vraag naar wegcapaciteit waardoor al die megalomane infrastructuurprojecten misschien overbodig worden of op zijn minst in een meer bescheiden vorm kunnen worden uitgevoerd.

Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid

De centen die naar de infrastructuurprojecten gaan, worden gedeeltelijk bij het openbaar vervoer **gehaald**. Het 'gratis beleid' verdwijnt en De Lijn krijgt meer vrijheid bij het bepalen van de tarieven. Meer betalen is niet zo erg als er sociale correctiefactoren bestaan voor wie het absoluut nodig heeft, maar het vereist wel een kwalitatief en betrouwbaar aanbod, want mensen willen terecht waar voor hun geld. In de (voor)stedelijke gebieden zou dit aanbod er wel zijn, maar om de betrouwbaarheid op te krikken moet sterk ingezet worden op een betere doorstroming van het openbaar vervoer. In landelijke gebieden wordt afgestapt van het concept basismobiliteit en geëvolueerd naar basisbereikbaarheid. Op zich valt hier iets voor te zeggen, maar hier komt meer dan mobiliteit alleen spelen. Deze 'bereikbare' woonkernen verdienen ook een minimale 'level of service', met een (buurt)winkel, dokter, (kleuter)school, ...

Wat met nieuwe bevoegdheden?

De zesde staatshervorming heeft een aantal bevoegdheden, vooral met betrekking tot verkeersveiligheid, naar de gewesten overgeheveld. De concrete invulling is nog niet bekend. Het regeerakkoord vertrekt vanuit een ambitieuze 'vision zero', wat we onderschrijven, maar dit is zeker **niet voor de hand liggend**. De bundeling van alle verkeersveiligheidsactiviteiten in een

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid is een goed uitgangspunt, als ook alle kleine (en nu versnipperde) verkeersveiligheidsinitiatieven en –organisaties daar een thuis vinden.

Tip: op 15 oktober 2014 organiseren het TransitieNetwerk Middenveld en het Netwerk Duurzame Mobiliteit een conferentie over mobiliteit in het regeerakkoord. In twee debatsessies lichten experts van onder meer de Universiteit Gent, ACV, Ringland, Bond Beter Leefmilieu en TreinTramBus het regeerakkoord kritisch door. Wil je mee debatteren, [schrijf je dan gratis in](#).

actueel - september 2014

- 28/09/14** **De Lijn stelt nieuwe tram Flexity 2 voor** (express.be). De nieuwe trams zijn 43 meter lang en worden binnenkort in Gent en Antwerpen ingezet.
- 23/09/14** **Fabrikanten liegen over verbruik auto's** (hln.be). Test-Aankoop bevestigt eerder **onderzoek**.
- 23/09/14** **De Lijn moet minstens 30 miljoen euro besparen** (express.be). Onder meer door het afschaffen van gratis vervoer voor 65+, het verhogen van tarieven en het verbeteren van de interne efficiëntie (maar wat het laatste concreet inhoudt is nog niet duidelijk).
- 22/09/14** **Nieuwe dienstregeling NMBS bekend** (nieuwsblad.be). Kijk nu al wat de nieuwe dienstregeling voor jou in petto heeft.
- 18/09/14** **Nooit zo veel verkeerscampagnes: toch 2.000 gewonden meer op onze wegen** (gva.be). Het gaat de verkeerde kant op met onze verkeersveiligheid. Werken de campagnes niet meer of was het weer de vorige winter te zacht?
- 16/09/14** **Obstakels in stad kosten De Lijn miljoenen** (De Standaard). Doorstroming is essentieel voor een kwalitatief en efficiënt openbaar vervoer.
- 15/09/14** **Files zijn probleem voor één op de twee bedrijven** (De Morgen). De bevraging van SD Worx wijst ook uit dat meer dan de helft van de Vlamingen een mobiliteitsbudget verkiest boven een bedrijfswagen.
- 12/09/14** **Vlaanderen moet Oosterweelverbinding wellicht opnemen in begroting** (De Standaard). 3,25 miljard euro opnemen in de Vlaamse begroting is geen sinecure.
- 10/09/14** **Rijbewijs met punten ligt op "Zweedse" tafel** (De Morgen). De wetgeving ligt er al sinds **1990**, de databanken waren nog een struikelblok.
- 10/09/14** **AWV en MOW worden één entiteit** (mobimix.be). Zo staat het in het Vlaams regeerakkoord. Ook zou 'Waterwegen en Zeekanaal NV' samengaan met 'nv De Scheepvaart' in een nieuw agentschap: nv Waterwegen.
- 04/09/14** **Zonder zelfrijdende auto geen visie op mobiliteit** (De Tijd). Beleid maken voor de toekomst is inderdaad nodig, maar technologie lost niet alles op.
- 03/09/14** **Ook bij ons? Te snel rijden, auto kwijt!** (De Standaard). Ook de nieuwe Vlaamse minister van Mobiliteit, Ben Weyts (N-VA), is het idee genegen. Er moet prioritair werk gemaakt van de registratie van de overtredingen.

- 02/09/14** **Stikstofuitstoot nieuwe Euro-6 dieselwagens zes keer hoger dan toegelaten** (hln.be). Dit bleek uit een praktijktest van TNO, waarin de meeste (nieuwe) Euro 6-diesels niet beter scoorden dan de (oude) Euro 4 of Euro 5.
- 01/09/14** **Bus- en tramticket wordt onvermijdelijk duurder** (De Morgen). Als gevolg van de aangekondigde besparingen.

aankondiging - najaar 2014

- 15/10/14** **Regeerakkoord kritisch doorgelicht** - een conferentie over mobiliteit
- 18+19/10/14** **Dag van de Trage Weg** - een feestmoment voor alle wandelaars, fietsers, erfgoed- en natuurliefhebbers
- 21/10/14** **Creatief campagnevoeren** - voormiddag voor leden van het Netwerk Duurzame Mobiliteit, namiddag voor iedereen toegankelijk
- 06/11/14** **symposium VIGeZ 2014 (Gezondheid in Gezinnen)** - thematische workshops over geestelijke gezondheid, gezond wonen en voeding & beweging
- 18/11/14** **Leg de link. Samen voor duurzame mobiliteit.** - de jaarlijkse SMOVE inspiratiedag

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [**redactie!**](#)

Parkeerkunst om parkeerplaatsen voor mensen met een handicap te respecteren



Iedereen heeft al wel eens de tekst 'Als u mijn plaats neemt, neem dan ook mijn handicap' gezien. Nu gaat de Vlaamse overheid samen met het VFG (vereniging voor personen met een handicap) een stapje verder en gebruikt kunst om foutparkeerders een geweten te schoppen.

'Mensen zonder handicap realiseren zich vaak niet hoe belangrijk deze parkeerplaatsen zijn voor de zelfstandigheid van mensen met een handicap', aldus Minister van Gelijke Kansen Liesbet Homans (N-VA) 'Het geeft mensen met een mobiliteitsbeperking de vrijheid om alleen naar de winkel te gaan, om te gaan werken, om een voorstelling bij te wonen, kortom: om te leven.'

Vanaf begin oktober wordt de actie verder uitgerold in Vlaanderen en Brussel. Meer info vind je op [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "www.duurzame-mobiliteit.be" claiming to be](mailto:MailScanner-has-detected-a-possible-fraud-attempt-from-\)

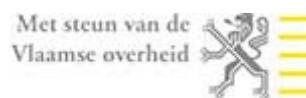
www.parkeerkunst.be.

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)



--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by [E.F.A. Project](#), and is believed to be clean.
[Click here to report this message as spam.](#)