

Van: Netwerk Duurzame Mobiliteit <info@duurzame-mobiliteit.be>
Verzonden: maandag 3 november 2014 17:31
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Een kink in de link (Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 40)

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 40



3 november 2014

[Opinie](#)

Een kink in de link



'Leg de link' is het thema van de **SMOVE Inspiratiedag** op dinsdag 18 november in Gent. Eén van de SMOVE-projecten die uitgebreid aan bod zal komen is '**Kink in de link**'.

Onder leiding van **Ilse Mertens** van **Trage Wegen**, onderzochten **TreinTramBus**, **Fietzersbond** en Grote Routepaden twee gebieden in Vlaanderen,

meteen een mooi voorbeeld van samenwerking tussen verschillende lidorganisaties van het **Netwerk Duurzame Mobiliteit**. Met dit project wilden bovenstaande organisaties naggaan welke 'harde barrières' de zachte weggebruikers letterlijk en figuurlijk in de weg staan. **Evelien Marlier** (TreinTramBus) legt uit hoe er te werk gegaan werd.

Evelien: 'Eerst hebben we de harde infrastructuurlijnen zoals waterwegen, spoorwegen en gewestwegen in kaart gebracht. Uit de verkregen informatie werden twee gebieden met veel knelpunten en een dicht infrastructuurnetwerk geselecteerd. Naast de zuidrand van Antwerpen, werd ook de regio Kortrijk-Wevelgem-Menen van nabij onderzocht. Door middel van enquêtes, interviews en uiteraard veldwerk werd nagegaan welke concrete barrières opduiken voor fietsers en voetgangers. Bijvoorbeeld een waterweg waar geen brug over ligt of een spoorweg die niet

ondertunneld is. Zo'n harde barrière kan ertoe leiden dat een fietser vele kilometers moet omrijden. Gevolg? Er wordt dan toch maar gekozen voor de auto. Op een publieksavond werden 10 belangrijke 'kinken' in het gebied naar voor gebracht en besproken. Behalve beleidsmakers, inwoners en belangenorganisaties waren de infrastructuurbeheerders aanwezig, onder meer Infrabel en Waterwegen en Zeekanaal nv. Samen werd er per knelpunt naar een oplossing op maat gezocht. De aanwezige partijen engageerden zich om tot daadwerkelijke oplossingen te komen.'

Viel er een soort rode draad of link te ontdekken in de problemen? **Evelien:** 'Het gaat vaak om ontbrekende infrastructuur. Iemand wil naar zijn werk fietsen, maar stelt vast dat er slechts op één derde van het traject een deftig fietspad ligt. De ketting is maar zo sterk als de zwakste schakel en dat beïnvloedt de keuze voor een vervoermiddel. Voorts viel op dat er vaak te weinig over de grenzen heen gewerkt wordt. Zo zagen we dat de zachte verbindingen vaak stopten aan een gemeentegrens'

Hoe lost men elders in Europa de problemen van barrièrewerking op? **Evelien:** 'Er is een literatuurstudie gebeurd waarbij we keken naar best practices in het buitenland. We stelden vast dat er in Nederland veel meer gebiedsgericht wordt gewerkt. De provincie geeft een opdracht waarbij verschillende gemeentes verplicht worden om samen te werken. Alleen als ze dat doen, wordt het project goedgekeurd. Bij ons zit men veel meer vast in het hokjesdenken. Bovendien wordt te vaak vertrokken vanuit het aanbod en te weinig vanuit de vraag van de zachte weggebruiker. Daarom is het belangrijk dat er meer geluisterd wordt naar de burger, dat er meer participatie komt en dat ook het middenveld geraadpleegd wordt, bijvoorbeeld bij de sluiting van een overweg.'

Tijdens het slotdebat op de inspiratiemeeting wordt dieper ingegaan op deze problematiek. De bevoegde beleidsmakers, infrastructuurbeheerders en een ervaringsexpert uit Nederland zullen onder toezicht van Greet Op de Beeck op zoek gaan naar effectieve oplossingen.

*Zin om mee te debatteren? Dan bent u van harte welkom op onze **SMOVE Inspiratiedag** op 18 november. Er valt die dag nog heel wat meer te beleven!*

actueel - oktober 2014

- | | |
|-----------------|---|
| 31/10/14 | Beste minister Weyts, verspil uw geld niet aan een app voor combimobiliteit (De Standaard). Die bestaat namelijk al: Google maps, maar maak werk van mobile tickets. |
| 30/10/14 | Bestelwagenauffeurs rijden níet sneller (De Standaard). Slechts 1 op 3 rijdt te snel, niet meer dan andere autobestuurders. |
| 22/10/14 | Tickets De Lijn worden duurder: 180 euro voor 65-plussers (De Morgen). Jaarabonnement 65-plussers wordt gelijkgetrokken met Buzzypass: 180€.
Onderzoek geeft aan dat duurdere tickets tot minder opbrengst kunnen leiden . |

20/10/14	Mensen die in Brussel werken kiezen vaker voor openbaar vervoer (De Standaard). Het aandeel van de personenwagen in het woon-werkverkeer blijft toenemen, behalve in het Brussels gewest.
16/10/14	Verkeersbord verbiedt vuile auto's (hln.be). België voert de 'lage emissiezone' in, maar laat de invulling over aan de gewestelijke overheden en de uitvoering aan de wegbeheerders.
14/10/14	Cambio autodelen steeds populairder (mobimix.be). Cambio bestaat 10 jaar en het aantal gebruikers stijgt nog altijd sterk, in 2013 zelfs met 29%.
13/10/14	NMBS moet 2,1 miljard besparen (De Standaard). Ondanks de besparingen moet de NMBS en Infrabel toch werken aan een snellere uitvoering van infrastructuurwerken, meer stiptheid, meer veiligheid (invoering ETCS) én de privatisering van het personenvervoer.[nvdr: uiteindelijk blijkt het 'maar' 663 miljoen euro te zijn]
12/10/14	Weyts belooft nog meer trajectcontroles (De Standaard). 70% van de automobilisten vraagt erom en minister Weyts zal het aantal trajectcontroles (buiten autosnelwegen) van 7 naar 21 optrekken.
08/10/14	Cliquetsysteem heeft geen sturend effect op mobiliteit (De Standaard). De Zweedse coalitie raakt niet aan bedrijfswagens, maar kiest wel voor een ordinaire belastingverhoging zonder sturend effect, aldus VAB.
08/10/14	Vlaanderen kiest te gemakkelijk voor beton (trends.be). Investeren in verkeersmanagement in plaats van in beton.
07/10/14	CD&V doet als eerste concreet voorstel voor rijbewijs met punten (De Morgen). Er ligt een nieuw wetsvoorstel, enkel de databank moet nog af.
03/10/14	Spaanse hoofdstad Madrid kiest voor autovrij (dewereldmorgen.be). Ondanks de hoge kost (500.000 € per jaar), ziet het stadsbestuur dat er vooral voordelen zijn.
03/10/14	Fietsdelen breekt alle records (gva.be). Een mentaliteitswijziging, aldus Sven Huysmans van Blue-bike.
02/10/14	35 ministerauto's, en maar 3 zijn groen genoeg (nieuwsblad.be). 9 Vlaamse ministers, 35 wagens en 3 voldoen aan de eigen milieunormen (ecoscore).
02/10/14	Nergens zoveel subsidies voor bedrijfsauto's als bij ons (De Standaard). België subsidieert de file voor 230 euro per bedrijfswagen per maand.
01/10/14	NMBS maakt van vertragingen de norm (express.be). Dat zegt TreinTramBus naar aanleiding van de nieuwe dienstregeling. De gemiddelde treinrit zal 4,5 minuut langer duren dan begin jaren '90.

aankondiging - najaar 2014

06/11/14	symposium VIGeZ 2014 (Gezondheid in Gezinnen) - thematische workshops over geestelijke gezondheid, gezond wonen en voeding & beweging
18/11/14	Inspiratiedag "Leg de link. Samen voor duurzame mobiliteit." - onze jaarlijkse inspiratiedag
02/12/14	Conferentie Werknemers veilig in het verkeer - verkeersveiligheid in bedrijven

Heb je zelf iets aan te kondigen, stuur het naar de [redactie](#)!

Crowdfunding: big business



Crowdfunding is op een paar jaar uitgegroeid tot een miljoenenbusiness. De idee is dat ondernemers rechtstreeks bij hun klanten gaan aankloppen met een productidee en dat die klanten zelf van bij de wieg het project financieel mogelijk maken.

In de mobiliteitssector bestaan verschillende succesverhalen. **Revolights** slaagde erin een vijfvoud van de nodige middelen te verzamelen via het populaire crowdfundingplatform Kickstarter. Een fietslichtje financieren tot daar aan toe, maar in Toronto gaan ze zo ver dat ze een **eigen buslijn** crowdsourcen. De bus rijdt ondertussen, maar het is onzeker dat dit initiatief levensvatbaar is. Het zet de plaatselijke openbaarvervoermaatschappij alvast wel aan het nadenken over de eigen dienstverlening.

Ook media gaan op zoek naar extra inkomsten vanwege particulieren, in plaats van met abonnementen te leuren zoals **De Wereld Morgen** voor deze alternatieve financieringsvorm. Het lijkt alvast tot een transparant verhaal met hoge betrokkenheid van de deelnemers. Niet elk crowdfundingverhaal is even groots opgezet: de modulaire bakfiets **Vélo M²** is op zoek naar 6.000 euro om 'Brussel nog leuker, gezonder en convivaler te maken'.

Maar ook beleidsvoorbereidend werk kun je laten crowdfunderen. 'Dankzij crowdfunding kunnen we meteen het werk doen dat de overheid eigenlijk had moeten doen', dachten ze bij **Ringland**. Met 100.000 euro wil de actiegroep 3 studies uitvoeren: naar de mobiliteitsafwikkeling, naar het effect op de gezondheid en naar de opbrengst van gronden die vrijkomen. Word jij net als ons **één van de 5.000**?

het Netwerk Duurzame Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw

Afzender:

Komimo
België

Kasteellaan 349a - 9000 Gent 09 331 59 10 - [Uitschrijven](#) - [Redactie](#)



--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by
[Amsab-ISG](#), and is believed to be clean.