

Van: ECOLO Info <info@ecolo.be>

Aan: veerle.solia@amsab.be

Datum: 03/18/2010 06:14 PM

Onderwerp: La lettre d'info d'Ecolo no 100 > Présidence belge de l'UE, transition écologique, sécurité dans la rue et sécurité sur le rail

Lettre d'info n°100 du 18 mars 2010

Union européenne

Les priorités d'Ecolo pour la Présidence belge

A partir du 1er juillet prochain, la Belgique assurera la présidence du Conseil de l'Union européenne. La dernière présidence belge remonte à 2001 et avait été unanimement saluée pour son efficacité dans chacun des Conseils et pour sa contribution à l'architecture et au processus de décision européen. C'est en effet le traité de Laeken qui a donné le départ à la Convention, de laquelle est né le traité de Lisbonne entré en vigueur tout récemment.

[Lire la suite de cet article.](#)

Economie et emploi

10 propositions pour la transition écologique de notre économie

Notre pays est confronté à une double crise majeure : socio-économique et écologique. D'aucuns plaident pour un nouveau pacte social ou la fixation d'objectifs économiques et sociaux à l'horizon 2020 : quelque chose de cet ordre sera sans aucun doute nécessaire dans les mois qui arrivent, et les écologistes participeront activement à ce débat avec leur propres propositions. Mais une chose est d'ores et déjà certaine, on ne pourra pas mettre sur pied un nouveau pacte social sans y intégrer la dimension environnementale.

[Lire la suite de cet article.](#)

Sécurité

Y a-t-il quelque chose de pourri au royaume d'Armand Dedecker ?

A la suite de la tragédie d'Uccle, Armand de Decker, Bourgmestre de la commune où a eu lieu le drame, s'est autorisé à quelques déclarations pour le moins tapageuses, n'exigeant rien d'autre qu'un encadrement militaire pour des centres d'éducation renforcés, parlant de « société à la Orange mécanique », assimilant au drame d'Uccle (dont les auteurs, majeurs, étaient jusqu'alors inconnus des services de police) la jeunesse, l'immigration, la violence urbaine, les origines étrangères, le Maroc... ou encore en exigeant la démission d'Evelyne Huytebroeck si elle refusait de faire construire une nouvelle IPPJ à Achène.

[Lire la suite de cet article.](#)

Sécurité sur le rail

Les Verts exigent des ministres et des CEO de la SNCB toute la transparence

12 mars 2010 | L'information selon laquelle au moins 320 exemplaires de systèmes de freinage stockés à Malines et à disposition de la SNCB depuis janvier 2009 n'auraient pas été installés, est consternante. Cette information a qui plus est été cachée aux parlementaires qui ont visité les ateliers centraux de la SNCB mardi dernier. Quant aux explications du porte-parole de la SNCB et des Ministres Vervotte et Schouuppe, elles ne sont en rien convaincantes. L'argumentation de la Ministre Inge Vervotte (CD&V), comme quoi la SNCB ne peut pas se permettre de sortir des trains de la circulation pour les équiper de système de freinage laisse notamment pantois.

[Lire la suite de cet article.](#)

Lettre d'info n°100 du 18 mars 2010, éditée par Ecolo | [contact](#) | www.ecolo.be | [méthode pour s'abonner ou se désabonner](#)

Vous êtes inscrit dans la liste de diffusion "lettre-info-ext" avec l'adresse suivante : "veerle.solia@amsab.be". Pour vous désinscrire, envoyer un message vide à l'adresse suivante : "leave-197212-493999Y@list.ecolo.be"