

Van: lettre.info-bounces@diffusion.ecolo.be namens info@ecolo.be
Verzonden: zaterdag 22 februari 2014 18:06
Aan: lettre.info@diffusion.ecolo.be
Onderwerp: Lettre d'info n°167 | Congrès enseignement - Economie verte - Lutte contre les logements vides - Plan SNCB
Bijlagen: ATT00001.txt



Lettre d'info n°167 du 22/02/2014



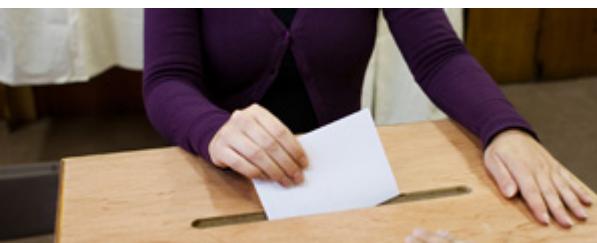
Investir dans l'enseignement Ecolo appelle à une alliance globale avec l'école !

Les décrets qui tombent du ciel, ça ne marche pas. Et la politique des petits pas non plus. Pour donner du souffle à l'école et de l'ambition, il faut une alliance globale avec l'école. Et il y a urgence !

Ecolo s'est réuni ce samedi, à Namur, pour en débattre.

[Lire la suite de cet article](#)

AGENDA



Droit de vote aux élections européennes
Vous êtes un/e citoyen/ne européen/ne résidant en Belgique ?

Inscrivez-vous sur la liste des électeurs au plus tard le 28 février 2014.
[Toutes les infos](#)



Événement
Equipe Ecolo-Groen aux 20km de Bruxelles... c'est reparti !

C'est devenu une tradition, nous serons présents cette année aux 20km de Bruxelles pour l'édition 2014 ! [Infos et inscription avant le 28 février](#)

ACTUALITE



Emily Hoyos dans "Jeudi en prime" sur la RTBF



Manque de logements en Région wallonne



Révision du plan de transport de la SNCB

La relance passe-t-elle par l'économie verte ?

Emily Hoyos était l'invitée il y a quelques jours de l'émission "jeudi en prime" sur la Une de la RTBF. L'occasion de développer - entre autres - le thème de l'économie verte.

[Pour \(re\)voir l'interview](#)

Lutter contre les logements vides grâce aux relevés d'eau et d'électricité

Les logements inoccupés pourront dorénavant être repérés grâce aux indices de consommation d'eau et d'électricité afin de les remettre sur le marché. Un texte voté à l'unanimité par le Parlement wallon le permet.

[Lire la suite de cet article](#)

Le gouvernement devra aussi prendre ses responsabilités pour garantir l'offre

L'entreprise ferroviaire ne pourra valablement plancher sur un projet plus ambitieux que si les moyens suivent l'évolution du nombre de voyageurs : sinon, ce qu'elle ajoutera à un endroit, elle devra le retirer ailleurs...

[Lire la suite de cet article](#)

Lettre d'info n°167 du 22/02/2014, éditée par Ecolo | [contact](#) | [www.ecolo.be](#) | [méthode pour s'abonner ou se désabonner](#)