

**Van:** lettre.info-bounces@diffusion.ecolo.be namens info@ecolo.be  
**Verzonden:** zaterdag 22 februari 2014 18:06  
**Aan:** lettre.info@diffusion.ecolo.be  
**Onderwerp:** Lettre d'info n°167 | Congrès enseignement - Economie verte - Lutte contre les logements vides - Plan SNCB  
**Bijlagen:** ATT00001.txt



**Lettre d'info n°167 du 22/02/2014**



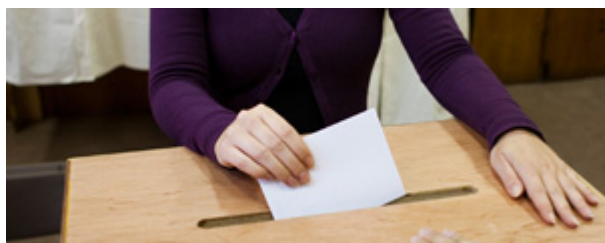
### Investir dans l'enseignement Ecolo appelle à une alliance globale avec l'école !

Les décrets qui tombent du ciel, ça ne marche pas. Et la politique des petits pas non plus. Pour donner du souffle à l'école et de l'ambition, il faut une alliance globale avec l'école. Et il y a urgence !

Ecolo s'est réuni ce samedi, à Namur, pour en débattre.

[Lire la suite de cet article](#)

## AGENDA



### Droit de vote aux élections européennes Vous êtes un/e citoyen/ne européen/ne résidant en Belgique ?

Inscrivez-vous sur la liste des électeurs au plus tard le 28 février 2014.

[Toutes les infos](#)



### Evénement Equipe Ecolo-Groen aux 20km de Bruxelles... c'est reparti !

C'est devenu une tradition, nous serons présents cette année aux 20km de Bruxelles pour l'édition 2014 ! [Infos et inscription avant le 28 février](#)

## ACTUALITE



Emily Hoyos dans "Jeudi en prime" sur la RTBF



Manque de logements en Région wallonne



Révision du plan de transport de la SNCB

## **La relance passe-t-elle par l'économie verte ?**

Emily Hoyos était l'invitée il y a quelques jours de l'émission "jeudi en prime" sur la Une de la RTBF. L'occasion de développer - entre autres - le thème de l'économie verte.

[Pour \(re\)voir l'interview](#)

## **Lutter contre les logements vides grâce aux relevés d'eau et d'électricité**

Les logements inoccupés pourront dorénavant être repérés grâce aux indices de consommation d'eau et d'électricité afin de les remettre sur le marché. Un texte voté à l'unanimité par le Parlement wallon le permet.

[Lire la suite de cet article](#)

## **Le gouvernement devra aussi prendre ses responsabilités pour garantir l'offre**

L'entreprise ferroviaire ne pourra valablement plancher sur un projet plus ambitieux que si les moyens suivent l'évolution du nombre de voyageurs : sinon, ce qu'elle ajoutera à un endroit, elle devra le retirer ailleurs...

[Lire la suite de cet article](#)