

**Van:** lettre.info-bounces@diffusion.ecolo.be namens info@ecolo.be  
**Verzonden:** dinsdag 14 oktober 2014 15:17  
**Aan:** lettre.info@diffusion.ecolo.be  
**Onderwerp:** Lettre d'info Ecolo n°180 du 14/10/2014  
**Bijlagen:** ATT00001.txt



En cas de problème d'affichage, vous pouvez [lire en ligne ce message](#)



## Analyse Ecolo-Groen de l'accord de gouvernement fédéral

### Un gouvernement sans aucune ambition environnementale qui fait le choix de l'austérité et de l'injustice sociale

Bien qu'il reste encore beaucoup de questions en suspens, Ecolo et Groen peuvent affirmer clairement aujourd'hui que le nouveau gouvernement fédéral accentuera les inégalités sociales en Belgique en demandant aux familles, aux travailleurs, aux jeunes et aux victimes de la crise de réaliser l'essentiel de l'effort budgétaire. Pour l'opposition écologiste, ce gouvernement est aussi celui du « 0 ambition » sur le plan environnemental.

[Lire la suite de cet article](#)

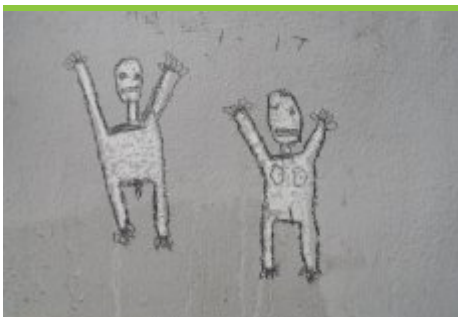


#### Budget wallon

### Le quotidien des Wallons sera impacté

Le Gouvernement wallon a enfin levé le voile sur son véritable programme budgétaire : il a choisi d'accomplir 60 % de l'effort sur la seule année 2015. C'est le choix de l'austérité.

[Lire la suite de cet article](#)



#### Femme-Homme

### Le comité d'égalité des chances entre les femmes et les hommes mis à la trappe au Sénat !

Le bureau du Sénat a décidé ce jeudi 9 octobre de supprimer le comité d'égalité des chances entre les femmes et les hommes. Concrètement, le comité d'avis suit et évalue toutes les initiatives législatives ainsi que la politique gouvernementale du point de vue de l'égalité des droits.

[Lire la suite de cet article](#)



#### Austérité budgétaire

### Non à l'enterrement de la SNCB !

Chaque jour les voyageurs sont touchés par l'austérité budgétaire qui frappe la SNCB : retards à répétition, trains bondés, trains supprimés dans les régions rurales... Avec des économies supplémentaires de l'ampleur prévue par le gouvernement MR-NVA, on peut craindre carrément craindre une disparition de la SNCB au profit d'une exploitation low-cost du rail.

[Lire la suite de cet article](#)

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **Amsab-ISG**, and is believed to be clean.