

## Veerle Solia

**Van:** ETUI - Hesamail <jrotty@etui.org>  
**Verzonden:** donderdag 19 december 2013 12:19  
**Aan:** Veerle Solia  
**Onderwerp:** Hesamail - December 2013

If this message doesn't appear for you properly, please [click here](#)

**hesamail**

no 108 - December 2013

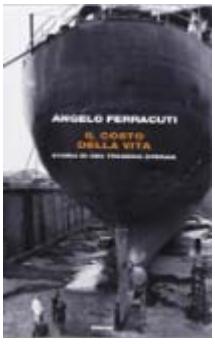
Hesamail keeps you regularly updated on the ETUI's activities in the field of health and safety at work, and delivers information on European and international occupational health and safety issues direct to your desktop.

> Version française plus bas

**etui.**

**etui news**

**Presentation of the book Il costo della vita** - Brussels, 29 January 2014



13 young Italian workers died from fumes in a fire at Ravenna docks on 13 March 1987. Twenty-five years on, journalist Angelo Ferracuti tracked down the victims' families, survivors and the employer. He found a dark shadow cast over the official commemorations: working conditions have not fundamentally changed – just those toiling in the bunkers are now migrant workers. [Read more](#)

**HesaMag # 08 – Chemical hazards: state of play 6 years into REACH**



The articles published in the latest issue of HesaMag are now online. The issue contains a special feature on workers' exposure to chemical risks [To download the articles](#)

### "Jobs take their toll" conference discusses future EU HSW policy

The ETUI invited European Commission and trade union officials with acknowledged experts to its big annual health and safety at work (HSW) conference on 11 December to discuss the working conditions of older workers. At the heart of the debate were the following two issues: the European Commission's foot-dragging on adoption of an HSW strategy for 2013-2020 and the recently announced shelving of the overhaul or adoption of HSW Directives. [Read more](#)

## European news

### European Trade Unions mobilize against EU Commission "deregulatory" programme REFIT

Last October, the European Commission unveiled a programme aimed at simplifying the European social legislation. The Commission considers that some EU directives hinder economic growth in Europe. In the view of the European workers' movement, this "simplification exercise" is actually an ideologically oriented deregulation programme that endangers workers' rights. [Read more](#)

### Diesel responsible for 6 percent of lung cancer deaths

An estimated 6 percent of lung cancer deaths in the United States and the United Kingdom – 11,000 deaths per year – may be due to diesel exhaust, according to a study recently published in Environmental Health Perspectives. [Read more](#)

## Happy New Year 2014

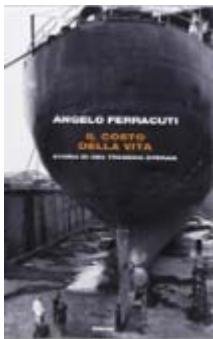
Aïda Ponce, Head of the Unit Working conditions, Health and Safety at the ETUI, and all her team wish you an excellent New Year and look forward to being back in touch with you in January 2014.

## hesamail fr

Le Hesamail a pour objectif de vous informer régulièrement sur les activités de l'Institut syndical européen (ETUI) et sur l'actualité européenne et internationale dans le domaine de la santé et de la sécurité au travail.

## nouvelles de l'etui

### Présentation du livre Il costo della vita - Bruxelles, 29 janvier 2014



Le 13 mars 1987, dans le port de Ravenne, un incendie provoque la mort de 13 jeunes ouvriers italiens qui travaillaient dans la soute d'un navire. Vingt-cinq ans plus tard, le journaliste Angelo Ferracuti est parti à la recherche des familles des victimes, des rescapés et de l'employeur. À l'heure des commémorations officielles, son constat est amer : les conditions de travail n'ont pas fondamentalement changé, mais ce sont désormais des travailleurs migrants qui sont au fond des cales. [En savoir plus](#)

### HesaMag # 08 – Risques chimiques : inventaire après six ans de règne REACH



Les articles du dernier numéro de HesaMag, dont le dossier spécial est consacré à l'exposition des travailleurs aux risques chimiques, sont disponibles en ligne. [Pour les télécharger](#)

### Conférence "Emplois pénibles": l'avenir de la politique de l'UE en santé au travail en débat

Dans le cadre de sa grande conférence annuelle en santé et sécurité au travail (SST), l'ETUI avait convié le 11 décembre des représentants de la Commission européenne, des syndicats et des experts reconnus à débattre des conditions de

travail des travailleurs âgés. Le sort réservé par la Commission aux directives et à sa stratégie en SST a été au cœur du débat. [En savoir plus](#)

---

## nouvelles européennes

### Les syndicats européens mobilisent contre l'agenda "dérégulationniste" Refit de la Commission

En octobre dernier, la Commission européenne a dévoilé son agenda "Refit", dont l'objectif est de simplifier la législation sociale européenne. La Commission estime que certaines directives européennes entravent la croissance économique en Europe. Pour le mouvement européen des travailleurs, cet exercice de "simplification" est en fait un programme de dérégulation qui met les droits des travailleurs en danger. [En savoir plus](#)

---

### Le diesel causerait 6% des décès par cancer du poumon

Six pour cent des décès par cancer du poumon à l'âge de 70 ans, aux États-Unis et en Grande-Bretagne, seraient dus à l'exposition aux polluants émis par les moteurs fonctionnant au diesel, selon une étude publiée fin novembre dans Environmental Health Perspectives. [En savoir plus](#)

---

## Bonne année 2014

Aïda Ponce, chef de l'unité Conditions de travail, Santé et Sécurité de l'ETUI, et toute son équipe vous souhaitent d'excellentes fêtes de fin d'année et vous donnent rendez-vous en janvier 2014.

---

The European Trade Union Institute (ETUI) provides expertise to the European Trade Union Confederation in order to inform the European political debate and social dialogue. Its aim is to promote a quality work environment in all sectors throughout Europe. Hesamail is published monthly.

The ETUI is financially supported by the European Community. The European Community is not responsible for any use made of the information contained in this publication.

ETUI, aisbl 0418.812.841 / Bd du Roi Albert II, 5 / 1210 Brussels

To unsubscribe from our message, please [click here](#)



Carbon neutral message.