



Nieuwsbrief Gents MilieuFront - mei 2008

[Big Jump aan Portus Ganda](#)

[De straat op voor een autoloze zondag](#)

[Ambities van de stad rond natuur en groen eerder pover](#)

[Fietzers voeren actie aan de Sterre](#)

[Beleidsnota Stedelijke ontwikkeling](#)

[Waarom een Franse landschapsarchitect niet ideaal is voor Gent](#)

[Destelbergen kiest voor 100% groene stroom](#)

[Bomen hebben wortels](#)

[Activiteiten](#)

Big Jump aan Portus Ganda



Hier komen we weer...

Wat vorig jaar niet kon, kan nu wel. We springen met z'n allen in Portus Ganda. De locatie aan Portus Ganda heeft als voordeel dat we daar op een veilige manier heel wat volk kunnen ontvangen en dat we in het centrum van de stad zitten. Bovendien valt de Big Jump nu niet meer tijdens de Gentse Feesten waardoor de locatie voor de veiligheidsdiensten makkelijker verteerbaar is.

Op 6 juli is het weer zover. Trek je leukste badkostuum aan, verkleed je als vis, laat je vervoeren door je opblaasdraak,... Op 6 juli gaan we met z'n allen uit de bol in en rond Portus Ganda. Iedereen wordt uitgenodigd om zich te verkleeden. De origineelste man en vrouw maken kans op de prestigieuze miss en mister Big Jump prijs.

Heb je schrik van water of is je opblaaskrokodil ziek? Geen nood. We zorgen voor heel wat randanimatie. Springen al zeker: Luc De Vos, Vera Dua en Nic Balthazar. Een fanfare zorgt voor sfeer.

Jij bent ook prettig gestoord? Dan verwachten wij jou uiteraard ook! Iedereen is welkom voor de BIG JUMP, dus breng gerust wat volk mee.

Voor foto's van vorig jaar en meer info: klik [hier](#).

Zin om mee te werken aan de big jump? Stuur dan een [mailtje](#).

De straat op voor een autoloze zondag



Een autovrije stad voor één dag? In Brussel en Antwerpen wordt het stilaan traditie, net als in vele andere steden en gemeenten in Europa. Gent daarentegen lijkt niet gewonnen voor

een autoloze dag en weigert deel te nemen aan de Europese dag zonder automobiel op 21 september. Erg jammer en vooral zeer 'on-gents', vindt de actiegroep Gent de straat op!. Ze starten een burgerinitiatief om het stadsbestuur te tonen dat er wel een draagvlak bestaat voor autoloze dagen in Gent.

De Gentenaars blijven op hun honger zitten. Bijzonder jammer, want een autoloze zondag past perfect in het imago van Gent als fiets- en voetgangersstad. De actiegroep Gent de straat op! is ervan overtuigd dat er in Gent een groot draagvlak bestaat voor autoloze zondagen en wil dit aan het stadsbestuur duidelijk maken. In een kleine maand willen ze 3.000 handtekeningen verzamelen van Gentenaars (16 jaar en ouder) om, net zoals in Antwerpen en Brussel, twee autoloze dagen per jaar in Gent af te dwingen. Dit voorstel kan dan op de gemeenteraad van juni besproken en gestemd worden.

Pierke Pierlala is alvast enthousiast en was onmiddellijk bereid het peterschap van dit initiatief op zich te nemen. Naast GMF steunen ook andere organisaties dit burgerinitiatief: JNM Gent, Natuurpunt Gent, Greenpeace, Friends of the Earth, Dégage (DE Gedeelde Autovloot GEnt), Gent Doolt en Tiens Tiens.

Teken mee de [petitie](#).

Zin om een handje mee te helpen. Stuur dan een [mailtje](#).

Ambities van de stad rond natuur en groen eerder pover



Op de milieuraad van april kwam Schepen Tom Balthazar de beleidsnota groen voorstellen. In de beleidsnota staan mooie principes. Toch kan GMF zich niet vinden in de kwantitatieve en kwalitatieve stand-still voor natuur en groen. De stad Gent beschikt sowieso al over opmerkelijk weinig openbaar groen per Gentenaar. Bovendien worden de bestaande natuurwaarden door allerlei stedenbouwkundige maatregelen verder in de verdrukking gebracht. Geen tijd dus om te berusten, maar integendeel om een tandje bij te steken in het groen- en natuurbeleid.

Fietsers voeren actie aan de Sterre



Vrijdag 9 mei kwamen tientallen Gentse fietsers in actie voor meer en betere fietsvoorzieningen. Iedere fietser heeft recht op een veilige rit en een stukje zuivere lucht, ook in de Gentse binnenstad.

Velen onder ons trotseren dagelijks het rondpunt "De Sterre" en telkens halen we opgelucht adem als we niet halsbrekende toeren hebben moeten uithalen om auto's te ontwijken. Ons doel? Duidelijk maken dat dit rondpunt dringend fiets vriendelijker moet worden. Want een rode strook met witte lijntjes is niet genoeg! Daarom fietsten de deelnemers rond de Sterre. Ze maakten een fietsketting waardoor het verkeer op en naar de rotonde gedurende enkele minuten stil kwam te staan.

Voor foto's van de actie klik [hier](#)





Op de Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening (GECORO) stelde schepen Karin Temmerman de beleidsnota Stedelijke ontwikkeling voor. De nota geeft een overzicht van de grote stedenbouwkundige tendensen en ontwikkelingen in de stad. In de nota vind je onder andere een overzicht van de lopende en geplande stadsvernieuwingenprojecten (oa Zuurstof voor de Brugse Poort, Ledeberg Leeft...) en grote stadsprojecten (oa Gent-Sint-Pieters, The Loop, Oude Dokken,...), ruimtelijke uitvoeringsplannen die worden opgemaakt,... . De nota blijft echter heel vaag over inspraak van burgers en verenigingen bij deze grootschalige projecten. Volgens verschillende leden van de GECORO moet die inspraak veel vroeger plaatsvinden, vooraleer onderhandelingen met de projectontwikkelaar afgerond zijn en alles reeds beslist is. Dan kan alleen nog maar gereageerd

worden tegen iets, wat zorgt voor verzuurde reacties en frustraties bij 'insprekers'. Bij de vraagstelling viel op dat de schepen geen antwoord gaf op de vragen over inspraak. Spijtig, want door burgers en verenigingen vanaf de start van een project mee aan tafel te laten zitten, zou de stad sterker kunnen staan in onderhandelingen met projectontwikkelaars. GMF hoopt dan ook dat het stadsbestuur deze koudwatervrees tegenover vroege inspraak bij grote stedenbouwkundige projecten snel laat varen.

Een volledig artikel over dit onderwerp lees je in onze volgende [Frontaal](#).

Waarom een Franse landschapsarchitect niet ideaal is voor Gent



De eerste realisatie van het project Gent Sint-Pieters krijgt vorm. De Clementinalaan heeft zijn dubbele trambedding, een baanvak - voor auto en fietser, een parkeerstrook en een wat smal voetpad. De parkeerstrook wordt afgewisseld met bomen. De bomen zijn afgeschermd van de auto's door een opstaande rand in vorm van een vierkant. Het is dit vierkant dat niet echt afgestemd is op Vlaanderen. In Vlaanderen moeten alle openbare diensten, dus ook de stad Gent, volgens een Vlaams pesticidenreductiedecreet hun pesticidengebruik afbouwen tot nul.

In Frankrijk is er geen pesticidenreductiedecreet. In het ontwerp van Franse Alain Marguerit voor de Clementinalaan - dat zo ook uitgevoerd is - is te weinig rekening gehouden met dit decreet. Nochtans onderschrijft de stad Gent het pesticidenvrij beheer van openbare ruimten. Kiezen voor ronde vormen of afgeronde hoeken is één van de principes. Want vegen is veel gemakkelijker rond ronde vormen. Groendienst en Milieudienst laat jullie stem horen en zorg ervoor dat alle nieuwe openbare ruimten - aan het Sint-Pieters station maar ook de andere - wel voldoen aan een pesticidenvrij beheer. Het moet er niet alleen mooi uit zien maar ook praktisch zijn voor onderhoud en beheer.

Klik [hier](#) voor foto's van de nieuwe maar onderhoudsonvriendelijke boomplaatsen

Gemeente Destelbergen kiest voor 100 %



Destelbergen maakt van het afsluiten van een nieuw contract voor de levering van elektriciteit gebruik om te kiezen voor 100 procent groene stroom.

«Groene stroom voor alle openbare gebouwen is een grote stap in de uitbouw van het duurzaamheidsbeleid in Destelbergen. Het gewenste percentage groene stroom werd in de jongste gemeenteraad vastgelegd op 100 procent,» stelt schepen van Leefmilieu Rose Leirens. Concreet betekent het dat de gebouwen van de gemeente, het OCMW, de kerkfabriek en de politiezone

binnenkort volledig op duurzame energie zullen draaien.

Bomen hebben wortels



"Dikwijls vergeten door planologen en architecten, maar bomen hebben een uitgebreid wortelstelsel. Bij een eik zijn alle wortels bij elkaar zo groot als de kroon (bron: Plantentuin van Meise). Dit wortelstelsel heeft voldoende plaats nodig zodat de boom kan uitgroeien tot een gezonde boom die stevig in de grond staat.

De nieuwe bomen die de stad Gent aanplant op pleinen en straten, zijn er voor onze kinderen en

kleinkinderen. Geef de wortels voldoende ruimte rond de stam en onder de grond.

Overzicht activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen? Klik telkens op de onderstaande link voor meer informatie.

- donderdag 15 mei: [infoavond 'de zon gebruiken en weren' Gent](#)
- vrijdag 17 mei: [infonamiddag wasbare luiers Gent](#)
- dinsdag 3 juni: [infonamiddag energiebesparing](#)
- woensdag 4 juni: [verlaag je energiefactuur](#)
- zondag 8 juni: [biofietstocht](#)
- vrijdag 13 juni: [biowijnproefavond](#)
- zaterdag 14 juni: [bezoek waterspaarbekken Kluizen](#)
- zondag 15 juni: [fietstocht kanaalzone](#)
- maandag 16 juni: [verlaag je energiefactuur](#)
- woensdag 18 juni: [infoavond wasbare luiers Olsene](#)
- Voor activiteiten na mei, zie onze [activiteitenkalender](#)