



## Nieuwsbrief Gents MilieuFront - juni 2008

---

[Big Jump op 6 juli: spring mee in de Leie](#)

[Gents fijn stof beleid: teleurstellend](#)

[GMF naar Raad van State en Europese Commissie in verband uitbreiding station](#)

[Gent krijgt autoloze zondag](#)

[Trolleybus moet blijven](#)

[Politieke onenigheid over Gentse GGO-populieren](#)

[105 acties voor een klimaatneutrale stad](#)

[Help mee op de Gentse Feesten](#)

[Activiteiten](#)

---

### Big Jump op 6 juli: spring mee in Portus Ganda



Op zondag 6 juli springen we met z'n allen in het water van Portus Ganda. Zoals de twee voorgaande jaren belooft de Big Jump een heus familiespektakel te worden. In 2005 werd de Big Jump voor het eerst op Europese schaal georganiseerd. Op meer dan 200 plaatsen in Europa (30 rivieren in 10 landen) kwamen duizenden mensen opdagen. En daar waren wij ook bij. Het Gents MilieuFront en Green Belgium willen met deze activiteit aandacht vragen voor proper water in de stad.

Op 6 juli is het weer zover. Trek je leukste badkostuum aan, verkleed je als vis, laat je vervoeren door je opblaasdraak,... Op 6 juli gaan we met z'n allen uit de bol in en rond Portus Ganda. Iedereen wordt uitgenodigd om zich te verkleden. De origineelste man en vrouw maken kans op de prestigieuze miss en mister Big Jump prijs.

Heb je schrik van water of is je opblaaskrokodil ziek? Geen nood. We zorgen voor heel wat randanimatie. Springen al zeker: Luc De Vos, Vera Dua en Tom Balthazar. De Fanfare Vooruit met de Kuit zorgt voor sfeer.

Jij bent ook prettig gestoord? Dan verwachten wij jou uiteraard ook! Iedereen is welkom voor de BIG JUMP, dus breng gerust wat volk mee.

Voor foto's van vorig jaar en meer info: klik [hier](#).

### Zin om mee te helpen?

We zoeken nog mensen die willen meehelpen als steward, barman/vrouw, mensen voor het opzetten en afbreken,... Zin om mee te werken aan de big jump? Stuur dan een [mailtje](#) of kom naar onze voorbereidende vergadering. Afspraak maandag 30/6 om 20h in de lokalen van de MilieuAdviesWinkel /Gents MilieuFront.

## Redders gezocht!

We zoeken nog een aantal redders die willen instaan voor de veiligheid op de big jump.

## Praktisch

Big Jump: Zondag 6 juli vanaf 14u00 (de eigenlijke Jump is gepland om 15u), Portus Ganda. Portus Ganda ligt aan de samenvloeiing tussen Leie en Schelde aan het zwembad Van Eyck. Schoenen verplicht - Springen verboden voor mensen met verminderde weerstand.

Voorbereiding: maandag 30/6 om 20h in de lokalen van de MilieuAdviesWinkel /Gents MilieuFront.

---

## Gents fijn stof beleid: teleurstellend



Begin juni maakte de stad Gent de conclusies van de toestand en het toekomstige beleid over fijn stof van de stad bekend. Op de open Milieuraad van 9 juni gaf Elke De Dekker, ingenieur milieudienst van de stad Gent, een overzicht van de conclusies van de twee studies die afgerond zijn over metingen van fijn stof in Gent en in de buurt van de stationsomgeving.

GMF vindt de werkwijze van de studie en de resultaten teleurstellend en ondermaats.

- Ten eerste hebben we na herhaaldelijk aandringen bij de milieudienst meer dan anderhalf jaar moeten wachten op de publicatie van de resultaten
- Ten tweede deed de stad in de verschenen persartikelen uitschijnen dat de stad vooral niets verweten kon worden omdat 70% van het fijn stof in de stad Gent afkomstig zou zijn van het buitenland. GMF vindt dit op zijn zachtst nogal een kromme redenering. Wij in Gent - in het hart van industrieel Europa - zouden dus onze vieze lucht te danken hebben aan onze burens. Wedden dat de beleidsmakers van Aken, Rijsel en Rotterdam het zelfde zeggen. En zo hoeft niemand natuurlijk iets te doen, want het is altijd de schuld van de burens.

"Minder verkeer en minder dieselwagens" Dat zijn volgens professor Ben Nemery van de KU Leuven de enige afdoende maatregelen om de hoeveelheid fijn stof in de lucht te verminderen. Alle andere maatregelen zijn doekjes tegen het bloeden. Dit stond laatst nog in De Morgen van 10 juni. Ook andere studies tonen aan dat vooral het verkeer - en zeker in stedelijke gebieden - de boosdoener is.

De resultaten van deze fijn stof-luchtkwaliteitsstudies vormen de basis voor de opmaak van het luchtkwaliteitsplan. Gent is één van de eerste steden in Vlaanderen die zo'n lokaal luchtkwaliteitsplan opmaakt wat natuurlijk positief is. Maar een heel aantal acties kunnen nu al genomen worden zonder dat dit luchtkwaliteitsplan er is. En dit is ook nodig want ondertussen is de grenswaarde voor fijn stof in Gent al 35 keer overschreden. Volgens de Europese richtlijn is het aantal toegelaten overschrijdingen op een heel jaar bepaald op 35, we zijn nog maar half weg het jaar.

Keulen voerde begin dit jaar milieuzones in om fijn stof te beperken. Een volledig artikel over dit onderwerp lees je in onze [Frontaal](#).

---

## GMF naar Raad van State en Europese Commissie



GMF en BBL vroegen de schorsing van de bouw van de ondergrondse grootschalige parking langs de Koningin Fabiolalaan en van de verbindingsweg tussen de R4 en de parking. Op 26 mei kwam de Raad van State tot een conclusie. De Raad van State volgt onze bezwaren niet. Volgens hun redenering is er geen wettelijke bepaling die een link legt tussen ruimtelijke ordening en leefmilieu dus er mag bijgebouwd worden al weet men - door het milieueffectenrapport - dat er overschrijdingen zullen zijn van de grenswaarden voor fijn stof. De minister en/of schepen van leefmilieu moeten de nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat er geen overschrijdingen van de milieunormen zullen zijn.

Aangezien dit ingaat tegen rechtspraak van het Europees Hof van Justitie, dat o.a. stelt dat

grenswaarden nooit mogen overschreden worden - omdat ze gebaseerd zijn op gezondheidsdoelstellingen - dienen we onze klacht bij de Europese Commissie opnieuw in. De uitspraak gaat verder ook in tegen de bevindingen van de wereldgezondheidsorganisatie, die stelt dat om de fijn stof problematiek efficiënt aan te pakken, het beleid rond luchtvervuiling moet ingepast worden in het mobiliteitsbeleid en er rekening moet mee gehouden worden bij grote stedenbouwkundige ingrepen. Ook een recent rapport van de Verenigde Naties over de mobiliteit in België wijst op het gebrek aan coherentie in het beleid op het vlak van ruimtelijke ordening, transport, mobiliteit, leefmilieu en fiscaliteit.

GMF en BBL beslisten om ook bij de Raad van State de procedure ten gronde voort te zetten. Een uitspraak ten gronde duurt wel enkele jaren, dus tegen dan zullen parking en ontsluitingweg er liggen. De uitspraak zal dus vooral principiële zijn, een precedent voor gelijkaardige dossiers. De procedure bij de Europese commissie zal sneller tot een uitspraak komen: hier gaat het of de Europese wetten correct omgezet zijn in de Vlaamse

Voor het volledige arrest klik [hier](#) (ga naar zoeken in arresten > zoek arrest 183357) .

Meer lezen: kijk op onze [website](#).

---

### Gent krijgt autoloze zondag



De actiegroep "Gent de straat op" verzamelde 5.500 handtekeningen voor autoloze zondagen in Gent. Daarmee komt er in Gent voor de derde keer een burgerinitiatief. Tijdens de gemeenteraad van 23 juni mochten de actievoerders hun zeg doen. 'Wij zullen voorstellen om jaarlijks in Gent twee autoloze zondagen te organiseren', zegt Lien Vrijders van de actiegroep. 'Dat zoveel mensen zich achter ons initiatief geschaard hebben, sterkt ons in onze overtuiging'. De gemeenteraad besliste om geen twee, maar één onder de noemer van 'Dag van de Zwakke Weggebruiker' te organiseren. Ook GMF dringt al jaren aan op de organisatie van een autoloze zondag in Gent, zoals dat in Brussel en Antwerpen al gebeurt. Voor dit jaar komt er geen autoloze zondag meer. 'Maar van de manifestatie Gent Fietst maken we een soort generale repetitie', zei Temmerman. 'In 2009 komt er wel een autoloze zondag binnen het gebied van de stadsring, de R40.'

Meer lezen: kijk op onze [website](#).

---

### De trolleybus moet blijven



De Gentse trolleybussen zijn aan vervanging toe. Ze zijn intussen 19 jaar oud. Op de beheerraad van 9 januari 2008 besliste De Lijn dat de Gentse trolleybussen niet vervangen worden door nieuwe trolleys, maar wel door 20 hybride gelede bussen. De beslissing van De Lijn is vreemd want net nu is de trolley aan een steile opmars bezig. In vele - ook historische steden - kiest men resoluut voor de trolleybus. En gelede hybride bussen zijn nog niet op de markt. Valt Gent weer de eer te beurt om het prototype uit te testen?

Meer lezen: kijk op onze [website](#).

---

### Politieke onenigheid over Gentse GGO-populieren



De Vlaamse regering reageert negatief op de weigering van de aanvraag voor een veldproef met genetisch gewijzigde populieren, en dit door federaal minister van Leefmilieu Paul Magnette en minister van Volksgezondheid Laurette Onkelinx.

De veldproef van het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB) zou een onredelijk risico voor de volksgezondheid en de biodiversiteit hebben betekend.

Lees hierover meer op de [webstek van de BBL](#) (Bond Beter Leefmilieu).

Ook het GMF had in januari 2008 een bezwaarschrift ingediend tegen de veldproef; dat kan je [hier](#) downloaden.

---

## 105 acties voor een klimaatneutrale stad



De stad Gent ondertekende vorig jaar het Lokaal Kyoto-protocol. In het bestuursakkoord staat de ambitie om naar een klimaatneutrale stad te gaan. Het pakket aan 105 acties is indrukwekkend. Enkele in het oog springende zijn de actie 93 - witte fietsen voor bezoekers en bewoners, actie 19 - als stad minstens één passief gebouw per jaar bouwen, actie 42 - duurzaamheidsnota voor stadsontwikkelingsprojecten, actie 45 - opmaak van een windplan voor Gent, actie 55 - bestendigen van duurzaam bouwadvies en het geven van verschillende subsidie zoals dakisolatie, actie 66 - milieubewust en duurzaam ondernemen wordt een selectiecriteria voor het aantrekken van bedrijven op Gentse bedrijventerreinen.

Toch een bedenking: GMF is van mening dat het ambitieniveau voor Gent dat nu opgenomen is, te laag ligt. De eerste actie van het actiepakket 1 - De berekening van de impact van Gent op het klimaat - bepaalt de nulmeting. Het is de bedoeling van de stad om het klimaatplan in 2011 te evalueren en om meer fundamentele doelstellingen uit te werken. GMF hoopt dat de stad hogere doelstellingen zal opnemen na deze evaluatie. We stellen ook voor om enkele doelstellingen zoals CO<sub>2</sub> neutrale stad in 2050 nu al op te nemen in dit klimaatplan. Het ambitieniveau van het stadsbestuur ligt wel hoog genoeg. Christophe Peeters beloofde alvast tijdens de MiNaRaad van 17 juni om tegen 2020 zelfvoorzienend te zijn voor de elektriciteitsbehoeften van de stadsgebouwen.

---

## Help mee op de Gentse Feesten



GMF is weer tien dagen paraat op de Gentse Feesten. Midden in de feestzone - op de Vlasmarkt - proberen wij Gentenaars aan te spreken met onze blijde boodschap.

Bovendien organiseren wij samen met Kutunka de Ramblas. GMF organiseert samen met Protos, EVA, WWF en andere een dag over water en klimaat. We zijn ook op zoek naar mensen die een kijkdoos willen knutselen voor GMF.

Voor deze bovenstaande taken zoeken we mensen die 1 of meer dagen zich willen inzetten. Heb je zin om mee te helpen? Stuur ons dan snel een [mailtje](#).

---

## Overzicht activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen? Klik telkens op de onderstaande link voor meer informatie.

- zondag 6 juli: [big jump](#)
  - zondag 27 juli: [fietstocht kanaalzone](#)
  - zondag 14 september: milieu en mobiliteitsfietstocht Merelbeke
  - woensdag 17 september: [bedrijfsbezoek coca-cola](#)
- 
- Voor activiteiten na september, zie onze [activiteitenkalender](#)