



Nieuwsbrief Gents MilieuFront - oktober 2008

['Gent fietst' geen echte generale repetitie voor de autoloze zondag](#)

[Ghent dredging in overtreding](#)

[Lokaal klimaatplan](#)

[Gent bouwt 180 passief woningen aan de Gasmeterlaan](#)

[Toegang tot Flanders Expo met de fiets niet mogelijk](#)

[MilieuAdviesWinkel organiseert een symposium over industriële symbiose op Ifest](#)

[Agrobrandstoffen blijven een belangrijk product voor de Gentse haven](#)

[Geen voetgangerszones in de deelgemeenten](#)

[Is de elektrische wagen de oplossing?](#)

[Wie doet mee aan Klimaatwijken?](#)

[Gent geeft subsidie voor duurzaam hout](#)

[Samenaankoop zonnepanelen groot succes](#)

[Werk mee aan de toekomst van het Gents MilieuFront](#)

[Activiteiten](#)

'Gent fietst' geen echte generale repetitie voor de autoloze zondag



Gent Fietst op 14 september was een groot succes. Zo'n 3000 fietsers reden de stadsring helemaal rond. Maar 14 september was niet echt generale repetitie. Bij Autoloze zondagen denken wij aan een stadscentrum waarbij het autoverkeer in de binnenstad verboden is zoals dat gebeurt in Brussel. De R40 was slechts zeer tijdelijk en in één richting afgesloten voor het autoverkeer. De animatie situeerde zich op het Sint-Pietersplein. Bij de rest van de binnenstad zagen we geen verschil.

Graag willen we autoloze zondagen met minstens een autovrije zone binnen het gebied van de stadsring, de R40 en inclusief de R40 autoloos. Een dag waar niet enkel de fietser op de ring centraal staat, maar ook de voetgangers in de hele binnenstad. De hele dag lang. Een dag zonder auto's, zonder verkeersdruk maar met plaats voor alle zachte weggebruiker.

Ghent dredging (Zwijnaarde) in overtreding

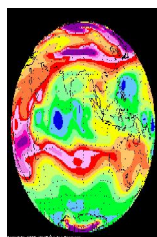


Aan het Kanaal van Zwijnaarde kan men reeds jaren van op de Zwijnaardekasteelbrug in het groen een hoop bouw materiaal, oud ijzer en afgedankte machines bewonderen van de firma Ghent Dredging. Deze site ontstond in de jaren zestig bij het dempen van de Scheldebocht aan de huidige Nieuwescheldestraat en het verlengen van het Kanaal van Zwijnaarde. Bij Ministerieel Besluit van 22/6/1994 werd het BPA "Kanaal van Zwijnaarde" uitgevaardigd voor deze strook land. Het bestemmingsplan voorzag een brede zone voor buffergroen, een smalle strook voor niet hinderlijke watergebonden bedrijven en langs het water een openbare weg. Het verkeer mag niet worden gehinderd volgens dit BPA. Op 16/2/1995 bekam de baggerfirma nv Ghent Dredging uit Sint-

Denijs-Westrem een bouwvergunning voor de oprichting van een bedrijfsgebouw en aanleggen van een functionele verharding gelegen aan de Zonneputtrage/Nieuwescheldestraat in het noordelijk gedeelte van dit terrein.

Maar Ghent Dredging nam het niet zo nauw met sommige wettelijke verplichtingen. Een volledig verslag en de foto's kan je bekijken op onze [website](#).

Ambitie van de stad voor CO₂ reductie kan hoger



In het energiebeleidsplan stelt de stad een vermindering van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot met meer dan 20% tegen 2020 ten opzichte van 2008 voor. Een reductie van 40 a 50% lijkt ons realistisch. Stedelijke weefsels hebben een hoge CO₂ uitstoot op een kleine oppervlakte en moeten dus relatief meer reductie realiseren dan het platteland. Dat klopt, zegt de stad, maar argumenteert ze verder, de taak om deze uitstoot naar omlaag te krijgen is ook moeilijker (bvb. door de haven en talrijke bedrijventerreinen, door een groter mobiliteitsprobleem, het grote aantal huishoudens,...). CO₂ aanpakken in Gent vergt ook grotere budgetten. Gent wacht de resultaten van de studie af om te

weten welke sectoren prioritair moeten aangepakt worden zodat de beperkte middelen waarover Gent beschikt het meest efficiënt kunnen ingezet worden.

Het is jammer dat de Stad zich hier verschuilt achter een teveel aan kosten en een gebrek aan gegevens. De problemen aanpakken in de Gentse woningen en kantoorgebouwen levert toch ook heel wat voordelen op (vermindering energiefactuur, werkgelegenheid,...)? En leidt het inperken van de verkeersstromen in de stad niet tot positieve neveneffecten (fijn stof, geluidsoverlast,...)? Wat betreft het gebrek aan gegevens: de stad gaat een studie bestellen om absolute cijfers te verkrijgen (in tonnen CO₂). Dit is een goede zaak, maar geen geldig excuus om relatieve doelstellingen (in % CO₂) vast te leggen...

Gent bouwt 180 passief woningen aan de Gasmeterlaan



Na jaren lang plannen zet de stad belangrijke stappen om van het terrein tussen de Gasmeterlaan en de Opgēistenlaan een nieuw stadsdeel te maken. Tot 15 oktober kunnen geïnteresseerde bedrijven hun kandidatuur indienen om samen met de stad deze site te herontwikkelen: een publiek private samenwerking (PPS). De oude industrie zal plaats maken voor woningen en groen.

En de stad is ambitieus... Een sanering van de gronden moet deze terreinen weer klaar maken voor bewoning. 40% van de woningen zullen volgens het passief huis principe worden gebouwd. Een pluim voor de stad. Deze ontwikkeling is een voorbeeldproject zonder voorgaande in Vlaanderen en zal ongetwijfeld een boost betekenen voor duurzaam bouwen in Gent en omstreken.

Lees op onze [website](#) het volledige verhaal.

Toegang tot Flanders Expo met de fiets niet mogelijk



Vorige week kregen we volgend bericht binnen:

"Dit weekend reden mijn dochter en ik per fiets naar de jaarbeurs Accenta in Flanders Expo. Tot onze grote desillusie blijkt daar geen enkele voorziening voor de fietser te zijn! Je kan er enkel geraken door de straat waar ook de tram door rijdt (zeer gevaarlijk dus) te volgen en het laatste stukje van een tiental meter moet je door een stuk waar een bord staat "verboden voor voetgangers". Dus enkel voor de tram. En dit in "Gent fietsstad" !?! Het is er uiterst onveilig. De automobilist wordt er uitstekend naar parkeergelegenheid geloodst en ook de gebruikers van

tramlijn 1 komen zeer goed aan hun trekken. De fietsers krijgen een minimaal fietsrekje en geen weg om er naartoe te komen."

We legden deze mail voor aan de mobiliteitsdienst van de stad Gent en deze kwam met volgend antwoord op de proppen.

"Momenteel zijn werken aan de gang aan The Loop, waardoor de bereikbaarheid van Flanders Expo met de fiets bijzonder moeilijk is. Ook via de Derbystraat is inderdaad geen reglementaire toegang voor fietsers of voetgangers. Mijn directeur, Peter Vansevenant, heeft daarover een mail gestuurd aan de heer Bernard Ottevaere van het Stadsontwikkelingsbedrijf. Hij formuleert dezelfde opmerkingen als in uw mail en vraagt om zo snel als mogelijk maatregelen te nemen. We hopen dan ook dat die maatregelen er snel komen. Het gaat hier immers om terreinen van The Loop waar de stad geen rechtstreekse impact op heeft."

Het is positief dat de stad als reactie op deze mail vraagt om snel voor een degelijke fietstoegang te zorgen. Het verwondert ons wel dat de mobiliteitsdienst hier nog geen werk van gemaakt had, want de situatie is al een hele tijd erbarmelijk. Bovendien stellen wij ons vragen bij de relatie tussen de stad en het stadsontwikkelingsbedrijf AGSOB, die de site 'The Loop' beheert. Het stadsontwikkelingsbedrijf AGSOB is een stedelijke vzw. De stad kan en moet het stadsontwikkelingsbedrijf meer sturen en erover waken dat de zwakke weggebruiker niet vergeten wordt.

Voor foto's van de 'fietsinfrastructuur' klik [hier](#).

Symposium over industriële symbiose op Ifest



De MilieuAdviesWinkel voert een project uit om de mogelijkheden voor uitwisseling en valorisatie van reststromen in de Gentse Kanaalzone te onderzoeken. Ze doet dit in samenwerking met het Havenbedrijf Gent, het Projectbureau Gentse Kanaalzone en de Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen (VeGHO). Wanneer bedrijven intensief afvalstromen en energie uitwisselen en valoriseren, kunnen ze een belangrijke milieuwinst en reductie van CO2-emissies realiseren. Bovendien leveren de besparingen op grondstoffen en energie ook economische voordelen op.

De studienamiddag die de MilieuAdviesWinkel organiseert wil bedrijven en geïnteresseerden informeren over de mogelijkheden van uitwisseling van reststromen. Op deze studienamiddag kan je kennis maken met praktijkvoorbeelden van elders in de wereld en van bij ons. Mensen uit het bedrijfsleven delen hun ervaringen over het uitwisselen van energie en afvalstromen. Daarna wordt ook kort het onderzoeksproject van de MilieuAdviesWinkel over uitwisseling van reststromen in de Gentse Kanaalzone toegelicht.

Voor meer informatie kan je ons [programma](#) downloaden

Inschrijven kan via bram@milieuadvieswinkel.be

Agrobrandstoffen blijven een belangrijk product voor de Gentse haven



De huidige fabrieken voor biobrandstoffen zijn vandaag nog gebaseerd op de eerste generatie technologie en zijn dus minder eco-efficiënt dan de tweede generatie. Gezien biobrandstof soms de indruk geeft dat er een relatie is met de biologische landbouw, gebruikt GMF vanaf nu de term agrobrandstof. Gent kijkt hoopvol uit naar de tweede generatie agrobrandstoffen, voor over zo'n 5 à 10 jaar. Volgens de stad zullen deze agrobrandstoffen een toenemende vraag naar energie kunnen beantwoorden en tegelijk toelaten bodem- en waterkwaliteit te respecteren in broeikasgasemissies te reduceren. Deze tweede generatie agrobrandstoffen worden geproduceerd uit landbouwkundige nevenstromen en afvalstoffen als grondstof.

In de Haven van Gent, meer bepaald aan het Rodenhuisendok, zal in de loop van 2009 gestart worden met de bouw van een Pilootinstallatie voor Industriële Biotechnologie en Bioraffinage (PIB). De stad en de Haven hopen dat deze installatie zowel academische als industriële spelers zal toelaten om hun plannen op vlak van industriële biotechnologie en raffinaderijen versneld uit te bouwen. Dit kwamen we te weten uit het antwoord van de stad op het advies van de MiNaRaad op het Lokaal Klimaatplan en Energiebeleidsplan van de stad.

Als GMF staan we hier wat huiverachtig tegenover. GMF is van oordeel dat er aantoonbaar DUURZAME agrobrandstoffen moeten geproduceerd worden. Waarbij men zeker is dat de grondstoffen voor de productie ervan geen negatief effect hebben op milieu en voedselprijzen. De Europese richtlijn die in opmaak is rond ecologische criteria voor agrobrandstoffen lijkt ons ook onvoldoende. De minimum CO₂ besparing die gerealiseerd moet worden is te laag, men houdt geen rekening met sociale criteria (verloning, kinderarbeid,...), gebieden met hoge biodiversiteitswaarde worden niet uitgesloten voor de productie van agrobrandstoffen.

Ook het Europees parlement is niet meer zo zeker van deze agrobrandstoffen. Recent zijn de grootste fracties in het Europees Parlement het eens geworden over een voorlopig nog lager

percentage als streven voor agrobrandstoffen. Het doel voor 2020 is nu dat 6% van alle brandstoffen voor verkeer agrobrandstof is. Het oorspronkelijke doel van de Europese Commissie van 10 procent kwam de laatste tijd steeds meer onder vuur te liggen omdat agrobrandstoffen kunnen leiden tot ontbossing, hogere voedselprijzen en soms zelfs meer in plaats van minder CO₂-uitstoot. De EU-landen moeten hier nog mee instemmen.

Geen voetgangerszones in de deelgemeenten

De stad Gent is het voorstel van de Minaraad om ook voetgangersgebieden te voorzien in de deelgemeenten en andere stadswijken niet gunstig gezind. De stad opteert voor autoluwe wijken, waarbij het doorgaand autoverkeer in woonstraten zoveel mogelijk wordt beperkt. Parken en soms delen van pleinen zijn natuurlijk wel autovrij.

GMF is voorstander van voetgangersgebieden in de deelgemeenten en betreurt de beslissing van de stad Gent.

Is de elektrische wagen dé oplossing?



We leven in een maatschappij die draait op fossiele brandstoffen. Aan het gebruik van agrobrandstoffen zijn soms nadelen voor mens en milieu verbonden (zie onze artikels in ons tijdschrift, Frontaal en hoger). Volgens GMF vormen elektrische wagens een deel van de oplossing. Het grote voordeel van elektrische voertuigen, is dat ze volledig compatibel zijn met duurzame energiebronnen zoals wind, water en zon.

Maar hebben elektrische wagens wel zin als we bijvoorbeeld steenkool de elektriciteit laten opwekken? De CO₂ komt dan toch gewoon uit de schoorsteen in plaats van uit de uitlaatpijp? Blijkbaar scoren elektrische wagens toch heel wat beter. Onderzoek toont aan dat zelfs in het slechtste geval (het voorbeeld van Griekenland, met de meeste steenkoolcentrales van Europa) elektrische motoren nog steeds minder CO₂ uitstoten per eenheid energie die nodig is om de motor aan te drijven. Het is in hoofdzaak de zeer efficiënte elektrische motor die er voor zorgt dat er minder CO₂ zal vrijkomen per gereden kilometer. Zelfs als de batterijen opgeladen worden met elektriciteit afkomstig uit een steenkoolcentrale. Andere voordelen zijn dat elektrische wagens een stuk geluidsarmer zijn en helemaal geen lokale luchtvervuiling in de steden veroorzaken (fijn stof, ozon, ...).

Lees het volledige [artikel](#) op onze website.

Dit artikel verscheen in ons tijdschrift, Frontaal. Leden van GMF krijgen dit tijdschrift in de bus. Lidmaatschap kost 5 per jaar. Meer weten? Klik [hier](#)

Wie doet mee aan Klimaatwijken?



De stad Gent en Bond Beter Leefmilieu zoeken gezinnen of groepen die op zes maanden tijd samen 8% energie willen besparen. GMF wil de uitdaging aangaan. We zoeken een aantal mensen die in naam van het Gents MilieuFront willen meedoen aan klimaatwijken.

Interesse om mee te doen met het Gents MilieuFront? Laat dan iets weten aan steven@gentsmilieufront.be

Gent geeft subsidie voor duurzaam hout



De Milieudienst van de Stad Gent heeft een subsidiereglement klaar om het gebruik van duurzaam hout aan te moedigen. Jaarlijks gaat er nog steeds wereldwijd 13 miljoen hectare bos tegen de vlakte. Helaas zitten illegale kapactiviteiten daar voor veel tussen. Hierdoor gaat elk jaar een bosgebied van 4,25 maal de oppervlakte van België verloren. Hoog tijd dus om duurzame (ver)bouwactiviteiten te stimuleren.

Gent geeft alvast het goede voorbeeld. Al sinds de jaren '90 kopen de stadsdiensten FSC-hout aan en schrijven ze FSC-hout voor in bestekken. De Stad Gent wil (ver)bouwers die voor duurzaam

geëxploiteerd hout kiezen steunen door een subsidie te geven voor de aankoop en het gebruik van hout met een FSC-label. De subsidie bedraagt 15% van de totale kostprijs van het hout (incl. btw) voor een maximum van 500 euro per adres. Particulieren en door de Stad Gent erkende verenigingen kunnen een subsidie bekomen.

Reglement en aanvraagformulier bij de stedelijke Milieudienst. Of downloaden via de [website](#) van de Stad Gent.

Samenaankoop zonnepanelen groot succes



De MilieuAdviesWinkel organiseerde in september 10 infoavonden over de samenaankoop van zonnepanelen in West-Vlaanderen. En met overweldigend succes. Op de 10 infoavonden mochten we meer dan 2500 deelnemers verwelkomen. Door het grote succes komen er nog eens 5 infoavonden in West-Vlaanderen bij. Houd onze [activiteitenkalender](#) in de gaten.

Ook in Gent organiseren we samen met Natuurpunt een infoavond over zonnepanelen. Op 7 oktober geven we je meer uitleg over de verschillende vormen van zonne-energie, de mogelijkheden, de premies, informatie over investeringen en terugverdientijd, enz.

Meer info vind je op onze [website](#).

Wil je er bij zijn, laat dan iets weten op info@milieuadvieswinkel.be.

Praktisch: dinsdag 7 oktober

Van 19.30 tot 21.30. Onthaal vanaf 19.00

Schelde-auditorium, Provinciaal administratief centrum, Woodrow Wilsonplein 2, Gent (aan 't Zuid)

Werk mee aan de toekomst van het Gents MilieuFront



Hoewel we bijna altijd gelijk hebben ;-), stellen we onszelf dit najaar in vraag. Stellen we de juiste prioriteiten, bereiken we genoeg mensen, hoe kunnen we onze werking uitbreiden,....? Op basis van deze vragen gaan we enkele strategische vragen distilleren. We willen deze vragen voorleggen aan onze leden en sympathisanten.

Misschien heb jij wel zin om één avond je 'gedacht' te komen zeggen over de toekomst van het Gents MilieuFront.

Laat dan iets weten aan steven@gentsmilieufront.be

Overzicht activiteiten

Onderstaand vind je een overzicht van de activiteiten voor oktober

- maandag 6 oktober: [verlaag je energiefactuur Knesselare](#)
- dinsdag 7 oktober: [zonnen voor natuur. infoavond samenaankoop zonnepanelen](#)
- dinsdag 14 oktober: [Gebruik zonne-energie Oudenaarde](#)
- woensdag 15 oktober: [bedrijfsbezoek Coca Cola](#)
- donderdag 16 oktober: [workshop 'energiebesparen'](#)
- maandag 20 oktober: [informatieavond verwarmingssystemen Eeklo](#)
- vrijdag 24 oktober: [bezoek centrum Vlaamse Rundvee Verbetering](#)
- zaterdag 25 oktober: [bespreking luierkoffer](#)
- dinsdag 29 oktober: [Gebruik zonne-energie Aalst](#)

Voor activiteiten na mei, zie onze [activiteitenkalender](#)