



Nieuwsbrief Gents MilieuFront - februari 2009

[Aldi doet het licht uit](#)

[Hangt er iets in de lucht.?](#)

[Tien windmolens langs het kanaal Gent-Oostende?](#)

[Energiezuinig architecten op het web](#)

[Christen Democraten tegen vleesmatiging](#)

[Wanneer belastingvermindering voor fietsen?](#)

[Ecofolie wil straatgevels isoleren](#)

[De Vooruit leert ons hoe de wereld te redden](#)

[Containerkoten ook energetisch verantwoord?](#)

[Leg je milieuprobleem voor](#)

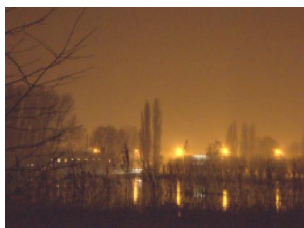
[Bijkomende fietsenstalling station begin maart officieel open](#)

[De stad op de bres voor biobrandstoffen](#)

[De stad belooft extra inspanningen tegen klimaatverandering](#)

[Activiteiten](#)

Aldi doet het licht uit



Natuurpunt Gent en Gents MilieuFront maken een dossier op rond lichthinder in en rond de Bourgoyen. Alle lichtbronnen en knelpunten rond het natuureservaat worden in kaart gebracht en gebundeld in een dossiertje. Het volledige dossier kan je op onze [website](#) nalezen.

Voor de publieke verlichting van de parking van het sportcentrum aan de Bourgoyen, de Drongense Steenweg en de R4 zorgen voor lichthinder en energieverspilling. Naast deze openbare verlichting strooien ook bedrijven kwistig met licht. De Aldi-vestiging langs de Brugse Steenweg en Bostoan langs de ringvaart verlichten dag en nacht de Bourgoyen. Deze bedrijven werden laatst per brief aangeschreven. De manager van de Aldi vestiging heeft al geantwoord dat hij een oplossing zou uitwerken. Een systeem waar bij de verlichting via een verknipper in werking zou treden, leek hem alvast als een mogelijke oplossing.

Op 18 februari gaan we met ons dossier naar Schepen Christophe Peeters. Hopelijk kan hij de openbare verlichting in de buurt aanpakken.

Hangt er iets in de lucht...?

Jarenlang al hamert GMF op de slechte Gentse luchtkwaliteit en het uitblijven van maatregelen vanuit de stad Gent. De stad is nu wel bezig met de opmaak van een luchtkwaliteitsplan, maar over mogelijke voorstellen om het verkeer te beperken, is voorlopig nog niets bekend.

Begin februari lanceerde Vlaams parlementslid Joke Schauvliege (CD&V) in 'De Gentenaar' het idee dat de stad mobiele meettoestellen voor fijn stof kan aankopen. Op basis van die meetgegevens zou de stad een beter zicht krijgen op de ernst en de oorsprong van de vervuiling. Het kan ook een basis zijn om maatregelen te nemen. Joke Schauvliege liet al uitschijnen dat een snelheidsbeperking een mogelijkheid is. Bij de stad reageerde Tom Balthazar (SP.a) verrast op deze uitlating. Of de snelheid verlaagd moet worden bij te hoge concentraties, dat moest nog onderzocht worden. GMF is tevreden dat er eindelijk debat komt over luchtvervuiling. We zijn wel nog meer gewonnen voor het idee van milieuzones. In deze zones zou verkeer, onder voorwaarden, niet meer toegelaten worden in bepaalde delen van de stad. GMF voert daarover momenteel een studie uit.

Tien windmolens langs het kanaal Gent-Oostende?



Electrawinds heeft een aanvraag gedaan om 10 windmolens te plaatsen langs het kanaal Gent-Oostende. De windmolens zouden komen op het grondgebied van Zomergem (vijf), Nevele (drie) en Lovendegem (twee). De windmolens zouden het elektriciteitsverbruik van de drie gemeenten ruimschoots dekken. Conform de Vlaamse regelgeving zullen de windmolens op minstens 250 meter van de bebouwing staan om de hinder te beperken.

Als alles vlot verloopt, kunnen volgens Electrawinds de nodige vergunningen ten vroegste eind 2009 rond zijn. Het openbaar onderzoek liep tot en met 9 februari. Het inplanten van windturbines langs het kanaal Gent-Brugge past binnen het kader van het provinciaal windturbineplan (nog in openbaar onderzoek tot 2 maart). De inplantingsplaats langs de E40 lijkt ons echter meer prioritair. Natuurpunt Nevele, Zomergem en Lovendegem vragen bijkomend onderzoek naar de impact ervan op vogels en landschap. Deze natuurpunters betreuren dat niet eerst werk gemaakt wordt van windmolens langs de E40 waar de impact op natuur en landschap veel minder is.

Energiezuinige architecten op het web



De overheid lanceerde vorig jaar een initiatief om energiezuinige architecten op te leiden en te promoten. Architecten konden zich aanmelden bij de Vlaamse Overheid. Om opgenomen te worden in een lijst moesten, de architecten 3 avonden vorming volgen.

Op zich mooi natuurlijk, al vragen we ons af of al deze architecten voldoende kaas hebben gegeten van energiezuinig bouwen. Voorlopig heeft de lijst het voordeel van de twijfel. De architecten vind je op de [website](#) van energiezuinig architect.

Christen Democraten tegen vleesmatiging



Begin februari stemde het Europees Parlement een resolutie over het toekomstige klimaatbeleid. De resolutie erkent ook de impact van vlees en vleesconsumptie op klimaatverandering. De resolutie vermeldt dat 18% van de klimaatopwarming te wijten zou zijn aan de productie van vlees. Tot daar het goede nieuws.

De oorspronkelijke resolutie bevatte ook passages met maatregelen om de vleesconsumptie in de EU te matigen. Zo waren er campagnes gepland die de link leggen tussen vlees en klimaatopwarming en om seizoengebonden en lokale producten te kopen. Dit was echter buiten de christen-democratische fractie gerekend. Deze stemde bijna

unaniem tegen maatregelen om het publiek in te lichten over de verhouding vlees en klimaat. Smakelijk.

Wanneer belastingvermindering voor fietsen?



Op 6 februari kondigde de federale overheid een nieuwe belastingvermindering aan voor de aankoop van milieuvriendelijke wagens. Tot 6500 euro kan je krijgen voor de aankoop van een wagen die minder dan 105 gram CO₂ per kilometer uitstoot.

Naast autorijders zijn er ook heel wat mensen die bewust de auto langs de kant laten staan of die geen wagen hebben. Wanneer worden deze eens beloond? Wanneer krijgen deze 6500 euro korting bovenop de koop van hun fiets?

Wellicht niet zo snel, want in de media werd de maatregel na wat green-talk al snel afgedaan als maatregel om de automobielsector (die zich meer en meer niet in België bevindt) te subsidiëren.

Ecofolie wil straatgevels isoleren



Veel Gentse huizen zijn nog onvoldoende geïsoleerd. Niet alleen ontbreekt er regelmatig dakisolatie, ook de gevels zijn dikwijls niet ingepakt. Probleem is dat dit niet altijd aangepakt kan worden omdat de bijkomende isolatielaag op openbare ruimte zou komen.

Ecofolie, een Gentse milieuvereniging, vraagt een oplossing voor dat probleem. Ze stelt voor om bij elk project, waar straten opnieuw aangelegd worden, de mogelijkheid aan bewoners te geven om hun gevel te isoleren. Ecofolie schreef een brief naar Daniël Termont, Tom Balthazar en Martine De Regge. Voorlopig hebben de Gentse beleidsmakers nog niet gereageerd, maar we houden jullie op de

hoogte.

Lees op onze [website](#) de brief die Ecofolie naar de stad zond.

Ecofolie: <http://www.ecofolie.org/>

De Vooruit leert ons hoe de wereld te redden



Van 4 tot 14 maart organiseert Vooruit het festival 'The game is up!', met als thema 'How to save the world in 10 days'. Tien dagen lang geven kunstenaars het beste van zichzelf in concerten, performances, stadsinterventies en een tentoonstelling. Die tentoonstelling - die gratis te bezichtigen is - loopt door de hele Vooruit en staat in het teken van milieu en duurzaamheid.

Op zondag 8 maart geeft Vooruit voor GMF een exclusieve rondleiding door het werk van de kunstenaars. Na de rondleiding krijgen we nog de kans om naar de documentaire

'The end of poverty (think again)' te kijken. We hebben 25 plaatsen voor deze speciale rondleiding. Snel inschrijven is de boodschap.

Wie niet mee kan op 8 maart, niet getreurd: de tentoonstelling is gratis - maar zonder rondleiding - toegankelijk van 4 tot 14 maart in Vooruit.

Praktisch

8 maart om 16u, de Vooruit

Plaats van afspraak: bespreekbureau van de Vooruit om 15u45

Toegang gratis. Inschrijven verplicht op info@gentsmilieufront.be

Meer info over het festival vind je op de [website](#) van de Vooruit

Containerkoten ook energetisch verantwoord?



Op 6 februari stond in de Standaard dat de Gentse Universiteit een 250-tal containerkoten wil bouwen. De containers zullen ongeveer 15 jaar meegaan. In Amsterdam hebben ze al ervaring met zo'n containerkoten. Eén van onze vrijwilligers was het weekend erna toevallig in Amsterdam en ging een kijkje nemen op één van de containerkot-sites in Amsterdam. Op de NDSM-site staan tientallen gekleurde containerkoten in een voor de rest troosteloze omgeving.

Wat wij ons vooral afvragen is hoe het gesteld is met de isolatie van die containers. Om het energieverbruik van de containerkoten te beperken, is het belangrijk dat de Energieprestatiewetgeving voor gebouwen strikt wordt toegepast. Het is jammer dat men op voorhand al aankondigt dat de containers na 15 jaar rijp zijn voor het stort. Duurzaam is anders.

Wat ons ook nog opviel in Amsterdam: alle containers hebben airco! Kortom: We zitten met nog heel wat vragen over deze koten.

Foto's van de containerkoten in Amsterdam vind je op onze [website](#).

Leg je milieuprobleem voor

Vooruit zoekt een aantal mensen die een probleem met betrekking tot hun leefomgeving hebben of met een vraag zitten omtrent milieu en gezondheid. Heb je last van smog als je met de fiets naar je werk gaat? Wil je je eigen groenten kweken maar heb je geen tuin?

Wil je zonneenergie gebruiken maar woon je op een appartement? Kom dan op consultatie in de Environmental Health Clinic van Natalie Jeremijenko: zij zoekt een gepaste remedie voor de milieuomstandigheden in je buurt.

Inschrijven via Nynke@vooruit.be voor vrijdag 27/02 (naam, leeftijd, probleem doorgeven).

Bijkomende fietsenstalling station begin maart officieel open



Aan de Sint-Denijslaan (achter de bestaande bewaakte fietsenstallingen) zijn bijkomende fietsenstallingen beloofd. De bouw van de fietsenstallingen begon al dit najaar. Al weken staan de fietsenstallingen te wachten op fietsen. Door het vriesweer werden de werken aan de fietsenstallingen opgehouden. Er dienen nu nog enkele kleine werken te gebeuren. De officiële opening is gepland voor begin maart.

Foto's van de spiksplinternieuwe fietsenstallingen op onze [website](#).

De Stad in de bres voor agrobrandstoffen



Het gaat niet goed met "Ghent Bio-energy valley". Voor de agrobrandstofbedrijven in de Gentse haven dreigt het faillissement. De stad, al jaren voorvechter van de komst van de agrobrandstoffensector naar Gent, schakelt een versnelling hoger.

De Stad vraagt aan de Federale overheid een verplichte bijmenging van agrobrandstoffen in brandstoffen vervoer. België is - samen met Malta en Cyprus - het enige land dat de Europese verplichting van bijmenging nog niet in wetgeving heeft ingezet.

GMF pleit al jaren voor voorzichtigheid op vlak van agrobrandstoffen. Voor Ghent Bio-Energy Valley, de stad Gent en de Universiteit Gent waren agrobrandstof de oplossing voor de toekomst. Als Gents MilieuFront stelden we ons in het verleden meermaals vragen bij de herkomst van de producten. Lees meer over onze bezwaarschriften op onze [website](#).

Meer weten? Lees er dit [artikel](#) op na.

Stad Gent belooft extra inspanningen tegen klimaatverandering



Meer dan 400 Europese burgemeesters hebben in het Europees parlement beloofd dat hun stad tegen 2020 60% minder CO₂ zal uitstoten en de helft van zijn energie uit duurzame bronnen zal halen. Dat is een pak ambitieuzer dan de 20% die de Europese lidstaten voor beide doelstellingen afgesproken hadden.

Ook de Belgische gemeenten Gent, Genk, Brussel, Luik, Antwerpen en Hasselt doen mee. De stad Gent tekende - in naam van onze burgervader Daniël Termont - ook het convenant. Wat het convenant precies inhoudt weten we nog niet. In de pers beloofde Termont alvast om elk jaar een passief gebouw op te trekken.

Als de 400 steden en gemeenten hun doelstelling halen, dan heeft dat hetzelfde effect als 35 miljoen personenwagens van de weg te halen.

Activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen? Klik telkens op de onderstaande link voor meer informatie.

- vrijdag 20 februari: [infoavond energiebesparing \(Wachtebeke\)](#)
- doncerdag 5 maart: [infoavond samenaankoop zonnepanelen \(Deerlijk\)](#)
- zondag 8 maart: [bezoek tentoonstelling Vooruit 'How to save the world in ten days'](#)

- dinsdag 17 maart: [infoavond samenaankoop zonnepanelen \(Zwevegem\)](#)
- maandag 23 maart: [filmavond 'klimaatopwarming geëxporteerd'](#)
- dinsdag 24 maart: [luierinfoavond Mariakerke Gent](#)
- zaterdag 28 maart: [Nacht van de Duisternis ism Volkssterrenwacht Armand Pien](#)

Voor andere activiteiten, zie onze [activiteitenkalender](#)