



Nieuwsbrief Gents MilieuFront - januari 2009

[Nieuwjaarsreceptie!](#)

[Het station wordt verbonden](#)

[Denk mee over Gent morgen](#)

[Bouwadvies scoort](#)

[Baggeren of niet](#)

[GMF in oude dokken](#)

[GMF organiseert bouwteam](#)

[Asbest wordt verwijderd uit Gentse parken](#)

[Animatiefilms voor Milieu](#)

[Gent schaft de P-route af](#)

[Duurzaamheidstoest voor Gentse grote projecten](#)

[Buurtbewoners willen tweerichting communicatie](#)

[Ook dat nog!](#)

[Activiteiten](#)

Nieuwjaarsreceptie!



GMF zet het nieuwe jaar in met een niet te missen nieuwjaarsreceptie. We starten om 18 uur met het serieuze gedeelte (Algemene Vergadering).

Kom je echter voor amusement en vertier? Niet getreurd. Om 20 uur start de nieuwjaarsreceptie met aansluitend een ludiek jaaroverzicht en de film 'Who killed the electric car'. Iedereen Welkom!

Praktisch

Zaterdag 24 januari 2009 20 uur, Stoppelstraat 46, 9000 Gent

Toegang gratis

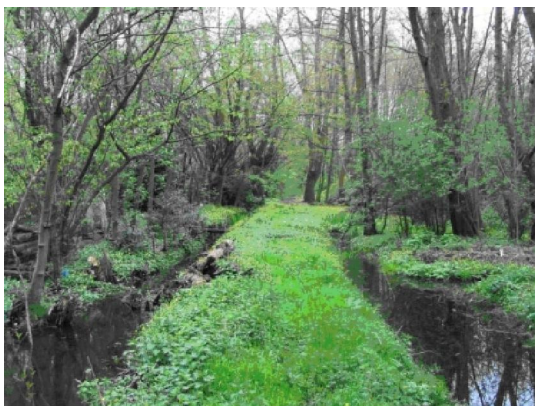
Graag op voorhand verwittigen op info@gentsmilieufront.be

Het station wordt verbonden met R4

De stad kan toveren. Van één natuurgebied maakt ze er twee. Door het natuurgebied aan de Sint-Denijslaan (tussen het station Gent-Sint-Pieters en de R4) - dat in 1998 nog beschermd werd, komt de verbindingsweg tussen de R4 en de zeer grote pendelparking aan de koningin Fabiolalaan. Naast ongeveer 4000 m² verboden te wijzigen vegetatie zal ook meer dan 10.000 m² bos verdwijnen voor de aanleg van deze weg (bron: het MER - Milieueffectenrapport). Het overblijvend deel wordt omgevormd tot een natuurpark met als één van de accenten interessante fiets- en wandelmogelijkheden. Goed voor de mens maar niet echt voor de natuur. Zowel de mens als de natuur zullen hinder ondervinden van deze - tijdens de peikuren 1000 wagens per uur - drukke weg.

Hier een foto van voor en na. Meer foto's vind je [hier](#) op onze website.
Lees ook meer over het project en natuur op de [website](#) van het project.

Voor



Na



Denk mee over Gent morgen



De stad Gent organiseert een grootschalige campagne om na te gaan hoe Gent er over 10 jaar kan uitzien. Ze vraagt aan elke Gentenaar om zijn of haar ideeën voor een toekomstige stad te ventileren via verschillende kanalen. De stad zal er ongetwijfeld gezonder, groener, milieuvriendelijker (moeten) uitzien. Dus GMF moet zeker een aantal verfrissende ideeën naar voor schuiven.

Heb jij goede ideeën om het Gentse leefmilieu te verbeteren? Kom naar onze brainstormvergadering op 27 januari om 19.30 uur. We denken na over welke ideeën we de stad Gent cadeau kunnen doen.

Meer informatie over de campagne vind je op de website van de [stad Gent](#)

Praktisch

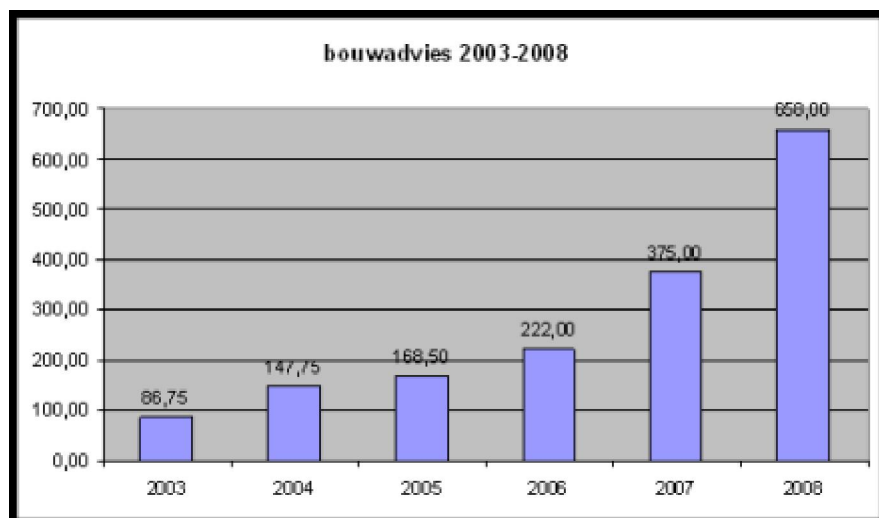
Dinsdag 27 januari 2009 19.30 uur, MilieuAdviesWinkel, Koningin Maria Hendrikaplein 5

Bouwadvies scoort



De stad Gent en Gentenaars zijn heel tevreden over bouwadvies. De MilieuAdviesWinkel geeft al 5 jaar bouwadvies over duurzaam bouwen en wonen aan Gentenaars. De stad Gent voerde een enquête uit bij 140 Gentenaars die bij Gents MilieuFront/MilieuAdviesWinkel om bouwadvies kwamen. Het overgrote deel van de Gentenaars is tevreden met de service en inhoud van het advies. Het persbericht die de stad Gent daarover verspreidde vind je [hier](#).

Ook vinden meer en meer mensen ook hun weg naar de MilieuAdviesWinkel. Onderstaand een grafiek van het aantal uren bouwadvies dat de MilieuAdviesWinkel de laatste jaren gaf. Een volledige evaluatie van de MilieuAdviesWinkel vind je op [onze site](#).



Wil je zelf ook bouwadvies? Kijk [hier](#) voor meer informatie.

Baggeren of niet



De Scheldearm tussen Gent (Gentbrugge) en Melle wordt al jaren niet meer gebruikt of gebaggerd. Gevolg. De volledige arm verzandt langzaam maar zeker. De betrokken partijen raken er voorlopig niet uit wat ze met de Scheldearm moeten aanvangen. De MiNaRaad ontving op 20 januari het standpunt van de stad en dit is genuanceerder dan wat we in de pers konden lezen. De stad Gent is voorstander van het opnieuw mogelijk maken van recreatieve vaart door de realisatie van een vaargeul. Maar de Stad stelt dat de baggerwerken een zeer negatieve invloed kunnen hebben op het unieke biotoop dat zich tijdens de voorbije jaren ontwikkeld heeft, 'deze baggerwerken dreigen de

natuurwaarden van het zoetwaterschorrengebied in ontwikkeling ernstig aan te tasten'.

De studie die de waterbeheerder W&Z op een overlegvergadering op 12 december voorstelde gaf een onvolledig beeld. Een aanvullende studie waar de economische en technische haalbaarheid van de verschillende voorliggende scenario's bekeken worden, zal tegen de zomer 2009 klaar zijn. Het Agentschap Natuur en Bos zal deze studie mee opvolgen. Daarna roept de gouverneur alle belanghebbenden samen. Op basis van de studie en het overleg zal eind 2009 een voorstel aan de nieuwe Vlaamse minister van Leefmilieu voorgelegd worden.

GMF in oude dokken



De stad heeft grootse plannen aan de Dampoort. Ze wil de dokken ten noorden van het rondpunt van de Dampoort omvormen. De omgeving is momenteel een triest geheel van grote verkeersassen, (leegstaande) industrie, bewoning en reconversie. De stad wil de hele buurt nieuw leven inblazen. Meer informatie over het project vind je op de website van het [stadsontwikkelingsbedrijf](#).

De stad wil met dit project ook inspraak van de Gentenaars en belangengroepen en ze roept een klankbordgroep samen om alles in goede banen te leiden. Ook GMF zal deel uitmaken van deze klankbordgroep.

Heb je suggesties of wil je zelf meedenken? Laat ons iets weten op info@gentsmilieufront.be

GMF organiseert bouwteam



Gents MilieuFront en de MilieuAdviesWinkel bieden al jaren bouwadvies aan voor (ver)bouwers. We slaan nu verder deze weg in. In mei van dit jaar organiseren we in samenwerking met Dialoog en de stad Gent een bouwteam cursus. Gedurende twee dagen

krijg je de belangrijkste informatie over duurzaam bouwen mee. De cursus is voor iedereen die geïnteresseerd is in energiebesparing en duurzaam bouwen.

Deze cursus gaat door op twee zaterdagen van 16 en 30 mei. Inschrijven is verplicht.

Praktisch

16 en 30 mei van 9 tot 17 uur, Dienstencentrum Gentbrugge-grote vergaderzaal, Braemkasteelstraat 41, 9050 Gentbrugge

Inschrijven via info@dialog.be.

Asbest wordt verwijderd uit Gentse parken



In mei 2007 haalde Gent de Vlaamse pers door de stukjes asbest die gevonden waren in de wandelpaden van de Bourgoyen, Groene Velden en het Sint-Baafskouterpark. In deze drie domeinen werd steenpuin gekozen voor de verharding van de wandelpaden. In het gebruikte steenpuin zat in bepaalde loten asbestfragmenten, op sommige plaatsen zelfs de blauwe asbest die het meest schadelijke is. De Stad trad in dit dossier kordaat op: het vervuilde steenpuin moest verwijderd worden door de aannemer. GMF hoopt dat de stad ook in de andere milieudossier even kordaat optreedt. In de Bourgoyen en de Groene Velden zijn de werken al gestart.

Vanaf 12 januari 2009 is het de beurt aan het Sint-Baafskouterpark. Hier worden de asbesthoudende paden vervangen door een verharding van kalksteenslag. De werken duren ongeveer 40 dagen. Tijdens de werken zal het park niet overal toegankelijk zijn. Bij het verwijderen van de steenpuin bestaat de kans dat het asbest loskomt. Als je een gebruiker bent van een van de parken, dan houd je je best aan de veiligheidsvoorschriften.

Meer informatie over de Rozebroeken vind je op de website van de [actiegroep Sint-Baafskouter - Rozebroeken](#)
Foto's van de werken vind je op onze [website](#).

Gent schaft de P-route af



In 1997 voerde Gent de P-route in om chauffeurs die naar de stad kwamen naar de juiste parking te leiden. Deze route loopt vlak langs het voetgangerszone en het stadscentrum. De route loopt ook door smalle straten wat dikwijls tot files leidt. Daarom komt er een nieuw initiatief: de huidige P-route zal niet meer systematisch worden aangegeven.

Bezoekers aan Gent zullen de R4 stadsring op worden gestuurd en van daaruit dan telkens naar het centrum worden geloodst. Daarom investeert de Stad in een nieuw elektronisch verkeersgeleidingssysteem. De 130 borden met led-lampen zullen vanaf dit najaar bezoekers naar de geschikte en vrije parking leiden. Bij files zullen de auto's omgeleid worden via

andere straten.

Op zich is dit een goed systeem dat er voor zal zorgen dat auto's minder doelloos rond rijden, al hadden wij van het GMF de parkings liever aan de rand van de stadsring gezien. Dan was zo'n verkeersgeleidingssysteem natuurlijk niet nodig.

Duurzaamheidstoest voor Gentse grote projecten



Milieuschepen Tom Balthazar pleitte in zijn nieuwjaarspeech, die hij op 13 januari voor de leden van de MiNaRaad gaf, voor een gezond evenwicht tussen kritische opstelling van de verenigingen en samenwerking met de stad. "Elk moet zijn eigen rol spelen. Belangrijke doelstelling voor 2009 en volgende jaren is de taak om iedereen te overtuigen van de noodzaak om duurzamer te leven want met technologische innovatie alleen, komen we er niet", zei de schepen. De schepen is trots op het lokaal klimaatplan van de stad Gent met zijn 150 acties.

Nieuw voor 2009 is de duurzaamheidstoets voor grote projecten. Die duurzaamheidstoets zal de toetssteen zijn voor de bouwprojecten van de Gasmetersite, de Oude dokken en het project Gent Sint-Pieters. Wij kijken met spanning uit naar deze toets.

Buurtbewoners willen communicatie in twee richtingen



Burgemeester Termont roept de Gentenaar op om mee te denken over de toekomst van Gent. Dit deden alvast een 70-tal buurtbewoners van de wijk rond het Sint-Pietersstation. Op donderdagavond 15 januari kwamen ze op initiatief van het buurtcomité BuitenSporig nog eens samen.

BuitenSporig is lid van de klankbordgroep van het project Gent-Sint-Pieters en kreeg zo het voorstel van nieuw (een deel van) straatbeeld langs de Koningin Fabiolalaan te zien. Het nieuwe toekomstbeeld is uitgewerkt door de kwaliteitskamer. De kwaliteitskamer

bestaat uit een aantal experts en moet er voor zorgen dat er een kwalitatief en architecturaal hoogstaand project komt. Het voorstel van de kwaliteitskamer zoekt meer aansluiting bij de wijk, want het oorspronkelijk voorstel staat teveel op zichzelf. De invulling van de kwaliteitskamer lijkt de buurtbewoners een beter alternatief dan de eerdere projectinvulling. Over de projectontwikkeling het dichtst bij het Maria Hendrikaplein is er weinig of geen inspraak meer mogelijk.

De aanwezigen willen alvast meer betrokken worden bij de projectontwikkeling die nog jaren een drastische invloed zal hebben op hun directe leefomgeving. Met deze een oproep naar de stad om een eerste infovergadering te organiseren, specifiek over de Fabiolalaan, met o.a. een toelichting door de kwaliteitskamer over hun voorstel, gevolgd door een discussie met de bewoners.

Animatiefilms voor Milieu



De laatste jaren zijn er heel wat animatiefilmpjes of grappige clipjes verschenen over milieu. Op onze site vind je een selectie van de grappigste filmpjes. Klik [hier](#) voor de filmpjes.

Ken je zelf nog leuke of originele milieufilmpjes? Laat het ons dan weten.

Ook dat nog!



'De Morgen' berichtte laatst over de impact van internet op de klimaatverandering. Snel even een zoekterm intikken in Google, warmt de aarde evenveel op als een ketel water met een gasvuur aan de kook brengen. Dat heeft een Amerikaanse wetenschapper becijferd. Een simpele webpagina opladen op je computer levert al snel 0,02 gram CO₂ per seconde op. Een complexe website met filmpjes op je computer toveren, levert een tienvoud aan die uitstoot op. De wetenschapper becijferde dat een gemiddelde zoekactie op Google een uitstoot van zo'n 7 gram CO₂ oplevert.

De oorzaak ligt bij de enorme datacentra die Google overal in de wereld heeft neergeplant om zijn zoekmachine in werking te houden en die enorm veel energie opslorpen. Volgens de wetenschapper zorgt het hele Google-netwerk voor een uitstoot van 600 miljard ton CO₂ per jaar. Niet alleen de servers van Google zorgen voor de opwarming van de aarde: een pc levert tussen de 40 en 48 gram CO₂ op per uur.

Slik.

Activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen? Klik telkens op de onderstaande link voor meer informatie.

- zaterdag 24 januari: [Nieuwjaarsreceptie voor iedereen](#)
- zaterdag 10 februari: [bespreking luierkoffer](#)
- vrijdag 20 februari: [infoavond energiebesparing](#)
- dinsdag 24 maart: [Luierinfoavond Mariakerke \(Gent\)](#)

- Voor andere activiteiten, zie onze [activiteitenkalender](#)