

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>**Aan:** veerle.solia@amsab.be**Datum:** 12/21/2010 03:58 PM**Onderwerp:** GMF berichten - nieuwe parking aan station zuigt wagens aan

Kan je de nieuwsbrief niet lezen klik dan [hier](#).

Nieuwsbrief Gents MilieuFront - december 2010

[Een groene wijk aan de Bourgoyen?](#)

[Geluid in en rond Gent in kaart gebracht](#)

[De parking doet al haar werk: auto's aanzuigen](#)

[Bak je fiets: GMF start campagne voor bakfietsen](#)

[Zomer op terras](#)

[Buffer R4 fase 1 wordt gerealiseerd](#)

[Trottoiractieplan in werking](#)

[GMF vrijwilligers winnen trofee 'Te Gecke Gentenaar'](#)

[Stad pakt eigen verbruik aan](#)

[Activiteiten](#)

Een groene wijk aan de Bourgoyen?

Aan de rand van de Bourgoyen ruimt een bedrijventerrein plaats voor een nieuwe wijk. Het Ruimtelijk Uitvoeringsplan 162 'Nekkersputstraat' werd in de Gecoro en in een informatievergadering in de buurt voorgesteld aan het publiek.

Gent heeft de ambitie om tegen 2050 klimaatneutraal te worden. Dus bij elke nieuwe inplanting in de stad moet daar vanaf nu op geanticipeerd worden. We moeten weg van de klassieke verkavelings-ideeën. Het moet anders op vlak van ruimtegebruik, energievoorzieningen en mobiliteit. Wij willen dat de stad van de verkaveling aan de Nekkersputstraateen duurzame wijk maakt met lokale energievoorziening.

Concreet denken wij een kleinschalige vergistingsinstallatie, zoals bij de Duitse bio-energiedorpen. Vandaag de dag gaat al het maaisel van de Bourgoyen naar Ivago en wordt daar verbrand! Bovendien zou het slib afkomstig van de waterzuiveringsinstallatie in de Bourgoyen ook kunnen ingezet worden in de vergistingsinstallatie. Omdat het om een volledige nieuwbouwwijk gaat, kan een dergelijk decentraal en duurzaam energieconcept volledig geïntegreerd worden in het stedenbouwkundig ontwerp. Mogelijk kan het sociaal appartementsgebouw dat hier ligt (nu volledig elektrisch verwarmd) in dit nieuwe concept geïntegreerd worden. Bovendien willen we dat er gewerkt wordt met parkeereilandjes (ipv afzonderlijke garages), dat er compact gebouwd wordt, dat er plaats is voor cohousing en dat laag-energiewoningen de standaard worden. Ook de nabijheid van de Bourgoyen kan een meerwaarde zijn. Het water uit de Bourgoyen kan geïntegreerd worden in het ontwerp en het ringfietspad dat nu in de Bourgoyen aangelegd wordt, kan eventueel aangesloten worden met de wijk.

Een hele reeks uitdagingen, die we eens aan de projectontwikkelaar willen voorleggen: wordt vervolgd.

Geluid in en rond Gent in kaart gebracht

Nog tot 15 januari loopt het openbaar onderzoek van het actieplan geluid van de agglomeratie Gent. Het plan bevat mogelijke maatregelen om de geluidsproblemen van alle wegen, spoorwegen en industriële activiteiten in de Gentse agglomeratie aan te pakken. Daarnaast geeft het ook een aanzet om mogelijke stille zones aan te duiden. Dit document bevat goede achtergrondinformatie om een specifiek actieplan op te maken. Een echt actieplan is dit nog niet. Meer info vind je [hier](#). Ken je specifieke knelpunten rond geluidsproblemen van wegen, spoorwegen en industriële activiteiten? Ken je stille zones in de stad, of waar zou je er één willen? Geef ze dan door aan GMF en verwerken ze in ons advies.

Aansluitend op het actieplan geluid heeft de Vlaamse Regering ook de geluidskaarten voor Gent goedgekeurd. De geluidskaarten bevatten de geluidsbelasting in de omgeving van alle wegen, spoorwegen en industriële activiteiten. De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in Lden en Lnight. Lden stelt een gemiddelde voor van de geluidsniveaus over een volledige dag, avond en nacht. Deze indicator is representatief voor mogelijke hinder. De Lnight-indicator stelt enkel het geluidsniveau tijdens de nachtperiode voor en is dus een maat voor mogelijke slaapverstoring. De geluidskaarten zijn er voor het wegverkeer, spoorverkeer en industrie. De geluidskaarten voor Gent vind je [hier](#).

Het advies van de Vlaamse Minaraad op de ontwerpplannen omgevingslawaai vind je [hier](#).

De parking doet al haar werk: auto's aanzuigen

Maandag 13 december kopte de krant dat de grootste ondergrondse parking van de Benelux opende. Het is één van de zogezegde paradepaardjes van het nieuwe station in aanbouw.

Ondertussen doet de parking precies dat waar wij al lang voor vrezen: bijkomend verkeer aanzuigen. Dit weekend bekenden iemand ons twee personen dat ze overgestapt waren op de auto om naar het station te komen. "Eerder ging ik met de bus van Merelbeke naar het station Gent-Sint-Pieters" zet een dame. "Maar omdat de Lijn zijn aanbod heeft afgebouwd en vooral door de nieuwe pendelparking kom ik nu met de auto naar het station. Het is supergemakkelijk. Een stukje ring, een perfecte aansluiting en direct de parking binnen."

De grootste pendelparking van de Benelux, is een verkeerskundig monster dat ons dus nog tientallen jaren zal kwellen met van duizenden auto's en milieuvervuiling. Bedankt!

Bak je fiets: GMF start campagne voor bakfietsen

De auto is nog te veel de koning in de stad, maar zijn rijk is tanende. Files, luchtvervuiling, druk van fietsers en nieuwe mobiliteitsconcepten laten de inwoners en stadsbesturen inzien dat de auto zeker in de stadskern zoveel mogelijk geweerd moet worden. Steden hebben de afgelopen jaren zwaar geïnvesteerd in openbaar vervoer en fietsvoorzieningen. Ze voorzien zo een alternatief voor personenvervoer. Toch blijven te veel mensen de auto nog altijd zien als dé oplossing voor personenvervoer en ook het vrachtvervoer blijft nog een pijnpunt. Daarom start GMF samen met Max Mobiel het project 'Bak je fiets'. Met dit project willen we bakfietsen gaan promoten. Max Mobiel gaat bakfietsen verhuren. GMF gaat een campagne opzetten om bakfietsen in de kijker te plaatsen.

Zomer op terras

Met deze vriestemperaturen een terrasje doen? Liever niet volgens het Gents MilieuFront. Maar liefst elf gaskachels en dertien lampen verwarmden afgelopen zaterdag de buitenlucht van de Gentse binnenstad. GMF deed een telactie van terraskachels en lampen om deze absurde energieverspilling aan te kaarten. De energieverspilling van zo'n gaskachel is niet te onderschatten. Om een kachel ongeveer 10u te laten branden is een volle gasfles nodig. Met het dagelijks verbruik van één gaskachel kan een gezin van vier personen het huis verwarmen,

koken, warm water gebruiken, en dit twee dagen lang! Een gaskachel verbruikt dus dubbel zoveel als een gemiddeld gezin. Het GMF vindt dit een compleet overbodige en dure milieukost. En het wordt al helemaal surrealistisch als een kelner van één van de betrokken terrassen je toevertrouwt dat het gewoon een trucje is om rokers aan te trekken .Tja.

Meer foto's en informatie vind je op de [website](#) van Gents MilieuFront.

Buffer R4 fase 1 wordt gerealiseerd

Wie de R4 passeert ter hoogte van Gent-Wondelgem zal het al gemerkt hebben. Een 5 meter hoge geluidsberm wordt aangelegd en dit over een lengte van bijna 1 km lang (tussen Gaverstraat en Liefkensstraat). Het weidse zicht is nu verdwenen maar daar tegenover staat dat het geluid van het drukke verkeer gedempt wordt voor de achtergelegen woongebieden. In de bufferstrook, achter de berm, wordt momenteel een nieuwe waterloop uitgegraven die op termijn ecologisch waardevolle plantensoorten zal huisvesten. Bijna de volledige bufferstrook (14 ha) zelf zal bebost worden (ook de taluds). Enkele graslandjes en de al aanwezige buffervijver zullen zorgen voor een aangename variatie in het nieuwe groengebied. Indien alles vlot verloopt, dan zijn de grondwerken begin februari af en kan er met het aanplanten nog voor het einde van het huidig plantseizoen gestart worden. De stad plant nog een tweede fase waarin het stuk tussen de Brugsevaart en de Gaverstraat (vermoedelijk in 2014) zal aangepakt worden.

Meer foto's vind je op onze [website](#).

Trottoiractieplan in werking

Het Gentse 'TrottoirActiePlan' is nu ruim één jaar in werking. Met dit plan wil de stad Gent de kwaliteit van de voetpaden versneld verbeteren en nieuwe voetpaden aanleggen waar nodig. Op een jaar tijd werd bijna 10.000m² extra trottoirs (her)aangelegd. Extra want de uitvoering van het plan is een bijkomende actie t.a.v. eerder geplande ('reguliere') infrastructuurwerken.

Het plan kwam er nadat werd vastgesteld dat de kwaliteit van de voetpaden in Gent gemiddeld slechter was dan de kwaliteit van de wegen. Om deze situatie versneld aan te pakken werd een extra budget vrijgemaakt. Dit plan verdeelt Gent in twintig deelgebieden. Het doel is om op vier jaar tijd in telkens vijf verschillende deelgebieden een aantal voetpaden onder handen te nemen. Het trottoir in de Sint-Laurentiuslaan (Oostakker) kwam als eerste aan bod. Daarna volgden er nog eens vijf trottoirs in Oostakker. Nadien kwamen het Gentse centrum en Sint-Amandsberg aan bod. Het strenge winterweer van 2010 had onvermijdelijk een effect op het vlot verloop van de werken. In het tweede jaar van het TrottoirActiePlan zijn er werken gepland in Wondelgem, Mariakerke en Gent Centrum. Voordat de trottoirwerken starten krijgen buurtbewoners steeds een infobrief in de bus. Deze brieven zijn te raadplegen op de website www.gent.be/openbarewerkeninkaart.

GMF pleit ervoor om bij het heraanleggen van trottoirs in één beweging ook geveltuintjes aan te leggen voor al wie er eentje wil.

GMF vrijwilligers winnen trofee 'Te Gecke Gentenaar'

Jaarlijks reikt het GEC een trofee uit aan personen die zich hebben ingezet voor een betere wereld, begonnen bij Gent. Dit jaar gaan twee van onze vrijwilligers, Bea en Hermien, de drijvende krachten achter het project 'Wissel stroom!' met de trofee lopen.

Om mensen over te schakelen naar groene stroom trekken Bea en Hermien van huiskamer naar huiskamer. Zij startten het Wissel stroom! project op en worden daarbij geholpen door een tiental andere vrijwilligers. In een soort Tupperware - avond - concept proberen we Jan en alleman te bereiken. 'We hebben er intussen een veertigtal Powerdare-avonden op zitten', zeggen ze. 'Daarmee hebben we naar schatting 400 gezinnen kunnen overtuigen om toch te kiezen voor groene stroom. Want dat valt wel op: als er mensen komen luisteren, zijn die praktisch allemaal overtuigd - en dat terwijl we soms in het begin toch nog op wat scepsis stuiten en kritische vragen krijgen over die groene stroom. Het speelt natuurlijk in ons voordeel dat de meeste gezinnen wel enkele honderden euro's kunnen besparen door de stap te wagen.'

Kijk op de [wisselstroom - website](#) voor meer informatie

Stad pakt eigen verbruik aan

In onze vorige gmf berichten bespraken we het energieverbruik van de stad. We spoorden de stad Gent toen aan om 3,4 miljoen euro (nodig voor investering in energiebesparing) op te nemen in de begroting.

Het stadsbestuur liet ons weten dat dit ondertussen is gebeurd. Er zijn vandaag voor 2010 al 8 deeldossiers ten bedrage van 803.102 euro voorgelegd aan het college. Deze uitgave geeft een besparing op het opgesteld vermogen van 1.078.884 KW/h (berekend op 4.100 branduren op jaarbasis). Een belangrijke stap in de goede richting.

Overzicht activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen?

In januari en februari organiseren we weer heel wat interessante activiteiten. Op 24 januari komt mobiliteitsexpert **Kris Peeters** (niet onze Minister-President; niet even beroemd maar zeker zo bekwaam) zijn visie op duurzame mobiliteit toelichten. Op 3 februari bepalen we de nieuwe speerpunten van GMF in 2011 op de **Algemene Vergadering** met daarna een gratis receptie.

Voor alle activiteiten, zie onze [activiteitenkalender](#)

als u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen stuur dan een mail met in het onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar inschrijven[a]gentsmilieufront.be
