

**Van:** Gents MilieuFront <info@gentsmilieufont.be>  
**Aan:** veerle.solia@amsab.be  
**Datum:** 02/10/2011 01:23 PM  
**Onderwerp:** GMF berichten: Wij parkeren ook

Kan je de nieuwsbrief niet lezen klik dan [hier](#).

## Nieuwsbrief Gents MilieuFront - februari 2011

---

[Ook wij parkeren](#)

[Fietsen in Amsterdam: lessen van de burens](#)

[GMF gaat klimaatneutraal](#)

[Gent fotografeert je dak](#)

[Mensen leren parkeren](#)

[Arrogantie van de grootste](#)

[Opbrengst Groene Loper Loopt 2010 zorgt voor 1 hectare bos](#)

[Activiteiten](#)

---

### Ook wij parkeren!

Eind januari kondigde de Gentse gemeenteraad aan dat er een nieuwe parkeerstudie komt. We hebben de bestektekst van de studie nog niet kunnen inkijken maar het persartikel oogt alvast niet hoopgevend: 'steeds meer parkings zijn volzet...', 'op sommige plaatsen zijn er meer bewonerskaarten dan parkeerplaatsen...' en 'er komen meer klachten van van bewoners, bezoekers, handelaars en werknemers...'.

We hebben in Gent net de grootste ondergrondse parking van de Benelux 'gekregen', maar het lijkt er nu al op dat de stad zich opmaakt voor een nieuw rondje bijkomende parkings en parkeerplaatsen.

Voor wie het nog niet duidelijk was: GMF is voor een leefbare en groene stad met veel ruimte voor groen en ontmoeting, en met minder auto's. De parkeerruimte in de stad moet dus verminderen in plaats van vergroten. Wanneer zal het stadsbestuur, die zich wil profileren als de fietshoofdstad van Vlaanderen, ook volop de kaart van de fietser trekken? Wanneer zal ze stoppen met bijkomend autoverkeer aan te trekken?

Als bewoners van de stad, willen wij ook een stem krijgen in de parkeerstudie. We kaarten dit binnenkort aan bij verschillende politieke partijen. Een ander idee is een mobiliteitsraad waar niet alleen de autobestuurders maar ook andere gebruikers van de stad in zijn vertegenwoordigd. Want er zijn ook mensen die minder auto's in de stad willen. En ja, wij parkeren ook. Alleen neemt de fiets minder plaats in. Voor meer informatie en inspiratie zie ook onder.

---

### Amsterdam en fietsen: lessen van de burens

Op 2 februari bezochten we Amsterdam om te kijken hoe zij daar hun fietsbeleid organiseren. En wat blijkt? Het stadscentrum autoluwder maken was - volgens de stad Amsterdam - de belangrijkste maatregel om fietsen te stimuleren .

Een aantal van hun maatregelen op een rijtje:

- Een parkeertarief van 5 euro per uur voor bezoekers
- Geen parkings in de binnenstad
- Een beperkt aantal parkeerkaarten voor bewoners. Een nieuwe bewonerskaart kost 200 euro en de wachttijd voor een nieuwe kaart bedraagt tot twee jaar

En met succes. In Amsterdam gebeuren 40% van de verplaatsingen met de fiets. In Gent 15%.

En nog dit. Ten zuiden van Amsterdam verschijnt er binnenkort langs de stadsring een gloednieuw station: Amsterdam Zuid. Het station wil in de toekomst 300.000 reizigers per dag aantrekken. Maar daar - ondanks de goede aansluiting met de snelweg - is er geen sprake van een grote parking.

---

## GMF gaat voor klimaatneutraal Gent

Gent klimaatneutraal! is het nieuwe jaarthema van GMF. Op de Algemene Vergadering van GMF op 3 februari kozen de aanwezige GMF leden het nieuwe jaarthema.

De Stad Gent heeft - met het klimaatverbond - ook een werking opgezet om stappen te zetten richting een klimaatneutrale stad. Wij willen met ons jaarthema de stad met acties, beleid en communicatie ondersteunen, prikkelen en aanzetten om een klimaatneutrale stad te realiseren. In alle facetten van haar beleid.

---

## Gent fotografeert je dak

Is je huis wel goed geïsoleerd? De Stad helpt je binnenkort aan een antwoord.

De Stad wil via thermografische luchtfoto's kijken welke daken goed geïsoleerd zijn en welke nog beter kunnen. Een thermografische foto laat zien hoeveel warmte het gefotografeerde oppervlak uitstraalt.

In de loop van februari of maart gaat een vliegtuigje tijdens een koude nacht foto's nemen van de hele stad. Op een thermografische luchtfoto zullen oppervlaktes afhankelijk van hun temperatuur een kleurcode krijgen. Dus als je dak niet of slecht geïsoleerd is (en dus warmte uitstraalt) zal je dak rood gekleurd zijn.

De stad Gent zoekt ook kandidaten om mee te helpen aan de campagne (je wordt gevraagd om de temperatuur op je zolder te meten op de nacht dat de foto's worden genomen). Wil je meedoen, meld je dan aan op de [website](#) van het klimaatverbond.

---

## Mensen leren parkeren

In onze vorige GMF berichten informeerden we jullie al over personen die de nieuwe parking aan het station zo gemakkelijk vonden dat ze het openbaar vervoer inruilden voor de wagen.

Deze vaststelling lijkt nu ook bevestigd te worden door cijfers die Groen! publiceerde. Omdat het stadsbestuur voor de megaparking promotie voert (jawel, om meer wagens aan te trekken), is parkeren nu goedkoper dan een busabonnement op De Lijn. Zo kost een parkeerabonnement voor drie maanden slechts 75 euro terwijl de Omnipas van De Lijn over eenzelfde periode 78 euro kost. Wat een geweldige manier om het openbaar vervoer te promoten!

---

## Arrogantie van de grootste

Sarens bouwt de grootste kraan ter wereld. Gejuich in de pers. Een bedrijf uit Gent heeft de grootste.

Er wordt met geen woord gerept over het feit dat Sarens daarvoor een bos zonder vergunning heeft gekapt. Geen woord over het feit dat het bedrijf daar ook nooit een vergunning had kunnen voor verkrijgen, want de zone is gelegen in een parkzone en niet in industriezone. Geen woord over de compensatie die het bedrijf zou kunnen realiseren of betalen voor aangebrachte schade. Geen woord over waarom het bedrijf het bos al een half jaar geleden heeft gekapt in broedseizoen om pas nu te beginnen bouwen. Geen woord waarom de kraan niet op de nu nog

leegstaande vlakke van het Kluizendok gebouwd kon worden. Want de show must go on.

Lees ons oorspronkelijk persbericht over het kappen van het bos op onze [website](#).

---

## Opbrengst Groene Loper Loopt 2010 zorgt voor 1 hectare bos

In 2010 liepen we tijdens de Groene Loper Loopt voor een goed doel. De opbrengst van de editie 2010 ging naar de aankoop van bossen. Op zaterdag 5 maart plant de [Vereniging voor Bos in Vlaanderen](#) (VBV) in Harelbeke het enige echte 1MiljoenBomen-T-shirtbos. Het bos wordt aangeplant met de opbrengst van de Groene Loper loopt en de verkoop van de T-shirts: genoeg voor de aanplant van 1 hectare nieuw bos.

Al wie meeliep in de Groene Loper loopt is er welkom om zijn/haar boompjes in het nieuwe bos te planten.

Ook dit jaar loopt GMF weer voor het goede doel. Op 3 april trekken we onze loopschoenen aan en lopen we voor zonne-ovens in het zuiden. Kijk voor meer informatie op onze [website](#).

### Praktisch - Groene Loper Loopt 2011

Afspraak: zondag 3 april, om 14u aan de Topsportthal van de Watersportbaan in Gent

Inschrijven kan via [inschrijven@gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven@gentsmilieufront.be)

### Praktisch - aanplant T-shirtbos

Afspraak: zaterdag 5 maart, 14u

Locatie: Theo Nuyttenslaan (Harelbeke/Deerlijk).

Deelname is gratis, maar graag inschrijven vóór 1 maart via [lore.provoost@vbv.be](mailto:lore.provoost@vbv.be).

Meer informatie over de 1 miljoen bomen campagne: klik hier voor de [website](#).

---

## Overzicht activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen?

Ligt je huis vol 'spul-dat-ooit-wel-eens-van-pas-zal-komen' en wil je dat liever niet toevoegen aan de afvalberg? [Upcycling Madness](#) is dan de ideale gelegenheid waarbij we zaken die je normaal in de vuilnisbak zou kegelen, omtoveren tot nieuwe, hippe en duurzame spullen. Breng dat spul mee en we brengen nieuw leven in je oude rommel! Cupcaketorens, funky bloempotten of ultrahandige fruitkommen, upcycled juwelen,... het is allemaal mogelijk. Kom op 26 maart langs en laat je verrassen!

Voor alle activiteiten, zie onze [activiteitenkalender](#)

als u deze nieuwsbrief **niet** meer wenst te ontvangen stuur dan een mail met in het onderwerp 'uitschrijven nieuwsbrief' naar [inschrijven\[a\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[a]gentsmilieufront.be)