

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 03/18/2011 03:08 PM
Onderwerp: GMF berichten - loop mee voor zonneovens

Kan je de nieuwsbrief niet lezen klik dan [hier](#).

Nieuwsbrief Gents MilieuFront - maart 2011

[Chique op de bakfiets - reactie op artikel in de Standaard](#)

[Lopen voor Sol Suffit - zonneovens](#)

[Upcycling madness](#)

[Trapkracht palmt Gentse straten in](#)

[Koop samen met GMF groene stroom aan](#)

[Fietskeuken wil fietsen in Gent promoten](#)

[Visserij wordt fietsstraat - maar geen oplossing voor sluipverkeer](#)

[Samenhuizen - initiatieven in Gent](#)

[Fietsstraat bis?](#)

[Lessen uit Freiburg - nu in Sint-Amandsberg?](#)

[Ruimtelijke nabijheid als hardware voor duurzame verplaatsingen](#)

[Activiteiten](#)

Chique op de bakfiets - reactie op artikel in de Standaard

Een gewone fiets of zijn gebruiker is geen ongewoon zicht meer. Iemand met een bakfiets is echter het einde, het toppunt van chique. De bakfiets krijgt de hoogste vorm van erkenning die voor chique mogelijk is: afgunst. In het begin was die er nog niet. Stadsbesturen weigerden de bakfiets een stalplaatsje omdat hij toch maar een fiets was. De man in de straat verwarde de nieuwe bakfiets met de armemensenbestelwagen die de oude bakfiets was. Maar stilaan nam de waardering toe. Het begon nogal bescheiden met gezeur over hoe een bakfiets toch wel veel plaats inneemt, bijna een derde van een auto. Later werd ouders die hun kroost met de bakfiets naar school reden onverantwoordelijkheid verweten.

Bovenstaande alinea is een uittreksel uit de reactie van de Fietsersbond en GMF op een [artikel van de Standaard](#).

Klik [hier](#) voor onze volledige reactie.

Lopen voor Sol Suffit - zonneovens

Op 3 april 2011 is het weer zover: De Groene Loper Loopt!

Ondertussen zijn we aan de tweede editie toe en we hopen dat jullie massaal de joggingschoenen aantrekken voor het goede doel.

Dankzij de Groene Loper Loopt konden we vorig jaar 2590 euro ophalen voor 217 bomen in Ethiopië en 258 in Vlaanderen. Dit jaar reken we op jullie stromend zweet (afhankelijk van jullie conditie natuurlijk) om het project Sol Suffit te steunen.

Sol Suffit zorgt ervoor dat de lokale bevolking in ontwikkelingslanden kunnen koken op zonne-energie met een zonneoven.

Praktisch

Zondag 3 april om 14u aan de Topsportthal van de Watersportbaan in Gent

Inschrijven kan via [inschrijven\[a\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[a]gentsmilieufront.be)

Deze editie wordt georganiseerd door GMF, JNM en Natuurpunt.

Klik [hier](#) voor meer informatie.

Upcycling Madness

Ligt je huis vol 'spul-dat-ooit-wel-eens-van-pas-zal-komen' en wil je dat liever niet toevoegen aan de afvalberg? Upcycling Madness is dan de ideale gelegenheid waarbij we zaken die je normaal in de vuilnisbak zou kegelen, omtoveren tot nieuwe, hippe en duurzame spullen. Breng dat spul mee en we brengen dan nieuw leven in je oude rommel!

Cupcaketorens, funky bloempotten of ultrahandige fruitkommen, upcycled juwelen,... het is allemaal mogelijk.

Heb je geen oud spul meer liggen? Geen nood, wij voorzien allerlei materiaal. Bring in the old and take out... the new old!

Praktisch

Zaterdag 26 maart 2011 om 14u tot ongeveer 18u

Vredeshuis, Sint-Margrietstraat 9, 9000 Gent

Inschrijven verplicht bij [inschrijven\[a\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[a]gentsmilieufront.be)

Trapkracht palmt Gentse straten in

Op 6 april en 22 april trapt Trapkracht voor de eerste keer dit jaar door Gent. De deelnemers vragen zo meer aandacht voor de fietsers in Gent. Trapkracht bestaat uit een kritische groep fietsende mensen van allerlei soorten en maten. Ouders met kinderen, groenen, maar ook studenten. Daarom gaat GMF meefietsen!

Trapkracht vertrekt op 6 april en 22 april om 18u33 (ja '33 zodat iedereen het kan onthouden) aan de Zuid! Vandaar fietst de karavaan door Gent.

Koop samen met GMF groene stroom aan

Gents MilieuFront wil dat iedereen overschakelt naar groene stroom. Het is (voorlopig) niet enkel goedkoper, maar omdat ook jij overschakelt worden stroomproducenten verplicht om te investeren in hernieuwbare energie. Om de overstap van een klassieke producent naar een groene stroom leverancier gemakkelijker te maken, werken we nu op twee fronten: via de bestaande campagne Wisselstroom en (nieuw) een samenaankoop groene stroom.

1) [groepsaankoop groene stroom Gents MilieuFront - Bond Beter Leefmilieu](#)

Enkel leveranciers die minstens 60 punten op honderd scoren op de [groene stroom test van Greenpeace](#) komen in aanmerking. Het enige wat je nog moet doen, is je inschrijven op de website. Al de rest wordt voor jou gedaan. En je bent zeker van de beste prijs.

- Stap 1: Schrijf voor 31 mei in op [deze website](#). Hiermee geef je - totaal vrijblijvend - te kennen dat je geïnteresseerd bent in de samenaankoop.
- Stap 2: Begin juni is er een online veiling. De echte groene energieleveranciers kunnen dan bieden. Jij hoeft niets te doen.
- Stap 3: Na de veiling krijg je een mail met het goedkoopste aanbod. Je bent niet verplicht om in te gaan op dit aangeboden contract, dus als de resultaten niet aan je verwachtingen voldoen, kun je hier stoppen.
- Stap 4: Als je beslist om over te schakelen, zal de nieuwe energieleverancier de overstap regelen.

2) Wisselstroom

Wil je meer advies op maat? We organiseren met de campagne 'Wisselstroom' ook nog Powerdares. Op deze powerdares komen we in kleine groep uitleggen hoe je nu best overschakelt naar groene stroom. Wil je zelf zo'n powerdare bij je thuis? Meer informatie op onze [website](#).

Fietskeuken wil fietsen in Gent promoten

Met 'De Fietskeuken Gent' of 'bike kitchen' komt een nieuw initiatief naar Gent. De Fietskeuken Gent wil een openbare uitlaatklep van het kloppend fietshart in Gent. In de eerste plaats is het een plek om fietscultuur te promoten in haar breedste zin. In de 'DIY' (Do It Yourself)-workshop of RepareerBAaR kunnen fietsliefhebbers vrijblijvend sleutelen en knutselen. De fietskeuken is een ontmoetingsplaats om passies te delen, creatief te wezen, iets te drinken... met de fiets als rode draad door de Brugse Poort en de stad Gent. De Fietskeuken vond nog geen vaste locatie maar gaat voor de eerste zomer mobiel! Het Fietskeuken-atelier en living op wielen is steeds te vinden op donderdag in het Pierkespark. De RepareerBAaR is open op woensdag van 18u tot 22u (vanaf 27 april). De grote lancering is gepland op 22 april na de trapkracht (zie boven)

Visserij wordt fietsstraat - maar geen oplossing voor sluipverkeer

De Visserij is door werken al maanden afgesloten voor doorgaand verkeer. Eind vorig jaar (in onze [gmf berichten van november](#)) vroegen we om de Visserij permanent te knippen voor doorgaand verkeer en volop de kaart van de fiets te trekken.

Op een bewonersvergadering in februari legde de stad vier scenario's voor aan de bewoners:

- eenrichtingsstraat zoals voor de werkzaamheden, ingericht als fietsstraat
- eenrichtingsstraat in omgekeerde richting
- geknipte straat aan de kant van de Brusselsepoortstraat (= proefopstelling)
- straat die meer in het midden van de straat geknipt is

Een overgroot deel van de bewoners koos voor het eerste scenario. Dus voor dezelfde toestand als voor de werken maar met een inrichting van de Visserij als fietsstraat.

Een verbetering van de originele toestand dus. Ook positief is dat de stad wil experimenteren met het concept fietsstraat.

Maar we hebben ook bedenkingen. De Visserij wordt met zijn smalle rijbaan en vele drempels al wat 'gebroken'. We vragen ons af welke maatregelen er nog genomen kunnen worden om deze as als fietsstraat op te waarderen. Een likje verf op de rijbaan alleen zal niet volstaan. Want de uitdaging blijft natuurlijk: hoe houd je het sluipverkeer van de Brusselse Poort richting Dampoort of Sint-Anna weg uit de Visserij. Bovendien komt er op het eerste zich niet meer ruimte voor fietsers en blijft het aantal parkeerplaatsen hetzelfde.

Het blijft dus - zoals zo vaak bij mobiliteitsdossiers - een beetje een dubbelzinnige beslissing. Veel goede intenties maar nooit een echt duidelijke keuze voor de fiets.

Meer lezen: zie de [website](#) van de Stad Gent.

Een andere reactie op de fietsstraat lees je op de [blog](#) van de Fietsersbond

Samenhuizen - initiatieven in Gent

Mensen die samen wonen of samenhuizen kunnen een aantal gemeenschappelijke functies zoals fietsenstalling, keuken,... delen. Daardoor hebben ze minder ruimte nodig of komt er ruimte vrij voor groen.

Binnenkort zijn er een twee initiatieven in Gent die dit concept willen promoten:

- Een groep Gentenaars wil graag een samenhuys/passief-project opzetten aan de rand van het Malmar park. Ze geven een uiteenzetting over hun concept op zondag 20 maart om 14u in Trafiek (Haspelstraat 37, 9000 Gent). Wil je meer weten of meedoen mail dan naar comalmar@gmail.com
- Op zaterdag 21 mei organiseert Samenhuizen vzw een landelijke Open Dag Samenhuizen. Op die dag kan je op verschillende plaatsen (ook in Gent) woongemeenschappen bezoeken. Voor meer info ga naar de [website](#) van samenhuizen.

Fietsstraat bis

Nu de stad toch wil experimenteren met fietsstraten...

Ook op een andere fietsas in Gent (die momenteel wordt heraangelegd) liggen op het eerste zicht kansen om volop de fietskaart te trekken. Op de [Trekweg](#) (de weg parallel aan de Brugse Vaart aan de andere kant van het kanaal) worden fietsers dagelijks van een fietspad op de openbare weg gedwongen. Het fietspad vanuit het stadscentrum langs de Gerard Willemotlaan stopt aan de Brugse Steenweg en plots worden fietsers en autoverkeer op een smal strookje beton gewurmd. De route langs het kanaal kan echter de perfecte verbindingsweg met het noordelijke hinterland van Gent zijn. Alleen de paar kilometer langs de Trekweg is gevaarlijk en niet uitgerust voor fietsers.

Momenteel wordt de Trekweg heraangelegd. De Stad liet ons weten dat het fietspad enkele honderden meter wordt doorgetrokken tot aan de Meirestraat. Verder is de weg te smal voor een fietspad. Je zal als fietser dus blijvend tussen de auto's moeten rijden, maar het verkeer wordt wel afgeremd door plateau's en asverschuivingen. Bovendien wordt de straat éénrichtingsverkeer voor auto's. De stad droomt op termijn wel van een dubbel fietspad in de berm van de Brugse Vaart maar daarvoor zijn de toestemming en middelen van W&Z voor nodig. Ondertussen zou de Stad wel kunnen experimenteren met een fietsstraat, maar daarvoor is de frequentie aan fietsers voorlopig te laag. Dus allen die fiets op!

Lessen uit Freiburg - nu in Sint-Amandsberg?

Vorig jaar gingen wij met GMF op bezoek naar Freiburg. Deze Duitse stad is een modelvoorbeeld op vlak van mobiliteit, milieu, ruimtelijke ordening en duurzame ontwikkeling.

In Sint-Amandsberg komt een nieuwe wijk aan de Hogeweg. Enkele bewoners, verzameld in de 'Buurtgroep Bordure' willen de concepten van Freiburg ook daar toegepast zien. Het eerste grote initiatief is de 'Wijk aan zet'- dag op 26 maart , waar de vraag naar inspraak de belangrijkste is. De Burgemeester, 4 schepenen en één van de huisvestigingsmaatschappijen hebben hun aanwezigheid bevestigd en [de Freiburg principes](#) zullen uithangen.

Praktisch:

buurtvergadering van Buurtgroep Bordure: zaterdag 26 maart om 13.30 u. in Stella Maris, Hogeweg 71

Meer lezen over onze lessen die wij in Freiburg leerden: kijk op onze [website](#)

Wordt lid van [Buurgroep Bordure](#) op facebook.

Ruimtelijk nabijheid als hardware voor duurzame verplaatsingen

Vorige week presenteerde Kobe Boussauw, onderzoeker aan de Universiteit Gent en bestuurder van GMF, zijn doctoraat Aspecten van ruimtelijke nabijheid en duurzaam verplaatsingsgedrag in Vlaanderen. Dit doctoraat wil het inzicht in de relatie tussen mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen vergroten, tegen de achtergrond van klimaatverandering en duurder wordende olie. Zeer actueel dus.

De voornaamste conclusie van Boussauw is dat een duurzaam verplaatsingspatroon slechts tot stand kan komen binnen een ruimtelijk kader waarin korte afstanden centraal staan. Maar dat is niet genoeg. Om verplaatsingsgedrag effectief te wijzigen, zijn aanvullende financiële en regulerende maatregelen nodig. Met andere woorden: om in Vlaanderen tot een duurzame mobiliteit te komen, is een betere ruimtelijke ordening de hardware, gedragssturende maatregelen zoals taksen of snelheidsbeperkingen zijn de software.

Lees [hier](#) verder.

Overzicht activiteiten

GMF organiseert leuke en leerrijke activiteiten. Meedoen of meehelpen?

Naast [Upcycling Madness](#) en de [Groene Loper loopt](#) concentreren we ons dit voorjaar nog op workshops dakisolatie en informatie over wasbare luiers.

Maar we warmen ons ook al een beetje op voor onze jaarlijkse sprong: De Big Jump. Schrijf 10 juli nu al in je agenda.

Voor alle activiteiten, zie onze [activiteitenkalender](#)

als u deze nieuwsbrief **niet** meer wenst te ontvangen stuur dan een mail met in het onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[a\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[a]gentsmilieufront.be)