

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 06/21/2011 10:25 AM
Onderwerp: Geen reclame: de pizza-koeriers gaan in de tegenaanval

Kan je de nieuwsbrief niet lezen, [klik dan hier](#).

Nieuwsbrief juni 2011

[Lage-emissiezones verbeteren lokale luchtkwaliteit](#)

[Anti-reclamestickers: pizzakoeriers gaan in de tegenaanval](#)

[Leuven 20 jaar sneller klimaatneutraal dan Gent?](#)

[Bakfietsfestival met gratis testrit](#)

[Terrasverwarming: nu of nooit!](#)

[Kom naar het eerste klimaatpodium](#)

[Activiteitenkalender](#)

Lage-emissiezones verbeteren lokale luchtkwaliteit

Lage-emissiezones in Vlaamse steden zijn goed om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Dat blijkt uit onderzoek [Mobility Leuven! \(TML\)](#) in opdracht van het Departement Leefmilieu van de Vlaamse overheid.

Lage-emissiezones of milieuzones zijn centrale gebieden in de stad waar oude, vervuilende (vracht)wagens niet Nederland, Duitsland en de Scandinavische landen zijn er al heel wat steden die zo'n lage-emissiezone invoeren steden hebben moeite om de [Europese normen](#) voor stikstof en fijn stof te halen. TML onderzocht daarom wat van milieuzones in onze steden.

Het onderzoek spitte zich toe op Antwerpen, Leuven en Mechelen; een grootstad en twee regionale steden. Beconclusie van het onderzoek is dat lage-emissiezones wel degelijk een bijdrage leveren aan de verbetering van

Of we de Europese normen! door de invoering van milieuzones halen, valt moeilijk te voorspellen. Zeker is wel dgezondheidseffecten voor stadsbewoners drastisch verminderen. Een milieuzone blijkt namelijk de grootste impactdieselroet, de meest schadelijke fractie van het fijn stof. Die fractie kan tot 30% dalen in een milieuzone.

Het is volgens de onderzoekers dan ook essentieel dat zo'n milieuzone niet enkel geldt voor vrachtwagens, zoalsons land rijden veel meer dieselwagens rond dan andere landen. Een dieselmotor stoot tot 3 keer zoveel roetdeals een benzinemotor. Om zinvol te zijn in Vlaanderen, moet de beperking dus gelden voor vrachtwagens én aut

De studie zegt ook dat lage-emissiezones geen wondermiddel zijn, maar moeten gecombineerd worden met betfietsvoorziening! en, goed openbaar vervoer en een goede verkeersdistributie om het vrachtverkeer uit de stad te we bij het Gents Milieufront uiteraard volmondig beamen!

Interessant nieuws in de marge van dit verhaal: [volgens de KULeuven verdubbelt de kans op afstoting](#) bij eenlongtransplantatie bij patiënten die dichtbij een grote weg wonen.

We kijken ook met spanning uit naar de maatregelen die Gent en Vlaanderen zullen nemen.

[Terug naar boven](#)

Anti-reclamestickers: pizzakoeriers gaan in de tegenaanval

GMF strijdt al jarenlang tegen reclamedrukwerk. Hardleerse pizza-koeriers blijven de anti-reclame sticker negeren bij de stad Gent, administratieve boetes, klachten bij de bedrijfjes zelf,... Niets lijkt de koeriers te kunnen tegenhoudenongewenste reclame te bezorgen.

Meer nog, de snoodaards van Pitza Servica gaan nog een stap verder. Ze plakken nu, opnieuw ongewenst, stick op alle anti-reclamestickers. Wij van GMF zijn van nature nogal vredelievend en niet echt wraakgezind... maar nu natuurlijk wel in actie komen!

Afgelopen zaterdag verwittigde GMF de politie en we verwachten ook van de stad G! ent een signaal. We willen alle stickers opnieuw komt verwijderen. Natuurlijk denken we ook zelf aan een ludieke tegenactie. To be continu

Vandaag staat er ook een artikel in [De Gentenaar](#) over de actie van Pitza Service.

[Terug naar boven](#)

Leuven 20 jaar sneller klimaatneutraal dan Gent?

Zoals jullie ondertussen weten, heeft Gent een ambitieus plan: [klimaatneutraal zijn tegen 2050](#). Die datum ligt in de toekomst, maar zelfs dan belooft het nog een lange en moeilijke weg te worden. Denk maar aan [alle politieke o](#) bijhorende verschillende of overlappende bevoegdheden. En niet te vergeten de 1.000.000 verkiezingen die er in 2050 volgen voordat er '2050' op onze nieuwjaarswensen geschreven staat.

Wat blijkt? Leuven is van plan om al in 2030 klimaatneutraal te zijn, dus ineens 20 jaar sneller dan Gent! Op 24 juni heeft de Leuvense schepen van Leefmilieu Mohamed Ridouani (SP.A) [tijdens een debat](#) een intentieverklaring om te klimaatneutraal te zijn. Het stadsbestuur gaat daarvoor samenwerken met de KULEuven en het bedrijfsleven.

Allemaal heel mooi, die intenties en ronkende plannen. Als er nu ook nog effectief iets van gerealiseerd wordt, gaat dat bestaand echter dat steden en regio's gaan opbieden tegen elkaar om het "snelste" klimaatneutraal te zijn. Denk bijvoorbeeld aan de provincie Limburg, die verklaart [al tegen 2020 klimaatneutraal](#) te willen zijn. Binnen 9 jaar dus. Is dit nog

Eén en ander zorgt wel voor veel krantenkoppen en flitsende camera's, iets waar geen enkele politicus ongevoel met een cynische geest zou durven denken dat het iets te maken heeft met de gemeenteraadsverkiezingen van 2012. Klimaatkoortsigheid.

Bij GMF zijn we alleszins meer geïnteresseerd in concrete beleidsmaatregelen en realisaties dan een opbod van Voorlopig blijven we optimistisch over de plannen van het Gents stadsbestuur. Ze lijken [de ernst van de proble](#) ook hoeveel tijd het kost om fundamentele veranderingen door te voeren. 2050 is volgens ons wel een haalbare

[Terug naar boven](#)

Bakfietsfestival met gratis testrit

!

Zaterdag 25 juni vanaf 14u.00 organiseren GMF en ACV-Gent een heus bakfietsfestival. Op een testparcours leer je zowel twee- als driewielbakfietsen. Starten, stoppen, kinderen laten instappen en draaien, na een kleine oefening kan je best!

Je kan op de Korenlei je bakfiets ook aankleden. Een foto op maat op de zijkant, een knallend kussentje of bloem kan. Kies je voor de sobere retrostijl? Het kan allemaal. Bovendien maak je kans op een gratis midweek met de fiets. Testen of de bakfiets iets voor jou is. De kinderen naar school brengen, boodschappen doen, de tramsporen uitdassen.

Meer informatie vind je op <http://www.testbak.be/bakfietsfestival>

[Terug naar boven](#)

Terrasverwarming: nu of nooit!

[Vanaf 1 juli geldt er in elk Belgisch café een rookverbod](#). Veel cafébazen dachten tot voor kort nog dat er wel een Belgisch compromis uit de bus ging vallen. Er is ook geen "overgangsperiode" voorzien bij de controles op het roken. Zoiets voorziet de overheid als ze wetten invoert die vanaf het begin onpopulair zijn bij grote delen van de bevolking. De aloude Belgische traditie liefst compleet met rust gelaten wordt.

Nee, deze keer is het dus menens en je mag er dus gif op innemen dat terrasverwarming naar de winter toe zal toenemen. In veel café's is er geen plaats voor een aparte rookkamer, zoals wel nog mag vanaf 1 juli. Andere cafés zullen wel.

investering gewoon niet zitten omwille van de kosten. Zij kiezen dus waarschijnlijk binnenkort massaal voor terra [hun rokende klanten te plezieren](#).

GMF vindt dat terrasverwarming geen plaats heeft in [een stad met klimaatambities](#) zoals Gent. Deze toesteller massa's energie en dat enkel om de buitenlucht op te warmen. En het verbruik van zo'n toestel is werkelijk een verspilling van energie: een terrasverwarming op gas verbruikt op één dag evenveel energie als een gezin van twee dagen, wassen en koken inbegrepen.

We hebben zo'n voor gevoel dat de meeste cafés ongevoelig gaan blijven voor de ecologische kant van het verhouding dat het Gents stadsbestuur snel duidelijk laat zien dat deze energieverpillers niet passen in een duurzame stad eeuw. Met andere woorden, een verbod op terrasverwarming: duidelijker kan niet.

GMF gaat een brief sturen naar de Gentse schepen van Leefmilieu Tom Balthazar. Hierin vragen we hem om te hoe een verbod kan ingevoerd worden. En we stellen nog eens duidelijk in onze brief dat terrasverwarming geen stad die klimaatneutraal wil worden.

!

In afwachting van een antwoord en maatregelen heeft GMF al één alternatief voor terrasverwarming: fleece deke opdruk "Klimaatneutrale stad Gent."

[Terug naar boven](#)

Kom naar het eerste klimaatpodium

Op woensdag 29 juni 2011 gaat het Gents Klimaatverbond live! Het stadsbestuur nodigt die avond iedereen uit in Milieucentrum de Bourgoyen op het eerste klimaatpodium. Je krijgt de kans om te zeggen hoe jij de klimaatverandering tegengaat. Je legt je idee voor en krijgt meteen feedback.

Iedereen kan gebruik maken van laptop en beamer. Sprekers worden gefilmd (als ze akkoord gaan). Deze filmpje op www.gentsklimaatverbond.be geplaatst. Er zijn ook boterhammen. Je moet ze wel zelf smeren.

Los van jouw bijdrage is er ook een programma voorzien. Surf hiervoor naar [de website van het klimaatpodium](#) ook alle andere praktische zaken kan terugvinden over het klimaatpodium.

[Terug naar boven](#)

Activiteitenkalender

Zaterdag 25 juni: [bakfietsfestival](#)

Dinsdag 28 juni: [cursus Biodiversiteit en Integraal waterbeheer](#)

Woensdag 29 juni: [het eerste klimaatpodium](#)

Zaterdag 2 juli: [cursus "bouw je eigen bakfiets"](#)

Zondag 10 juli: [Big Jump](#) (zie ook in Frontaal)

Vanaf zaterdag 16 juli: [GMF op de Gentse Feesten](#)

Vrijdag 11 tot zondag 13 november: [GMF tript naar Nederland](#)

[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar inschrijven [at]gentsmilieufront.be