

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 08/19/2011 06:50 PM
Onderwerp: Nieuwsbrief Gents Milieu Front -augustus 2011-

Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd, [klik dan hier](#).

Nieuwsbrief augustus 2011

[Volgt er eindelijk actie na 41 keer overschreden fijnstof-drempel?](#)

[Passiefbouw bij projecten van het stadsbestuur: na woorden nu ook graag daden](#)

[De Grote Low Impact Man Klimaatshow](#)

[Actie "Frigospot" brengt energieverstopping in kaart van Gentse supermarkten](#)

[Kom naar het bakfietsplein op autovrije zondag](#)

[Wegenwerken zonder zonsverduisterende stofwolken](#)

[Citadel Apart eerste bouwproject in Gent met verticaal gevelgroen](#)

[Allereerste autodeelsalon op Sint-Jacobs](#)

[Volg GMF nu ook op Twitter!](#)

Volgt er eindelijk actie na 41 keer overschreden fijnstof-drempel?

De [Europese normen](#) voor fijn stof zijn in Gent dit jaar al 41 keer overschreden. Europese normen zijn al [veel minder streng](#) dan bijvoorbeeld in de V.S. De Wereldgezondheidsorganisatie voorschrijft.

De [Vlaamse Milieu Maatschappij](#) wil meer te weten te komen over het lot van de stad. Een extra meetcampagne die gestart is op 1 juli. De bijkomende meettoes is opgesteld op de Brusselsesteenweg en de Antwerpsesteenweg. Zo wil de Vlaamse Overheid meer informatie krijgen over de invloed van verkeer op de kwaliteit van de straatinfrastructuur.

We hopen dat na jaren meten en afwegen de Vlaamse Overheid en de stad maatregelen treffen om de luchtkwaliteit in Gent aan te pakken. We vragen het stadsbestuur [een milieuzone](#) creëren, maar Vlaanderen en Gent blijven dicht bij elkaar. En ondertussen blijven mensen [ziek worden én sterven](#) door luchtvervuiling. Een beleid met het woord 'doortastend' ervoor hebben we niet overmorgen!

[Terug naar boven](#)

Passiefbouw bij projecten van het stadsbestuur: na woorden nu ook graag daden

In onze [vorige nieuwsbrief](#) berichtten we al over de intenties van de Stad om haar eigen gebouwen zoveel mogelijk te streven naar passiefbouw. De stad heeft in 2011 daarvoor [de laagenergie- en passiefnota](#) goed.

Uiteraard zijn we bij GMF te spreken over de plannen van de Stad Gent. Maar het is het ook tijd voor daden. We gaan het stadsbestuur bij nieuwe stadsontwikkelingsprojecten aansporen om ook daadwerkelijk voor passiefbouw te kiezen. Er liggen nu direct een aantal concrete dossiers op tafel: in het komende half jaar moet worden beslist hoe de bebouwing aan [Gent-Sint-Pieters](#) en de [Oude Dokken](#) er gaat uitzien. Ook de sociale woningen kunnen als passiefbouw, ook voor de delen bedoeld voor de woonmarkt kan passiefbouw als voorwaarde opgenomen worden. In het verleden heeft de Stad al dat de sociale woningen aan de Gasmetersite passiefbouw gaan worden.

Binnenkort wordt ook beslist over de nieuwe Gentse brandweerkazerne. Ook bij de [Loper-festival](#) zei burgemeester Daniël Termont trouwens dat hij van de brandweerkazerne het paradepaardje wil maken van zijn ecologische insat. De brandweerkazerne het paradepaardje wou maken van zijn ecologische insat. De laagenergie- en passiefnota in gedachten is de burgemeester zowat met deze kazerne passief te maken.

We sturen een brief naar het stadsbestuur om te vragen of in de bovenstaande projecten passiefbouw voorzien wordt. We houden jullie vanzelfsprekend op de hoogte.

[Terug naar boven](#)

De Grote Low Impact Man Klimaatshow

Op vrijdag 7 oktober staat Steven Vroman, ook bekend als [Low Impact Man](#), op de planken met zijn theatershow de [Grote Low Impact Man Show](#).

Met de "Grote Low Impact Man Show" introduceert Steven Vroman een eco-comedy. In een boeiende show met veel humor, sprekende beelden, cijfers en interactieve momenten met het publiek brengt hij de grote wereld op een hanteerbaar niveau. Een gastmuzikant (saxofonist) zorgt voor muzikaal weerwerk. De Low Impact Man gaat ook zelf even achter de piano zitten.

Steven Vroman is ook vrijwilliger bij GMF en actief bij [11.11.11](#). Zowel in 2010 als in 2011 werken in 2011 actief rond het thema klimaat. GMF koos 'Gent, klimaat' als jaarthema. Daarom brengt de Low Impactman een speciale klimaatversie uit met de voordelen van GMF en 11.11.11.

Praktisch:

Op vrijdag 7 oktober om 20u30 in Theater Scala, Dendermondsesteenweg 100 (5 minuten wandelen van Station Dampoort). Tickets kosten 8 euro in voorverkoop.

aan de kassa. Reserveren kan per mail naar [inschrijven\[at\]gentsmilieu.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieu.be)
[website van Theater Scala](#).

[Terug naar boven](#)

Actie “Frigospot” brengt energievervalsing in kaart van Gentse supermarkten

Laat jij thuis de koelkast of diepvriezer de hele dag open staan? Neen toch
precies wat er in veel supermarkten elke dag opnieuw gebeurt!

In augustus bezochten vrijwilligers van GMF voor de actie [Frigospot](#) 27 C
vestigingen van supermarkten om te controleren hoe goed de koelkasten
diepvriezers afgesloten zijn. Het afsluiten van de koelkasten is immers ee
goedkope maatregel om [heel wat energie \(en geld\) te besparen](#).

Wat bleek: er is heel wat verschil in de aanpak tussen de winkelketens, m
nog werk aan de winkel. GMF vraagt om systematisch alle soorten koeling
Delhaize onlangs zei te gaan doen.

Enkel bij Match, Spar en enkele Carrefours vind je nog open diepvriezers,
bezochte winkels waren er nog open koelkasten.

In Nederland zijn open koelkasten en diepvriezers al verboden. Klanten vi
enkel probleem en de omzet lijdt er ook niet onder. De installatiekosten or
en diepvriezers af te sluiten zijn binnen enkele jaren terugverdiend. Meer
onderzoeksresultaten van onze noorderburen vind je via [deze link \(pdf\)](#).

[Terug naar boven](#)

Kom naar het bakfietsplein op autovrije zondag

Zondag 18 september is het weer [autovrije zondag](#). Wij verwelkomen je
Bisdomplein (aan de Reep), dat volledig in het teken van de bakfiets staat
testrit met een bakfiets op een uitgebreid testparcours met zowel twee- al
driewielbakfietsen. Starten, stoppen, kinderen laten instappen en draaien,
oefening trap je als de beste. Wie meedoet maakt kans op allerlei prijzen!
bakfiets customizen? Dat kan ook ter plaatse!

Je eigen bakfiets laten controleren kan door [Max Mobiel](#). Zij doen gratis e
onderhoud zoals de remmen afstellen of de ketting smeren. Neem ook ee
infostands. Ons evenement is nog niet volledig. Ook de magen zullen bak
gevuld worden. Kijk begin september op <http://www.testbak.be/gent-aut>
volledige programma.

Wil je meewerken of meer info? Contacteer Jasmin via [jasmin\[at\]gentsmilieu.be](mailto:jasmin[at]gentsmilieu.be)

[Terug naar boven](#)

Wegenwerken zonder zonsverduisterende stofwolken

Een bekend gezicht bij wegenwerken: grote stofwolken dankzij arbeiders die materialen aan het slijpen zijn. Soms met stofmaskers, dikwijls ook niet. Dat is natuurlijk al een [kwalijke zaak voor de gezondheid](#) van die arbeiders. Maar ook omwonenden, fietsers en voetgangers hebben veel last van al dat stof. En als de werken erg lang duren, zoals bijvoorbeeld met de heraanleg van de Kortrijksesteenweg in de stationsbuurt, dan ontstaat er al snel irritatie in de buurt.

Leden van de [Gentse Fietsersbond](#) spraken met een aannemer. Volgens hen zijn er voldoende mogelijkheden om stofarm te werken. Maar zolang het niet wordt gecontroleerd wordt, gebeurt er uiteraard niets. Wel wel, waar hebben we het over gehoord?

Gent kan het goede voorbeeld geven en vragen dat er in bestekken van openbare werken aandacht besteed wordt aan stofarme werktechnieken.

[Terug naar boven](#)

Citadel Apart: eerste bouwproject in Gent met verticaal gevelgroen

In de krant verscheen begin augustus [een artikel](#) over een nieuw bouwproject in Gent: Citadel Apart. Dit privé-initiatief is van plan de oude meubelfabriek De Taerwieleburggravenlaan om te bouwen tot een modern woon-en kantorencomplex met een eigen energievoorziening.

Op zich geen wereldnieuws, want gelukkig is het tegenwoordig eerder niet groene energie voorziet bij nieuwbouw. Onze aandacht ging vooral naar dat bouwproject het allereerste is in Gent dat verticaal gevelgroen gaat plant. Het wordt meer dan een schaamlapje groen kan GMF dat alleen maar toejuicht dat het volgt andere bouwbedrijven dan snel en is een nieuwe bouwstandaard geworden.

Vorig jaar vertelden we in ons magazine [Frontaal](#) al over verticale tuinen en stelden toen ook vast dat andere steden als Hasselt, Brussel en Sint-Niklaas experimenten uitvoerden met verticaal gevelgroen. Bij het Gentse stadsbestuur is nog geen enthousiasme te bespeuren.

Ondertussen zijn we een jaar verder en is dat enthousiasme nog niet voorhandig. Jammer, het blijft volgens GMF een mooie kans om je als stad te onderscheiden tussen andere steden en regio's.

[Terug naar boven](#)

Allereerste autodeelsalon op Sint-Jacobs

[Autopia](#) is een Vlaams steunpunt dat particulier autodelen wil promoten. Het wil duurzame, mens- en milieuvriendelijke mobiliteit voor iedereen. Dat klinkt vanzelfsprekend als muziek in de oren!

Op zaterdag 17 september organiseren ze samen met [Taxistop](#) en [Trefp](#) allereerste Autodeelsalon aan Sint-Jacobs. Op het Autodeelsalon komen 'sharing'-initiatieven - zoals [Cambio](#), [carpooling](#) en [co-housing](#) - zichzelf het grote publiek. Een ideale manier om kennis te maken met andere duurzame alternatieven.

Alle informatie vind je terug op [de website van Autopia](#).

[Terug naar boven](#)

Volg GMF nu ook op Twitter!

Fladder, fladder... het kon niet blijven duren: ook GMF vind je nu terug op [@Gentmilieufront](#). Net zoals op onze Facebook-pagina vind je hier de laatste berichten over onze acties en activiteiten. We sturen ook links naar boeiend nieuws van buitenland over mens en milieu de wereld in.

Twitter en Facebook is misschien verboden bij jou op het werk. Maar als je wilt volgen, krijg je volgens ons geen zeker geen "Peeters! 5 bladzijden, 3de r" te horen van je afdelingshoofd. Of misschien toch maar beter wachten tot

[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)