

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 09/16/2011 11:28 AM
Onderwerp: nieuwsbrief Gents MilieuFront: Gent verbiedt terrasverwarming niet

Kan je de nieuwsbrief niet lezen of wordt de lay-out verkeerd weergegeven, [klik dan hier](#).

Nieuwsbrief september 2011

[Gent wil klimaatneutraal worden, maar duldt energievervlindende terrasverwarming](#)

[Bisdomplein verandert in Bakfietsplein tijdens autoloze zondag](#)

["Plat Gantois": een week lang leven van voedsel uit Gent](#)

[Warmtefoto's van alle Gentse daken nu online beschikbaar](#)

[Test-Aankoop voert actie tegen luchtvervuiling aan de schoolpoort](#)

[Slimme deur bij Torfs houdt koude buiten en warmte binnen](#)

[Nieuwe plaag fietsdiefstallen?](#)

[Gents Milieufront is op zoek naar... jou!](#)

[Activiteitenkalender](#)

Gent wil klimaatneutraal worden, maar duldt energievervlindende terrasverwarming

GMF [telde afgelopen winter](#) het aantal terrasverwarming. Sinds 1 juli cafés [verplicht rookvrij](#). Het staat dus in de sterren geschreven dat het aantal terrasverwarming in de stad Gent sterk gaat toenemen. Elke cafébaas wil vermijden dat de roker naar het naburige café verhuist omdat daar wel ter geïnstalleerd is.

Terrasverwarming verbruikt gemiddeld [een gasfles per dag](#). Wij vinden dat terrasverwarming geen plaats verdient in [een stad die zegt serieuze klimaat](#) hebben. Andere steden zoals het Nederlandse Zutphen en Houten hebben terrasverwarming al verboden. Zoals [in dit artikel](#) staat: buiten is het hier koud en dat moet vooral zo blijven.

Daarom stuurden we een brief naar de stad Gent met de vraag om terrasverwarming te verbieden. Want als er nu geen regels opgemaakt worden voor terrasverwarming voor jaren [vast aan deze klimaatonvriendelijke technologie](#). En dat kan klimaatneutraal wil zijn toch niet laten gebeuren? Wel ja, dachten we.

Het stadsbestuur liet ons onlangs per brief weten dat een verbod op de terrasverwarming er niet komt en schreef: "... we hopen u binnenkort een alternatief voor te bieden op de handelszaken die er zich toe verbinden om geen terrasverwarming te gebruiken aangemoedigd worden, bijvoorbeeld met dekentjes".

Heel jammer dat een stad die klimaatneutraal wil zijn de meest zinloze en niet kan en wil aanpakken. Een stad die klimaatneutraal wil worden, heeft

[krachtig beleid](#), geen vrijblijvende of enkel vrijwillige maatregelen. We kij uit naar verdere maatregelen van het stadsbestuur en beraden ons over v

[Terug naar boven](#)

Bisdomplein verandert in Bakfietsplein tijdens autoloze zondag

Zondag 18 september is er opnieuw een autovrije dag in Gent. Gents Mili [Mobiel](#) bouwen het Bisdomplein (aan de Reep) om tot een echt bakfietspl uitgebreid testparcours leer je fietsen met een bakfiets naar keuze. Starter kinderen laten instappen en draaien, na wat oefening trap je als de beste. maakt kans op allerlei prijzen!

Kom met jouw versierde bakfiets of versier je bakfiets ter plaatse met graf zelfgemaakte slingers. Onder de mooiste fietsen wordt een fietshelm van

Laat je bakfiets gratis nakijken door Max Mobiel. Moeten de remmen wat worden of de ketting gesmeerd worden? Max Mobiel staat paraat! Max M dag ook de mogelijkheid om je fiets te laten registreren. Niet enkel je fiets, fietskar of aanhangwagen kan je laten registreren.

Je gaat ogen te kort komen om te zien wat allemaal mogelijk is met een b flitsen door onze fotograaf en maak kans op een "picknick met de bakfiets met 2 overnachtingen in [De Molenkreek](#) in Sint-Margriete. Meer informatie vind je op www.testbak.be of via [bregje\[at\]gentsmilieufrent.be](mailto:bregje[at]gentsmilieufrent.be)

Om 16u.30 vertrekt op het Sint-Pietersplein ook [Trapkracht](#), een fietstoch en leefbaar Gent nog eens extra in de verf te zetten. Of zoals het bij Trapl "velorutie"! Ze doen een rit van 11 km rond de binnenstad, aan een rustig afgezette straten, zodat ook kleine kinderen kunnen meefietsen.

[Terug naar boven](#)

"Plat Gantois": een week lang leven van voedsel uit Gent

Stel je eens voor dat we niet langer kunnen rekenen op [geïmporteerd vo olie](#) [helemaal onbetaalbaar wordt](#) en het niet meer lukt onze voeding te Wat als er niet hele jaar door groenten en fruit uit alle windstreken in de re als Gent afgesloten wordt van de buitenwereld? Wat gaan we dan nog etc

Zijn we in de Gentse regio in staat alle inwoners van voldoende voedsel te de enige optie is? Roomer en Gruut worden dan wel in Gent geproduceer komen de ingrediënten vandaan? En kan je ook Gentse waterzooi maken die uit Gent zelf komen?

In veel voedingsmiddelen zit een hele waslijst aan ingrediënten, van basis [allerlei toevoegingen en hulpstoffen](#). Kijk bij je volgende bezoek aan de maar eens op de achterkant eender welke verpakking. Wie van ons weet producenten het allemaal verschepen en invliegen? Hoe geraakt die kilo €

[uit kassen 2000 kilometer verderop](#) tot op jouw bord “voor slechts 1,5 e beste klanten!”

Vele interessante vragen waar het Gents Milieufrent wel eens het fijne wil. Daarom gaat Steven Vromman, ook bekend als [Low Impact Man](#), een we van voedsel uit Gent in een straal van 10 kilometer rond zijn woning. Een “Plat Gantois” dus! En wellicht zullen courgettes en appels geen probleem ook brood met lokale bloem of kaas van lokale melk te vinden?

Tijdens dit experiment gaat Low Impact Man op zoek naar de verhalen achter winkels ligt. Hij zoekt naar stadshoning en verkent Gentse volkstuintjes. Hij uitnodigen mee te helpen bij deze zoektocht! Ongetwijfeld levert dit een serie interessante informatie op over voedselkilometers en voedselafhankelijkheid.

“Plat Gantois” start op vrijdag 23 september en duurt een week. Tussende Vromman ook de [Marathon van Gent](#) op 25 september, powered by... lo benieuwd of dit allemaal goed afloopt? Volg het verhaal op de voet en deel ervaringen via de websites van [Gent Blogt](#), [Gents Milieufrent](#) of [Low Im](#). Je kan ook terecht op [Facebook](#) of [Twitter](#) voor de laatste nieuwtjes.

[Terug naar boven](#)

Warmtefoto's van alle Gentse daken nu online beschikbaar

Afgelopen winter vloog er een speciaal vliegtuig boven Gent, uitgerust met een infraroodcamera. In februari maakte het vliegtuig tijdens twee vluchten een foto van de Gentse daken.

Deze vluchten dienden om na te gaan hoe slecht of hoe goed de daken zijn geïsoleerd. Dat betekent meer of minder warmteverlies en dat werd door de infraroodcamera geregistreerd. Slecht geïsoleerde daken zorgen voor een hogere energiefactuur en belasten onnodig het milieu. Dit initiatief van het [Gents klimaatverbond](#) is bedoeld voor alle inwoners en bedrijven uit Gent.

Sinds 9 september kan je terecht op de [warmtefoto-website](#) van het Gents klimaatverbond om de warmtefoto van je eigen dak op te zoeken.

Meer info over hoe de warmtefoto's gemaakt zijn, vind je op [de website van het Gents klimaatverbond](#).

[Terug naar boven](#)

Test-Aankoop voert actie tegen luchtvervuiling aan de schoolpoort

Test Aankoop voerde onlangs onderzoek naar [de luchtkwaliteit aan de schoolpoort](#). Iedereen kent het fenomeen: bij het begin en het einde van de schooldag wordt de lucht aan de schoolpoort [massa's auto's aan te schuiven en/of stationair](#). Dat heeft onvermijdelijk negatieve gevolgen voor de luchtkwaliteit die ouders en kinderen inademen. Kinderen zijn extra gevoelig voor luchtvervuiling, wat het probleem nog maar vergroot.

Test-Aankoop onderzocht de luchtkwaliteit rondom 18 scholen. Aan somm werden te hoge concentraties fijn stof gemeten. Andere vervuilende stoffe [de Europese limieten](#).

Op het eerste zicht is het dus nog niet dramatisch. Maar we moeten er we houden dat de Europese normen volgens wetenschappelijk onderzoek [niet](#) zijn. Onze opgroeiende kinderen krijgen dus nog heel wat vervuilde lucht t zorgt voor een vergroot risico op [astma](#), [ontwikkelingsachterstand](#) en a

Het probleem is ook dat het een nogal sluipend proces is. Je kan 20 jaar v inademen, misschien zelfs zonder klachten. En dan krijg je ineens de reke gepresenteerd. Het overkwam de Antwerpse sportarts Chris Goossens, d sporten in de stad [allerlei neurologische klachten ontwikkelde](#). Rechts was de luchtvervuiling, waardoor zijn lichaam vol zat met zware metalen a en kwik.

Los van de luchtvervuiling moet elke ouder zich ook eens afvragen of het je kind met de auto naar school te vervoeren. Als het minder dan een halfi het volgens ons [perfect met de fiets](#). Geen stress in de file, goed voor jul een veel wakkerder begin van de dag!

[Terug naar boven](#)

Slimme deur bij Torfs houdt koude buiten en warmte binnen

Iedereen weet dat als je een deur openzet bij koud weer, de warmte blikse Simpele logica, toch? Niemand komt thuis op het idee om de verwarming plaats van de deuren te sluiten. Net zoals niemand thuis op het idee komt op het terras te zetten [om buiten zonder jas te roken](#).

Jammer genoeg houdt de meerderheid van de winkels de deuren wagenv ongeacht de buitentemperatuur. [Wij voeren hier al jaren actie tegen](#). Ma energie gaan gewoon de lucht in, met bijhorende torenhoge energiefactur is het ook een zinloze belasting voor het milieu, want al die energie moet i ergens opgewekt worden.

GMF vond het dan ook geweldig nieuws toen bekend raakte dat Torfs “slii toegangsdeuren ging plaatsen in zijn verbouwde winkels in de Lange Mur schuifdeur werkt met een sensor en een luchtgordijn. Dat houdt de koude warmte binnen.

Wij deden mee aan [de officiële inhuldiging en persvoorstelling](#). Ook s Tom Balthazar was aanwezig. GMF hoopt dat andere winkels nu ook de r dit soort systemen te installeren. De grootste angst van de zaakvoerders i verminderde omzet. Uit onderzoek blijkt echter dat er helemaal [geen omz](#) hopelijk zien we bij een volgende telling minder openstaande winkeldeure

[Terug naar boven](#)

Nieuwe plaag fietsdiefstallen?

Jammer genoeg heeft Gent [een slechte reputatie](#) op het gebied van fiets. Weinig mensen riskeren het om hun fiets langer dan vijf minuten ongesloten staan. Dan denk je misschien in eerste instantie aan het cliché van [de zat sneller thuis wil zijn](#). Er zijn echter ook kwaadwillige dieven aan het werk uiteraard gewoon om de centen te doen is.

Een lezer meldde ons dat zijn eigen fietskar onlangs gestolen werd. Hij hoort andere Gentenaars dat hun fietskar gestolen was, zelfs met behulp van een bakfietsen en fietskarren steeds meer opduiken in het straatbeeld, is het een om een goed slot te gebruiken. Bakfietsen en fietskarren kosten honderden dus een interessante buit voor dieven. Probeer ze dus zoveel als mogelijk plaatsen.

GMF heeft contact opgenomen met de politie om meer gegevens over fietsdiefstallen te vragen. Als we meer weten, houden we jullie op de hoogte. Het blijft dus belangrijk om [steeds aangifte te doen](#) als je fiets gestolen is.

We hebben trouwens vroeger al eens het idee gelanceerd om stadswacht voor het controleren van gegraveerde fietsen tijdens hun rondes. Technisch gezien is het volgens ons geen probleem om ze een handcomputer te geven om de nummers te controleren met die in de databank van de politie. Hiermee verpakken we dus op een ontrudend effect voor de dieven. En iedereen heeft de kans dat een bestolen eigenaar zijn/haar fiets ooit nog terugziet!

[Terug naar boven](#)

Gents Milieufront is op zoek naar... jou!

GMF is een organisatie die gedragen wordt door enthousiaste vrijwilligers om mee te helpen van Gent een duurzame en leefbare stad te maken? Het is belangrijk dat niet alleen onze generatie nog kan genieten van zuivere lucht en water? Dat treft, want bij GMF [denken we daar precies hetzelfde over!](#)

Ben je bereid om verantwoordelijkheid op je schouders te nemen? Dan ben je het persoon die we zoeken voor één van volgende taken:

» **Vrijwilligerscoördinator:** je begeleidt in samenwerking met de andere leden onze nieuwe en bestaande vrijwilligers.

» **Eindredacteur van ons ledenmagazine Frontaal:** je coördineert mee met de redactie en je bent de draaischijf tussen de auteurs en de nalezers. Je zorgt ervoor dat je goed mogelijk gerespecteerd worden.

» **Web wizard:** we willen onze website volledig vernieuwen en daarvoor zijn we op zoek naar iemand die gebeten is door webdesign. Heb je kennis van Photoshop, Dreamweaver en webtoepassingen? Doen de nieuwe mogelijkheden van [CSS3](#) en [HTML5](#)? Je staat er niet alleen voor, je werkt samen met onze andere communicatieleden.

Interesse in één van deze taken? Neem contact op met [steven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:steven[at]gentsmilieufront.be) details over de verschillende functies vind je [op onze website](#).

Heb je veel toffe actie-ideeën? Op 13 oktober gaan we een brainstormen acties en nieuwe thema's. We zijn op zoek naar mensen die mee een actie voorbereiden en opzetten. Wil je erbij zijn? Laat iets weten via [steven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:steven[at]gentsmilieufront.be).

In 2011 hebben we een jaar lang rond het thema "Gent klimaatneutraal, doe het voor" gewerkt. Voor 2012 willen we onze werking opnieuw een inhoudelijk geven. We hebben al een aantal ideeën, maar horen ook graag jullie men volgend jaar inzetten op fietsen, de gemeenteraadverkiezingen, klimaat, g Laat het ons gerust weten!

[Terug naar boven](#)

Activiteitenkalender

- » **Zo 18 september:** [autoloze zondag](#) binnen de kleine ring (R40) en [bal](#)
- » **Za 1 oktober:** "Een muts voor je huis", [gratis workshop dakisolatie](#) in
- » **Vr 7 oktober:** de [Low Impact Man Klimaatshow](#), de allereerste eco-cc
- » **Do 13 oktober:** brainstorm over nieuwe GMF-acties. [We zijn benieuwd](#) ideeën en voorstellen!
- » **Za 5 tot do 10 november:** een nieuwe editie van ons Groene Loper film hebben weer prachtige en aangrijpende films en documentaires op het pr Het volledige programma staat [op onze website](#). Zet het al in je agenda c Facebook... dit wil je niet missen!

[Friends Of The Earth](#) bestaat 20 jaar en [dat vieren ze met een etentje](#) c de Brugse Poort op **zaterdag 8 oktober**.

[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)