

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufrent.be>
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 11/24/2011 08:37 PM
Onderwerp: Gents Milieufrent Nieuwsbrief november 2011

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---

Nieuwsbrief november 2011

[Naast visie ook graag daadkracht \(1\)](#)

[Naast visie ook graag daadkracht \(2\)](#)

[Ga mee met GMF naar de klimaatbetoging](#)

[Citadelpark wordt de komende jaren opnieuw aangelegd](#)

[Project Gent Sint-Pieters is geen licht in de duisternis](#)

[Voorrang voor fietsers? Alleen als het kan](#)

[Workshop seitan maken](#)

Naast visie ook graag daadkracht (1)

Foto: [Youropi.com](#)

Een stad moet nadenken over strategieën en een lange termijnvisie. De toekomst overstijgen immers de beperkte houdbaarheid van veel politiek. Daarom vindt GMF het positief dat Gent toekomstscenario's uitwerkt zoals het [Gents Klimaatverbond](#).

Bijna drie jaar terug deed het stadsbestuur ook een oproep naar het Gents imput te leveren voor de actie [Gent 2020](#).

Via de website www.gent.be/gentovermorgen en via allerlei andere communicatiekanalen (folders, affiches, postkaarten, stadstv, stadsmagazine, sms, Youtube, Facebook) werden de Gentenaars uitgenodigd om mee na te denken over Gent en over Morgen. Mooi! Visie, super! GMF maakte toen ook een [ironisch filmpje](#) voor de actie van het Car Liberation Front.

Ondertussen zijn we dus bijna drie jaar verder en hebben we niets meer gezegd aan het stadsbestuur en Gent 2020. GMF vraagt zich af wat er op de Botermarkt nu is met al de suggesties en ideeën die toen binnengekomen zijn. Welke concrete maatregelen zijn een gevolg van Gent 2020? Na drie jaar radiostilte zijn we benieuwd naar de resultaten.

Gent wil tegen 2050 klimaatneutraal zijn. Dus tegen 2020 moet er al minstens 10 procent energie bespaard worden. Dat is al binnen acht jaar, dus al die plannen moeten heel snel omgezet worden in beleidsmaatregelen.

[Terug naar boven](#)

Naast visie ook graag daadkracht (2)

Foto: GMF/Milieuadvieswinkel

In mei van dit jaar keurde het Gentse stadsbestuur een **Water- en Energie** haar eigen gebouwen. Verder maakte het stadsbestuur ook bekend om bij stadsprojecten te kiezen voor **passiefbouw**.

OCMW-raadslid Dirk Holemans (Groen!) vroeg aan OCMW-voorzitter Gee om bij het OCMW de lat even hoog te leggen. Volgens Groen! verwijt Vers zelf lid van het Gentse schepencollege, het stadsbestuur dat ze weinig of houdt met de financiële gevolgen van die beslissing. Hij steekt zich ook w werkdruk. En terwijl de OCMW-voorzitter investeringen in ICT voor managementdoeleinden altijd steunt, vindt hij nu de prijs te hoog voor so energiegebruik in kaart brengt.

Versnick vindt de passiefnormen ook moeilijk hanteerbaar voor bouwproj met private ontwikkelaars worden gerealiseerd. Dus ook hier hetzelfde v mooie ambities (en is ook aan het werken aan een aantal mooie projecten nog een diepe kloof tussen de plannen en de werkelijke uitvoering ervan.

[Terug naar boven](#)

Ga mee met GMF naar de klimaatbetoging

Foto: GMF

Op zaterdag 3 december laat **de Klimaatcoalitie** opnieuw van zich horen n **klimaatbetoging** door de straten van Brussel.

Ook GMF is deze keer van de partij. Verkleed als ridder of draak verslaan v klimaatwijziging. We stappen symbolisch enkele kilometers mee naar **de ' klimaatconferentie in Durban**, waar diezelfde week **onderhandeld wordt c** van het klimaat. Want het is dringend tijd voor een rechtvaardig en ambiti internationaal klimaatakkoord!

Haal die ridderkieren boven of trek je beste drakenpak aan en stap dus me december in Brussel. Afspraak om 12u30 aan het Sint-Pietersstation in Ge trein van 13u03 naar het Brussel-Noordstation, waar de betoging om 14u l

Als je samen met ons naar Brussel wilt gaan (verkleed of niet), nodigen we te registreren via ons **Facebook event**.

Wie niet aanwezig kan zijn, kan zich ook inschrijven op [www.klimaatcoalitie](http://www.klimaatcoalitie.be) symbolisch 1 kilometer naar Durban mee te stappen.

[Terug naar boven](#)

Citadelpark wordt de komende jaren opnieuw aangelegd

Foto: Jan Kempenaers ©

Het Gentse stadsbestuur **maakte in november bekend** welk van de vijf ont gaat staan voor de heraanleg en opfrissing van het Citadelpark. Het ontwe

Vereniging H+N+S Landschapsarchitecten/Art-gineering/KPW" gaat vana de slag om een "ontwerpgrammatica" uit te werken. Dat is de verzameln reeks regels en richtlijnen die bij uiteindelijke heraanleg van het Citadelpa worden.

Volgens het stadsbestuur krijgen de buurtbewoners inspraak in het hele p stap in die richting is de uitnodiging die de buurtbewoners ontvingen voor wandeling op zaterdag 10 december. De aanwezigen krijgen dan meer inf toestand van het Citadelpark en de toekomstvisie van de Stad Gent. Er is e mogelijkheid om vragen te stellen aan de burgemeester en de schepenen. organiseert het stadsbestuur nog een infobeurs. Meer info vind je op [de w Stad Gent](#).

Zoals [de plannen nu bekend zijn](#), ziet GMF heel wat positieve evoluties: de verdwijnen uit het Citadelpark en de tram komt ervoor in de plaats, overb verdwijnen en bestaande krijgen een renovatiebeurt, de wandelwegen we Kortom, meer en beter park!

Op dit ogenblik is de [Z6s-daagse Vlaanderen-Gent](#) bezig in het Kuipke. He staat nu volgeparkeerd met auto's. Die horen niet thuis in een park. Een b ooit tot het verleden behoort.

We zijn ook benieuwd of het stadsbestuur effectief rekening gaat houden opmerkingen die de buurtbewoners hebben. Wordt dus ongetwijfeld verv

[Terug naar boven](#)

Project Gent Sint-Pieters is geen licht in de duisternis

Foto: Fietsbult

Over [Project Gent Sint-Pieters](#) is het laatste woord nog niet gezegd en ge: Natuurlijk wel logisch als een buurt zo ingrijpend onder handen genomen project zelf willen we ons in dit geval niet uitspreken, maar GMF en ander ontvangen regelmatig klachten over de werken. Ook wel logisch bij een g annex bouwput die jarenlang openligt.

Jammer genoeg zijn veel van die klachten gemakkelijk te vermijden. Zo o die de onvermoeibare blog [Fietsbult](#) vaststelde [op de Voskenslaan](#): ieman vergeten dat er zoiets bestaat als straatverlichting. Volgens Fietsbult is he bushaltes al wekenlang donker, wat niet alleen bizar is, maar ook redelijk als je denkt aan de duizenden studenten en pendelaars die er dagelijks de op andere plaatsen rond het station is er te weinig verlichting, zoals in de t Koningin Fabiolalaan.

Bij deze dus een oproep aan de werfverantwoordelijken en het stadsbestu alstublieft aan voordat er gewonden of dodelijke slachtoffers vallen?

Gelukkig is er ook een voorbeeld van hoe het wel moet. De nieuwe verlich Koningin-Elisabethlaan is geen onaangenaam oranjeachtig licht en schijnt beneden. Daardoor is er nauwelijks strooilicht dat voor hinder en verblindi

[Terug naar boven](#)

Voorrang voor fietsers? Alleen als het kan

Grotere kaart weergeven

Dat de Dampoort **geen pretje is voor de zwakke weggebruiker** weten we al. Een GMF lid vroeg onlangs aan de Vlaamse Overheid waarom het oversteken van het Antwerpenplein parallel met de spoorweg zo moeilijk is. Hij ergert zich al aan de verkeerslichten die voor voetgangers en fietsers zo zijn afgesteld dat je om de een of andere keer de straat kan oversteken. De duur van het "groen" voor voetgangers is simpelweg te kort.

De Vlaamse regering houdt zich zagezegd aan het **S.T.O.P. principe** (prior Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Privaat (auto-)vervoer). De oversteekplaats bij de Dampoort is een gewestweg en valt dus onder de bevoegdheid van de provincie. Uit hun antwoord blijkt dat het S.T.O.P. principe niet heilig is: "*De lichtregeling krijgen we van alle weggebruikers, zijnde de voetgangers, fietse personenwagens en bussen van De Lijn, klachten waarbij iedereen vindt dat groen krijgt. De huidige regeling is dan ook een compromis om de verschillen weggebruikers zo vlot als mogelijk over het kruispunt te leiden.*"

Principes voor een duurzamere mobiliteit blijven in de praktijk dus vaak **de** korte termijn zou de situatie alvast kunnen aangepakt worden door de laatste oversteekplaats (langs de kant van de Koopvaardijlaan) die wordt gebruikt om van één naar twee rijstroken te brengen en een knipperlicht te installeren in plaats van een rood licht. De andere drie oversteekplaatsen moeten dan zo ingericht worden dat ze in één beweging kan oversteken. De Dampoort wordt in de toekomst volledig opnieuw aangelegd. We kijken uit naar een Dampoort waar het **prettiger en veiliger** is voor fietsers en voetgangers.

[Terug naar boven](#)

Workshop seitan maken

Foto: Vermiljoen blog

Kom mee seitan maken in het vegetarisch restaurant **Lekker Gec!** We verkennen de kunst van biologische seitan en spreads maken. Op het programma staan spinazie-kikkererwtenspread, tartaar van rode biet, en pompoen-wortel-groene spread.

Het aantal deelnemers is beperkt tot 15 personen. Schrijf je daarom snel in! Het bedrag is 15 euro per persoon. Breng zeker een grote mengkom, plastic pot met deksel en een spreadpotje mee.

Inschrijven doe je via [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven@gentsmilieufront.be) of telefonisch op 09 264 11 11. Vermeld duidelijk je adres, telefoonnummer en hoeveel personen. Je bent welkom nadat je van ons een bevestiging hebt gekregen.

Deze workshop wordt georganiseerd samen met **De Goede Zaak**.

[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)