

Gents Milieufront Nieuwsbrief december 2011

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufront.be]

Verzonden: zaterdag 24 december 2011 1:34

Aan: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



Gents Milieufront Nieuwsflash

Nieuwsbrief december 2011

- [Gent gaat milieuvriendelijke voertuigen subsidiëren](#)
- [Is Gent bestand tegen de klimaatverandering?](#)
- [Dan maar zelf groen planten om het vooruit te laten gaan](#)
- [Natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen breidt uit](#)
- [Win een deelauto in jouw buurt](#)
- [Vinderhoutse bossen, een project dat lang, héél lang duurt](#)
- ["Te Gecke Gentenaar 2011" prijsuitreiking](#)
- [Steun GMF met een gift en maak het kerstkindje jezus blij!](#)

Gent gaat milieuvriendelijke voertuigen subsidiëren



"Gent gaat bakfietsen subsidiëren", [blokletterden de kranten](#) begin december. Wie GMF al langer volgt, weet dat we [hevige voorstanders zijn van bakfietsen](#). Dit was dan ook één van de leukste krantenkoppen die we in tijden gezien hadden! Toen we de kleine lettertjes bestudeerden waren we nog steeds enthousiast: het stadsbestuur maakt volgend jaar 380.000 euro vrij voor elektrische (bak)fietsen en scooters of wagens op aardgas ([Com! pressed Natural Gas](#) ofwel CNG).

Bedrijven en organisaties kunnen gebruik maken van de subsidie als ze voertuigen aankopen. Particulieren kunnen een deel van het inschrijvingsgeld voor autodelen terugkrijgen. Blijkbaar zijn niet-commerciële initiatieven voor autodelen niet opgenomen in de plannen, wat wel een gemiste kans is.

Dit plan van het stadsbestuur is een goede stap in de juiste richting om de Gentse klimaatambities te realiseren. Om echt duurzaam te zijn moet natuurlijk ook alle laadinfrastructuur gevoed worden door 100% groene stroom. En als iemand een elektrische wagen of eentje op aardgas koopt als tweede exemplaar, verdient dat volgens GMF zeker geen subsidie! Het subsidiereglement werd gestemd in de gemeenteraad van twintig december. Het is de bedoeling van het stadsbestuur om binnen een half jaar al een eerste evaluatie te doen. Wie tegen dan opmerkingen of suggesties heeft, mag ons contacteren. We bundelen die dan samen met de opmerkingen van GMF.

Foto: Simple Green Living



[Terug naar boven](#)

Is Gent bestand tegen de klimaatverandering?



Foto: Het Laatste Nieuws

Vanaf deze maand krijg je in onze nieuwsbrief ook interessante artikels uit ons ledenmagazine **Frontaal** te zien. Wàt? Nog geen GMF-lid? Gelukkig kan je daar eenvoudig iets aan doen: **lid worden!** Dan ontvang je net zoals meer dan duizend anderen **Frontaal**, boordevol het interessantste milieunieuws uit Gent en ruime omgeving.

Deze maand plaatsen we ons interview met Tom Balthazar in de kijker. Hij is Gents Schepen van Milieu, Stadsontwikkeling en Wonen. We vroegen hem welke maatregelen het stadsbestuur treft voor de klimaatverandering. Dankzij het gebrek aan internationale initiatieven is die nu onvermijdelijk en moeten we ons daar allemaal op voorbereiden. En als we kijken naar **de totale flop** die de klimaatconferentie in Durban geworden is, mogen we ons de volgende jaren wel **aan iets verwachten!**

Frontaal - Er wordt werk gemaakt van een "klimaatadaptatiestrategie". Wat houdt dat precies in?

Balthazar - Naast onze inspanningen om de klimaatverandering tegen te gaan, moeten we stilaan ook beginnen na te denken hoe we Gent klimaatrobuuster kunnen maken. De opwarming van de aarde zal niet enkel warmere zomers met zich meebrengen. Het is moeilijk te voorspellen wat de echte gevolgen zullen zijn, maar wetenschappers spreken nu al over langere droogtes, hevigere stormen, geconcentreerde regenval, aanhoudende hitte... Kortom, ons klimaat zal extremer worden. We zijn dus aan het nadenken hoe we die extremen als stad kunnen inperken.

Frontaal - Wordt een klimaatadaptatiestrategie opgelegd door de hogere overheid?

Balthazar - Nee, ik heb mijn medewerkers een jaar geleden de opdracht gegeven om na te denken over klimaatadaptatie. Voor zover ik weet zijn wij in Gent een voorloper op dit vlak. De Vlaamse overheid heeft pas ook een actieplan voor de kust voorgesteld. Maar ik moet vaststellen dat we in vergelijking met Nederland nog maar in de kinderschoenen staan. Momenteel gaat het nog om een intern proces maar het studiewerk zal zich in de volgende legislatuur hopelijk ook uiten in nieuwe initiatieven van de stad...

[Klik hier voor het volledige interview.](#) (pdf)



[Terug naar boven](#)

Dan maar zelf groen planten om het vooruit te laten gaan



Stad Gent belooft al twintig jaar dat er een Parkbos komt in Zwijnaarde. De natuurvereniging voor jongeren **Jeugdbond voor Natuur en Milieu (JNM)** had geen zin meer om nog langer te wachten. Een vijftigtal leden besloten om **uit protest "illegaal" bomen te planten** op het terrein waar het Parkbos moet komen. Natuurpunt heeft in 2002 en 2004 ook al zo'n **plantactie** gedaan, maar tot op vandaag is er weinig veranderd.

Zoals de plannen er nu bij liggen, zou het Parkbos er volledig staan in 2018. Redelijk traag, maar goed: het is toch 300 hectare die beplant moet worden. Als het Parkbos effectief klaar is in 2018, is Gent toch alweer een ferme lap groen rijker. Helaas pas na jarenlang

aanmodderen en verschillende protestacties.

Net zoals JNM kwam ook de **Vereniging voor Bos in Vlaanderen (VBV)** in het nieuws met een **plantactie**. Vrijwilligers van VBV plantten samen met de bereidwillige hulp van Sinterklaas "illegaal" 1,5 hectare bomen aan op een braakliggend overheidsterrein in Oudenaarde. VBV wilde hiermee aanklagen dat er in Vlaanderen nog steeds meer bos verdwijnt dan er bijkomt.

En toch is het draagvlak voor meer bossen nog nooit zo groot geweest, zo stelt de organisatie in haar **nieuwe Bosbarometer voor 2011**. Maar helaas wordt er nog steeds veel te weinig werk gemaakt van deftig bosbeheer en –behoud en is er te weinig ruimte voor nieuwe bossen, klinkt het bij VBV. Daarom staat hun Bosbarometer nog steeds op storm, ondanks enkele kleine opklaringen.

Grappig detail: Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V) **was achteraf boos over de actie** van VBV omdat ze de actie niet eerst besproken hadden. Wel ja, is dat niet zo'n beetje de bedoeling van een protestactie of burgerlijke ongehoorzaamheid, niet eerst om toestemming vragen?



[Terug naar boven](#)

Natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen breidt uit



Foto: Frans Steenhout

Eind november **maakte Natuurpunt bekend** dat natuurgebied **Bourgoyen-Ossemeersen** 1,8 hectare groter wordt. Natuurpunt en Stad Gent kochten elk een perceel privégrond op aan de noordkant van het natuurgebied. Gent betaalde hiervoor 470.000 euro, Natuurpunt kon rekenen op 3000 euro aan giften en 13.000 euro aan subsidies.

De aankoop heeft voor beide partijen ook een symboolwaarde en geldt als bewijs voor de goede samenwerking. Ook voor het beheer van de percelen gaan Natuurpunt en het stadsbestuur samenwerken.

Nu blijft er voor het stadsbestuur nog één enkele aankoop over in het oostelijk deel van de Bourgoyen-Ossemeersen. Het gaat om een belangrijk perceel, dat in stedelijk bezit moet zijn om de aanleg van het fiets- (en wandel)pad tussen de Noormanstraat en de Mahatma Gandhistraat mogelijk te maken.



[Terug naar boven](#)

Win een deelauto in jouw buurt



Autodelen wordt steeds populairder. Ongetwijfeld is die populariteit niet alleen te danken aan ecologische bewustwording. Denken we maar aan de peperdure brandstof, verzekeringen en onderhoudskosten. Welke motivatie je ook hebt om aan autodelen te doen, dit is **één van de weinige gevallen waar iedereen wint!**

In Gent maken momenteel zo'n 1300 mensen gebruik van het **Cambio autodeelsysteem**. Ze kunnen hiervoor terecht op **23 standplaatsen** en gebruik maken van 52 wagens. Het stadsbestuur doet in samenwerking met Cambio een oproep aan alle Gentenaars: **wie**

graag een standplaats in zijn buurt wil, kan dat laten weten op de [website van Cambio of Civitas Gent](#) voor 6 januari 2012.

Voor meer informatie over Cambio autodelen kan je terecht bij Cambio via 070/222 292 of op de website www.cambio.be.

Bij GMF zijn we natuurlijk vol lof over alle acties en maatregelen die er voor zorgen dat er minder auto's de wegen van onze mooie stad laten dichtslippen. Deze campagne is dan ook een mooi voorbeeld, alhoewel het [zelfverklaard klimaatambitieuze Gent](#) een nog sterker signaal kan geven. Waarom geen parkeerplaatsen wegnemen en er [fietsentrommels](#) of bijkomend groen plaatsen? Hoewel op de straat het aantal parkeerplaatsen misschien daalt, toch blijft het totaal aantal parkeerplaatsen maar stijgen. Er verschijnen nog steeds nieuwe publieke parkeergarages en bij elk nieuw appartementsblok zien we standaard parkeergarages.



[Terug naar boven](#)

Vinderhoutse bossen, een project dat lang, héél lang duurt



Foto: Vlaamse Landmaatschappij

De [Groenpool Vinderhoutse Bossen](#) is een project van de [Vlaamse Landmaatschappij](#) (VLM). De bedoeling is om in het noordwesten van Gent 155 hectare bosgebied, parken, speelbossen en wandelpaden aan te leggen.

Na meer dan tien jaar plannen gaat VLM over tot actie en in 2012 beginnen ze met het opkopen van gronden. In 2013 wordt al 65 hectare bos aangeplant. Waarom GMF dan niet luidop staat te juichen? Hou je vast: de einddatum om de Vinderhoutse Bossen klaar te hebben is... nee, het is geen typefout en het is ook geen kerstgrap: de voorziene einddatum is 2046. [Inderdaad, tweeduizendzesenzeventig.](#)

Wat blijkt? VLM moet voor de Vinderhoutse Bossen landbouwgronden opkopen van privé-eigenaars. En volgens de woordvoerder van VLM willen ze die mensen hun inkomsten niet in gevaar brengen en gaan ze wachten tot iedereen op pensioen is. Best wel hoffelijk van VLM om netjes te wachten tot de gronden vrijkomen, maar 2046 is toch wel tragisch ver in de toekomst om een groengebied aan te leggen. Zeker als je weet dat Gent en heel Vlaanderen [dringend meer groengebieden](#) nodig hebben én er jaarlijks nog steeds meer bos verdwijnt dan er bijkomt.



[Terug naar boven](#)

"Te Gecke Gentenaar 2011" prijsuitreiking



Voor de derde keer reikte het [Gents Ecologisch Centrum](#) (GEC) de symbolische prijs "Te Gecke Gentenaar" uit. Met deze prijsuitreiking zet GEC elk jaar een Gents project in de bloemetjes dat actie onderneemt rond het leefmilieu.

Dit jaar viel de keuze op de [Fietskeuken](#), een fietsinitiatief vanuit de wijk Brugse Poort. Zelf noemen ze zich "de openbare uitlaatklep van het kloppend fietshart in Gent". Ze organiseren allerlei activiteiten om de fietscultuur in Gent te promoten. Zo zijn er doe-het-zelf workshops en ook "RepareerBAaR", waar je leert om zelf te knutselen aan je fiets.

Volgens GEC verdient Fietskeuken de prijs omdat ze zich inzetten voor een betere en duurzame mobiliteit, recyclage van materialen en omdat ze nieuwe sociale netwerken opzetten.



[Terug naar boven](#)

Steun GMF met een gift en maak het kerstkindje jesus blij!



GMF strijdt het hele jaar door voor een leefbaar en groen Gent. Dat doen we met de hulp van honderden leden en sympathisanten. GMF staat los van alle politieke partijen. Dat willen we graag zo houden en daarom is jouw steun belangrijk! Steun ons en help zo mee onze campagnes en acties te realiseren.

Zo proberen we het Gentse milieubeleid te beïnvloeden in de juiste richting en dat is er maar één: een stad waar het gezond en aangenaam samenleven is voor iedereen! Een gift van veertig euro of meer is fiscaal aftrekbaar. Meer info vind je [op onze website](#). Heb je vragen, contacteer ons gerust via [info\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:info[at]gentsmilieufront.be) of 09/ 242 87 59.

Uiteraard verwelkomen we je ook graag als lid. Dat kost slechts vijf euro per jaar en je ontvangt dan ook ons ledenmagazine [Frontaal](#). Bovendien krijg je als GMF-lid korting bij heel wat Gentse duurzame handelszaken. Meer info vind je [op onze website](#).



[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)

- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>