

Gents Milieufront nieuwsbrief januari 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufront.be]

Verzonden: zaterdag 28 januari 2012 15:32

Aan: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---

**Nieuwsbrief januari 2012**

Stop de persen: GMF verwelkomt nieuwe autoparking!

GMF tekent bezwaar aan tegen nieuwe kerncentrale

Nieuwjaarsreceptie GMF en Algemene Vergadering

Geveltuinen: eindelijk actie!

Gents stadsbestuur investeert in brug over Watersportbaan

Opnieuw "Muts voor je huis" en "Snuffelen in de luierkoffer" in Oost-Vlaanderen

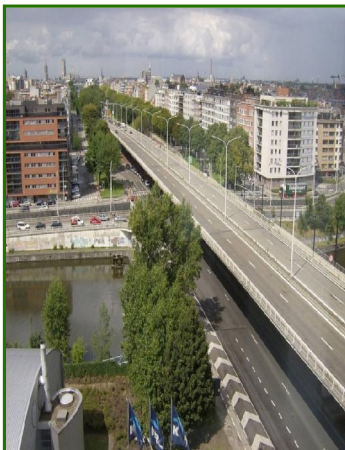
Stop de persen: GMF verwelkomt nieuwe autoparking!

Foto: Stijn Vercamer

GMF en het Gentse parkeerbeleid, dat is nooit een warme vriendschap geweest. Volgens ons investeert Gent in te grote of verkeerd ingeplante parkings. We vinden dat het stadsbestuur te weinig een vuist durft te maken tegen de auto in de binnenstad.

Maar kijk eens aan: GMF juicht de nieuwste parking toe! In Ledeberg, net naast het viaduct en tegelijk de walgelijke aftakking van de E17 tot in het hart van de stad (B401), komt **een parking met een 500-tal plaatsen**. Die moet in eerste instantie gaan dienen als buurtparking, om **het Ledebergplein** zoveel als mogelijk parkeervrij te maken.

Volgens GMF is het ook perfect haalbaar om deze nieuwe parking te laten evolueren naar een volwaardige P+R aan de stadsrand. Er zijn in de buurt veel aansluitingen voor het openbaar vervoer en mensen geraken vlot in het centrum. De plannen van het stadsbestuur zijn dus interessant om de parkeerdruk in de binnenstad te verlichten.

Op termijn moet het viaduct richting de Zuid, de zogenaamde fly-over, volgens GMF ook afgebroken worden (lees ook **dit oudere artikel** in de Gentenaar). De B401 moet aansluiten op de binnenring en niet zoals nu pal in het stadscentrum. De ruimte achter de huidige bibliotheek kan dan een groot stadspark worden. Leve deze nieuwe parking dus!



[Terug naar boven](#)

GMF tekent bezwaar aan tegen nieuwe kerncentrale



Foto: Spitsnieuws

De Nederlandse regering wilde een uitbreiding van de enige kerncentrale die het land momenteel bezit. De regering wou [de kerncentrale in Borssele](#) (provincie [Zeeland](#)) uitbreiden met een reactor van 2500 MW. Ter vergelijking: de vier reactoren van de kerncentrale in Doel hebben samen een vermogen van 2800 MW.

Nieuwe kerncentrales bouwen is voor GMF een teken van een kortzichtig en achterhaald beleid. Kernenergie is in tegenstelling tot wat de nucleaire lobby beweert ook [helemaal geen CO2-neutrale techniek](#). Kernenergie zadelt ons ook op met [een gigantisch afvalprobleem](#) en het transport van al dat nucleair afval moet waarschijnlijk weer [door Vlaanderen passeren](#). Maar wat ons vooral stoorde is dat er dank! zij de zware investeringen in deze centrale minder geld zou overblijven voor vooruitgang in duurzame energie. Samen met Bond Beter Leefmilieu, Natuurpunt, Greenpeace België en WWF België diende GMF dan ook een bezwaarschrift in. Dat kan je [hier nalezen](#) (Word-document).

Wat hadden de Nederlandse plannen met Gent te maken? Borssele en de kerncentrale bevinden zich op amper veertig kilometer van onze stad. Om te weten of dat ver genoeg is als er iets misloopt, hoeven we alleen maar naar het triestige voorbeeld van Fukushima te kijken. Dat hadden ze ook in West-Vlaanderen begrepen: [daar tekende de provinciale afdeling van Groen bezwaar aan](#).

In Nederland zelf protesteerden [69 hoogleraren met specialisaties in milieu en duurzaamheid](#) in een open brief tegen de geplande uitbreiding. Zelfs [vanuit Duitsland](#) kwam er tegenwind. Een nieuwe kerncentrale bij hun oosterburen zag de Duitse deelstaat [Nordrhein-Westfalen](#) absoluut niet zitten. Ze vreesden namelijk dat er bij een ongeluk straling zou overwaaien tot in [het dichtbevolkte Ruhrgebied](#).

Er was [geen enkel draagvlak](#) voor deze nieuwe kerncentrale. Energieleverancier (en eigenaar van de kerncentrale) Delta heeft intussen de uitbreidingsplannen voor tenminste twee tot drie jaar uitgesteld. Dat maakte het bedrijf eind januari bekend. Officieel heet het dat de uitbreiding dan toch niet echt nodig was. Delta zegt ook dat de energieprijzen momenteel te laag zijn om de zware investeringskosten te rechtvaardigen.

De Nederlandse overheid was ook niet meer bereid om het hele project met belastingsgeld te subsidiëren. Altijd verbazend om te zien hoe socialistisch de bedrijfswereld is als er investeringen moeten gebeuren. Maar als het tijd is voor wat maatschappelijke verantwoordelijkheid op te nemen?

Volgens ons is dit een mooi voorbeeld van hoe de mentaliteit in West-Europa stilaan verandert. Delta en de Nederlandse regering laten nu wel uitschijnen alsof dit uitstel zo bedoeld was. GMF gelooft dat het massale protest de doorslag gegeven heeft, waardoor de betrokken politici steeds minder zin kregen in een tweede kernreactor.



[Terug naar boven](#)

Nieuwjaarsreceptie GMF en Algemene Vergadering



Om jullie even te laten bekomen van al dat geklink op het nieuwe jaar houden wij onze

nieuwjaarsreceptie op twee februari! We starten met de Algemene Vergadering om 19 uur. Al onze leden zijn van harte welkom. We overlopen de werking van het afgelopen jaar en daarna bekijken we de jaarplanning voor 2011 en de bijhorende begroting.

Om 21 uur starten we met de receptie. Een ideaal moment om na te praten over 2011 en vooruit te kijken. Ontmoet in een ontspannen sfeer de andere GMF-vrijwilligers, leden en sympathisanten. Samen heffen we het glas op een nieuw jaar met interessante acties!

Want het worden spannende tijden voor GMF en het milieu: welke keuzes gaat de volgende Gentse politieke coalitie maken? Krijgen we bestuurders met een blik op de toekomst die voluit gaan voor **een leefbare en duurzame stad**? Ook voor de volgende generaties? En vooral: kiezen wij als inwoners van Gent voor zulke politici? In 2012 vergaat de wereld niet, al roepen **sommige mensen die alles geloven wat op internet staat** nog zo hard. Maar we kunnen in het stemhokje wel beslissen welke richting Gent de volgende zes jaar uitgaat.

Praktisch:

Donderdag 2 februari om 19 uur voor de Algemene Vergadering en om 21 uur voor de receptie. Alles gebeurt in het Vredeshuis, Sint-Margrietstraat 9, 9000 Gent. Gratis, wel graag inschrijven via [inschrijven\[at\]gentsmilieufrent.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufrent.be).



[Terug naar boven](#)

Geveltuinen: eindelijk actie!



Foto: Utopos vzw

GMF is al jaren vragende partij voor een campagne rond geveltuinen door het Gentse stadsbestuur. **In de nieuw aan te leggen PAG-as** (Papegaaistraat, Annonciadenstraat en Gebroeders Vandeveldestraat) gaat het stadsbestuur nu proberen om bij heraanleg van de stad mensen warm te maken voor een geveltuintje. Eerst gaat ze (samen met GMF) de bewoners sensibiliseren via thuisbezoeken bij geïnteresseerden en een infomoment dit voorjaar.

Het stadsbestuur combineert daarna alle aanvragen en doet **de administratieve afhandeling**. De aannemer van de straatwerken krijgt dan de opdracht om bij heraanleg een uitsparing in het voetpad te voorzien voor het huis van de geïnteresseerden. De planten worden achteraf aangebracht.

GMF hoopt dat deze proef goede resultaten oplevert. Zo kan deze werkwijze bij andere straten ook worden toegepast.

In de Brugse Poort wachten de bewoners niet op een initiatief van het stadsbestuur. Daar gaan vrijwilligers van **Utopos vzw** zelf aan de slag. Via het project "Tuinmuur" willen ze in een zevental straten van de Brugse Poort massaal geveltuintjes zien verschijnen. Daarom gaan ze van deur tot deur en staan ze **op het Fonteinplein op 18 en 19 februari**. Daar geven ze advies en kunnen mensen intekenen op een geveltuintje. Je kan er ook voorbeelden van planten en tuintjes bekijken.

De vrijwilligers zullen alle gegevens verzamelen, **de aanvraag indienen** en het leveren van planten coördineren. Je krijgt zelfs hulp bij het aanplanten als je dat wilt.

Piet Recour van Utopos vzw, ook inwoner van de Brugse Poort en tuinarchitect, heeft een tentoonstelling uitgewerkt die van vier tot twintig februari in de bibliotheek van de Brugse Poort te zien is.

Meer info over de actie in de Brugse Poort vind je [hier](#). Helpende handen zijn nog steeds

welkom! Wil je meewerken? Mail naar Emmy via [emmy_vandenbogaerde\[at\]hotmail.com](mailto:emmy_vandenbogaerde[at]hotmail.com).



[Terug naar boven](#)

Gents stadsbestuur investeert in brug over Watersportbaan



Foto: Wikipedia

Gent **investeert in een brug** over een zijarm van de watersportbaan. Joggers en fietsers krijgen zo een aangenamere weg langs de Watersportbaan. Maar de brug is vooral bedoeld om kanowedstrijden beter te kunnen volgen. Een mooi project, maar GMF wil graag een nog veel essentiëlere brug onder de aandacht brengen.

Het stadsbestuur spreekt van een brug dwars over de Watersportbaan, parallel met de Leie. Die brug zou het toekomstig traject van het fietspad langs de Leie verbinden met de ingang van de Blaarmeersen ter hoogte van de verdubbeling van de Zuiderlaan. Die brug is een essentiële ontbrekende schakel in een voor de rest heel verkeersarm fietstraject dat de hele Brugse Poort/Rabot kan verbinden met de stad. De brug en nog een aantal kleine schakels zouden een hele grote stap zijn in een fietsvriendelijkere mobiliteit in Gent. Het stadsbestuur plant ook een verbinding langs dit deel van de Blaarmeersen richting Sint-Pietersstation.

Om deze toekomstige verbindingen wat duidelijker voor te stellen, hebben we in Google Maps **een kaart gemaakt** met de bestaande situatie en wat er volgens GMF nog ontbreekt.

Volgens de Dienst Mobiliteit komt de brug over de Watersportbaan er wel degelijk. Ze is één van de projecten **uit het mobiliteitsplan van 2003**. De brug is een onderdeel van het grotere plan om het oude Westerringspoor (dat de link maakt over een oude spoorwegbedding tussen het vroegere station van Oostakker en het station Gent-Sint-Pieters) te sluiten. Jammer genoeg is voor dit plan nog geen budget vrijgemaakt, ook de timing is nog niet bekend. De Dienst Stedenbouw maakt wel een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) op, RUP 163 Park Halfweg, waarin deze fietsverbinding opgenomen wordt.

Het is nu al duidelijk dat we de beslissing over de werkelijke realisatie en financiering van de brug niet meer voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober hoeven te verwachten. Maar GMF hoopt dat deze noodzakelijke link wel opduikt in de verkiezingsprogramma's van de verschillende partijen. De nieuwe coalitie kan dan vanaf 2013 werk maken van de bruggen.

En er is nog meer: **Waterwegen en Zeekanaal nv** werkt in het kader van het VLM-project **Inrichtingsplan Malem** momenteel aan **een fietsersbrug** tussen de wijk Malem en de overkant van de Leie. Deze brug moet dan uitkomen op het nieuw aan te leggen fietspad tussen de Watersportbaan en Drongensesteenweg. Als ook dit project afgewerkt is (waarschijnlijk in 2014) zal de fietsas tussen Brugse Poort/Rabot bijna volledig klaar zijn. Het bijna enige ontbrekende stuk is dan... de brug over de Watersportbaan!!



[Terug naar boven](#)

Opnieuw "Muts voor je huis" en "Snuffelen in de luierkoffer" in Oost-Vlaanderen

Ook in 2012 doen we verder met enkele intussen vertrouwde projecten. "Muts voor je huis" is ons project rond dakisolatie. Veel handige hary's willen graag zelf hun woning isoleren. Een correcte uitvoering is cruciaal voor de effectiviteit van de geplaatste isolatie. Tijdens onze workshop leer je zowel de theorie (waarom isoleren, belangrijkste principes) als de praktijk. We nemen de verschillende materialen eens vast en bekijken hoe je deze het best plaatst. De workshops worden gegeven door mensen met ervaring in ecologisch bouwen. Zij beantwoorden ook met plezier al je vragen.

Kijk snel in onze activiteitenkalender voor alle data en praktische info!

"Snuffelen in de luierkoffer" is er voor alle aanstaande of kersverse mama's. Baby's in wegwerpluiers produceren al gauw meer dan 1 ton afval. Er is nochtans een goed alternatief: de wasbare luier! De wasbare luier is terug van weggeweest, maar dan in een nieuwe en moderne gedaante. Deze luier heeft de vorm van een wegwerpluier en bestaat in verschillende vormen, hippe kleuren en in alle maten.

De wasbare luiers vallen op het einde van de rit trouwens goedkoper uit en zijn nog eens goed voor de babybiljetjes ook! In deze sessie kan je komen snuffelen in onze luierkoffer: luiers van katoen, hennep, fleece of andere materialen, in alle kleuren en vormen met de meest verschillende overbroekjes, ... We bespreken de verschillende soorten en modellen wasbare luiers, je krijgt de kans om ze eens de zien en te voelen.



[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufrent.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufrent.be)

- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>