

Gents Milieufront nieuwsbrief februari 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufrent.be]

Verzonden: maandag 27 februari 2012 11:52

Aan: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, klik dan hier voor de online versie. ---

**Nieuwsbrief februari 2012**

- Dak nieuwe stadshal met tropisch hout van twijfelachtige herkomst
- Slimme deur Torfs schoenenwinkel in Lange Munt staat meestal open
- Aangeplant bos versnipperd in Lochristi voor proef duurzame energie
- Fietsers gezocht voor evaluatie fietsstraat Visserij
- Gentse fietsvoorzieningen scoren minder goed dan gedacht
- Nieuw beheerplan voor natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen
- GMF doet mee aan wereldrecord herbruikbare luiers verversen

Dak nieuwe stadshal met tropisch hout van twijfelachtige herkomst

Foto: André Bärtschi / WWF

Voor de dakbedekking van de nieuwe stadshal op het Emile Braunplein heeft het Gentse stadsbestuur gekozen voor **tropisch Afrormosiahout uit Afrika** zonder FSC- of PEFC-certificatie, labels voor duurzaam bosbeheer. Dat heeft GMF vernomen van het stadsbestuur.

Als belangrijkste redenen noemt de milieudienst **de tijdsdruk** en een gebrek aan voldoende gecertificeerd hout bij de leverancier(s). Ook is geen enkele gecertificeerde houtsoort volledig conform de technische vereisten van het project, zo luidt het. Het stadsbestuur schermst wel met een **Cites-label** voor deze houtaankoop, een label voor bedreigde planten- en diersoorten. Dat is tenminste al iets, maar Cites biedt volgens GMF onvoldoende specifieke garanties voor duurzame bosbouw.

Dit project heeft een jarenlange voorbereiding en planning achter de rug. We mogen anno 2012 toch wel verwachten dat ook de aankoop van bouwmaterialen duurzaam en ethisch verantwoord gebeurt? GMF vindt ook dat het stadsbestuur de leverancier(s) van het hout officieel bekend moet maken... [Lees het volledige persbericht op onze website.](#)

"Greenpeace: hout komt uit regio waar corruptie en illegaal kappen veel voorkomt"

Ook Filip Verbelen, specialist tropische houtsoorten bij Greenpeace, heeft kritiek: "Het Cites-certificaat garandeert dat het hout legaal is gekapt, maar zegt niet dat het hout afkomstig is uit duurzaam beheerde bossen, zoals een FSC-label wel garandeert." Het Afrikaanse Afrormosia voor deze houtaankoop komt volgens Greenpeace meestal uit Kameroen en Congo: "Het is **niet-gecertificeerd tropisch hardhout** uit een regio waar **corruptie en illegaal kappen** eerder regel dan uitzondering zijn."

Martine De Regge (SP.A), Gents schepen van Openbare Werken, reageert: "Wij hebben van de Vlaamse overheid en meer specifiek **OVAM** toestemming gekregen om deze houtsoort te gebruiken. Er is een Cites-label, dus wij gaan ervan uit dat het legaal en verantwoord is". Een antwoord dat volgens GMF onvoldoende is. Het lijkt allemaal een beetje op haastwerk omwille van **de strakke timing van dit project**. En nu er opschudding ontstaan is over het stedelijke aankoopbeleid, schuift De Regge de zwarte piet door naar een hogere overheid.



[Terug naar boven](#)

Slimme deur Torfs schoenenwinkel in Lange Munt staat altijd open



Foto: Besam

"Wettelijk verplichten om winkeldeuren gesloten te houden tijdens winter enige oplossing"

De schoenenketen Torfs gebruikt de klimaatvriendelijke 'slimme' deur die ze in september 2011 in haar filiaal in de Lange Munt geïnstalleerd heeft, niet helemaal waarvoor ze ontworpen is: minder warmte verspillen en besparen op de energiefactuur. De deur staat meestal wagenwijd open, zoals we zelf vastgesteld hebben. GMF kreeg ook verschillende meldingen binnen van mensen die hetzelfde gezien hadden.

De 'slimme' deur van Besam heeft deze roepnaam omdat ze ontworpen is om de warmte binnen te houden en de koude buiten. Een sensor opent de deur als een klant binnenstapt en start **een luchtgordijn** gedurende dertig seconden. Zo is er praktisch geen warmteverlies. De klant heeft nergens last van en hoeft ook niet af te remmen om de winkel binnen te gaan.

In een reactie zegt Torfs dat ze van plan waren om de slimme deuren zijn kans te geven in hun stadswinkels. Maar jammer genoeg zonder succes. Uit hun ervaringen bleek dat de omzet daalde. "Heel snel kwamen onze winkelverantwoordelijken erachter dat dit intelligente deursysteem heel remmend werkte op de 'vrije ingang' van de winkel," zegt Barbara Torfs. "Tot onze grote spijt blijkt zelfs de 'schijn van gesloten deuren' commercieel heel nadelig te werken op de inloop en dus omzet. Lagere verkoopschijfers tonen dit ook ten dele aan. We hebben dat helaas proefondervindelijk moeten vaststellen."

De reactie van Torfs is begrijpelijk en we zijn Torfs toch dankbaar voor hun rol als pionier. Maar dat betekent voor GMF natuurlijk niet dat wij ons neerleggen bij openstaande winkeldeuren. Voor ons is het duidelijk: er moet dringend een wettelijk kader komen voor dit probleem. Als alle winkels verplicht hun deuren moeten sluiten vanaf een bepaalde temperatuurgrens, is **het vermeende concurrentienadeel** vanzelf opgelost.

Gent heeft klimaatambities en wil zelfs klimaatneutraal zijn tegen 2050. Hopelijk wil de volgende politieke coalitie dat nog steeds waarmaken.



[Terug naar boven](#)

Aangeplant bos versnipperd in Lochristi voor proef duurzame energie



In Lochristi heeft de Universiteit Antwerpen (UA) **een aangeplant populierenbos laten kappen en versnipperen**. Het gaat om een proef om te controleren of dit een goede

manier is om groene energie op te wekken. De onderzoekers willen weten of het verbranden van de houtsnippers meer of minder CO₂ uitstoot dan de bomen zelf uit de lucht opnemen.

De UA plantte in 2010 honderdduizend populieren en wilgen op een 18 hectare groot terrein in Lochristi. Populieren en wilgen zijn snelgroeiende soorten, die ook vlot terug opschieten nadat ze omgezaagd zijn. De UA liet speciale oogstmachines uit Denemarken overkomen. Die kunnen twee boomrijen gelijktijdig oogsten en onmiddellijk tot snippers verwerken.

De snippers belanden als **biomassa in de verbrandingsoven** van een elektriciteitscentrale. De onderzoekers meten de uitstoot van die verbranding en proberen modellen op te stellen rond de toekomstige CO₂-uitstoot van duurzame energie. Ze doen ook metingen boven de plantages en kijken naar de volledige levenscyclus van de biomassa. De energiebalans is volgens de eerste onderzoeksresultaten positief: het levert meer energie op dan je erin moet investeren om hem op te wekken.

Voorlopig is het hele systeem niet rendabel en overleeft het bij de gratie van subsidies door de Vlaamse overheid en de Europese Commissie.

GMF is voorstander van elk onderzoek dat onze maatschappij helpt te evolueren naar een duurzame energietoekomst. Biomassa zoals houtsnippers of afval van landbouwgewassen is een optie. We moeten zoveel als mogelijk bronnen aanspreken om onze energiedorstige samenleving op een duurzame manier draaiende te houden.

De vraag die wij ons stellen is hoeveel hectare beplante grond je nodig hebt om één windmolen(park) of zonnepanelen te vervangen? Hoe realistisch is het idee om de schaarse landbouwgronden te beplanten met niet-eetbare gewassen? We zijn momenteel al met zeven miljard mensen en **in 2050 zijn er dat al negen miljard**.

Geoogste biomassa moet ook verwerkt worden in een verbrandingsoven na de 'oogst'. Hoe komt die biomassa daar terecht? Inderdaad: via vervuilende dieselvrachtwagens op ons oververzadigde wegennet.



[Terug naar boven](#)

Fietsers gezocht voor evaluatie fietsstraat Visserij



Foto: Stad Gent

Stad Gent is op zoek naar fietsers die regelmatig gebruik maken van de fietsstraat aan de Visserij. Wat vind je goed en wat zou je graag anders zien? Op dinsdag 13 maart om 20.00u. organiseert het stadsbestuur daarom een evaluatiemoment. In een klein groepje met ongeveer twaalf deelnemers wisselen zo'n anderhalf uur lang jullie ervaringen uit over de fietsstraat.

Fietsbult, de geweldige blog aan wiens wakende blik geen enkel Gents fietspad of fietsvoorziening ontsnapt, [schrijft dit over de fietsstraat op zijn website](#): "Ik vind het een gemiste kans. De keuze om geen plaatselijk verkeer te organiseren laat de kraan qua sluipverkeer wijd open staan. Te veel autosluipverkeer torpedeert het potentieel aanzuigend effect. Het klassieke Gentse en-/en-beleid."

GMF is het hier volledig mee eens. Ook wij vinden de fietsstraat op dit ogenblik niet veiliger of verkeersarmer dan voordien. Enkel een laagje verf aanbrengen volstaat niet, ook al zijn we tevreden dat de Gentse beleidmakers werk maken van nieuwe maatregelen.

Hoe denk jij erover? Kom mee discussiëren en schrijf je in via [veerle.bekaert\[at\]gent.be](mailto:veerle.bekaert[at]gent.be). Schets daarin kort waarom je langs de Visserij fietst. Je inschrijving wordt bevestigd met een persoonlijke uitnodiging.



[Terug naar boven](#)

Gentse fietsvoorzieningen scoren minder goed dan gedacht



Foto: Fietsbult

"Inwoners van Gent willen echt fietsbeleid, niet alleen campagnes"

Uit onderzoek door de Vlaamse overheid blijkt dat de Gentenaar helemaal niet zo tevreden is over het fietsbeleid en de -voorzieningen in de stad. De resultaten van dat onderzoek staan te lezen in de jaarlijkse stadsmonitor. Dat project focust op de leefbaarheid in dertien Vlaamse centrumsteden en onderzoekt ook het lokale fietsbeleid.

Van alle Vlaamse centrumsteden strandt onze stad op de derde laatste plaats qua aanbod fietspaden in de buurt. Gent haalt de allerlaagste score voor veiligheid op de fietspaden. En ook als het om veiligheid in de schoolomgeving gaat, bengelen we helaas onderaan de rangschikking.

Gent pakt graag uit met zijn imago als fietsstad. Verschillende campagnes moeten mensen van de wagen op de fiets krijgen. Maar daar is meer voor nodig dan alleen maar campagnes en goede bedoelingen.

De dienst Mobiliteit van het stadsbestuur argumenteert dat fietspaden geen optie zijn door de vele smalle straten. Gent kiest in het centrum volop voor gemengd verkeer. Over de veiligheid van fietspaden zegt de dienst Mobiliteit dat vele fietspaden op gewestwegen liggen en dat ze die in samenwerking met de Vlaamse overheid moeten aanpakken.

Die argumenten kloppen natuurlijk allemaal wel, maar de andere centrumsteden moeten in dezelfde context werken. Ook zij hebben historische gebouwen en stadscentra die niet ontworpen zijn voor het verkeer van de 21ste eeuw. En toch zijn de inwoners van die steden meer tevreden over het lokale fietsbeleid dan in Gent.

Meer uitleg en cijfers bij de resultaten van dit onderzoek vind je op [onze website](#). Daar kan je ook [de uitgebreide reactie van het stadsbestuur](#) integraal nalezen.



[Terug naar boven](#)

Nieuw beheerplan voor natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen



Eind januari keurde het Gentse schepencollege een nieuw beheerplan goed voor natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen. Het laatste beheerplan voor het 220 hectare grote park ten noordwesten van Gent dateert uit 1996 en was dus dringend aan vervanging toe. Het nieuwe beheerplan stippelt de toekomst van Bourgoyen gedetailleerd uit tot in 2039.

Het nieuwe beheerplan zorgt ervoor dat de Vlaamse overheid de werkingskosten voor zeventig procent subsidieert. Bijkomend goed nieuws voor Bourgoyen-Ossemeersen: het krijgt nu de status van een erkend natuurreservaat en krijgt zo extra juridische

bescherming.

Eén van de opvallendste nieuwe maatregelen is het kappen van het Valkenhuisbos. Dit bos van vijf hectare in het midden van het reservaat is volgens schepen van Milieu Tom Balthazar (SP.A) geen meerwaarde. "Het aangeplante bos, vooral loofbomen en populieren, heeft volgens het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek nauwelijks meerwaarde voor het gebied", zegt hij in [Het Nieuwsblad](#). Volgens Balthazar wil Gent het oorspronkelijke open karakter van Bourgoyen-Ossemeersen herstellen en staat het Valkenhuisbos in de weg. Balthazar voegt eraan toe dat het gekapte bos gecompenseerd wordt door het aanplanten van bomen en struiken aan de rand van het natuurreservaat.

Een andere opmerkelijke verandering: fietsers zijn op weekdays tussen negen uur 's ochtends en vier uur 's namiddags niet langer toegelaten. Die maatregel komt er na discussies tussen wandelaars en fietsers in het verleden. Bij wijze van proef mogen fietsers er het volgende jaar op zaterdag wel nog overdag in. [Het Westerringspoor](#) blijft ook steeds toegankelijk voor fietsers.

Er komt ook een nieuwe educatieve zone voor kinderen, vlakbij het bezoekerscentrum. Daar kunnen de honderden schoolkinderen die dagelijks langskomen waterexperimenten doen, zonder de rustigere gebieden van Bourgoyen te verstoren.



[Terug naar boven](#)

GMF doet mee aan wereldrecord herbruikbare luiers verversen



Foto: She.be

Op 21 april om 18.30 uur Belgische tijd vindt de internationale wedstrijd luiervisselen [Great Cloth Diaper Change](#) plaats. Ook hier in België kan je mee verluieren. In Gent organiseren GMF en webshop [Klein Spook](#) hun eigen Great Cloth Diaper Change en helpen zo het wereldrecord te verbreken.

De Great Cloth Diaper Change is een initiatief van de Amerikaanse [Real Diaper Association](#), een non-profit organisatie rond herbruikbare luiers, of zoals zij het noemen 'real diapers'. Met de actie brengt de vereniging de wasbare luier in de media. En met succes. Vorig jaar haalde de Great Cloth Diaper Change het Guinness World Records Book. Dit jaar wil de organisatie het nog beter doen dan de 5.023 baby's die toen verschoond werden op 127 locaties. Eigenlijk werden er zelfs 6.363 kindjes ververs, maar door de strenge eisen telden ze niet allemaal mee, bijvoorbeeld omdat niet op elke locatie 25 deelnemers waren.

Met deze actie wil GMF de aandacht vestigen op de voordelen van wasbare luiers. Herbruikbare luiers zijn goedkoper dan wegwerpvarianten. Ze zijn ook beter voor de babyhuid, maar [vooral beter voor het milieu](#). Wegwerpluiers veroorzaken een gigantische afvalberg van één ton per kindje, of één extra vuilniszak per week. In herbruikbare luiers zitten geen grondstoffen die niet hernieuwbaar zijn, zoals plastics op basis van aardolie. Bomen omhakken hoeft ook niet: bij wegwerpluiers zijn dat zes bomen per kind!

"Wegwerpluiers zorgen voor één ton afval per kind"

Het Belgische evenement vindt plaats in Basisonderwijs Désiré Van Monckhoven in de Van Monckhovenstraat 34, vlakbij het Sint-Pietersstation in Gent. Alles gebeurt onder het goedkeurend oog van Gents milieuschepen Tom Balthazar. En we hebben geluk, bij ons valt de luiervissel om 18.30 uur en niet in het midden van de nacht zoals in sommige andere landen. Wil je helpen dit record mee helpen breken? Neem dan snel

een kijkje op www.klein-spook.be voor alle details en inschrijvingen. En als we het record halen, komen we in het Guinness World Records Book!



[Terug naar boven](#)



Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)

- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>