

Gents Milieufrent Nieuwsbrief maart 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufrent.be]

Verzonden: maandag 12 maart 2012 23:32

Aan: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, klik dan hier voor de online versie. ---




Gents Milieufrent Nieuwsflash

Nieuwsbrief maart 2012

Heel veel geld in het water voor Scheldearm

GMF en Fietzersbond dienen bezwaarschrift in tegen nieuwe Handelsdokbrug

Openstaande winkeldeuren... en verder?

Kraanbedrijf Sarens krijgt lichte veroordeling voor illegaal kappen bos

Volgens Gentse politie kan er echt geen auto meer bij

Doe je auto weg en word miljonair

Uitgaven en inkomsten van GMF in cijfers

Heel veel geld in het water voor Scheldearm

Klik hier voor een grotere kaart

"Scheldearm uitbaggeren: peperduur project met klein toeristisch potentieel"

De Scheldearm die vanaf Melle Gent binnenstroomt en eindigt aan de sluis aan de Vlaamse Kaai / Heernislaan zorgt al jaren voor commotie. De sluis wordt niet meer gebruikt en daardoor is de Scheldearm volledig verzand. Een groep buurtbewoners klaagt over te veel muggen en geurhinder.

De discussies over wat er met het dossier moet gebeuren slepen al jarenlang aan. Ondertussen is er een beslissing, jammer genoeg zonder communicatie via bijvoorbeeld een hoorzitting met eventuele alternatieven. Wat blijkt? **De volledige Scheldearm wordt uitgebaggerd** en klaargemaakt voor pleziervaart.

GMF contacteerde Wim Dauwe, afdelingshoofd van afdeling Zeeschelde van **Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)**, ook beheerder van de Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle. "De beslissing is genomen. Dat klopt. Er is gekozen voor de optie om de Zeeschelde terug bevaarbaar te maken voor pleziervaart", bevestigt hij. "Het bekkenbestuur van de Benedenschelde maakte mee de keuze, hier zijn de verschillende mogelijkheden bekeken. In het bekkenbestuur zijn namelijk alle betrokkenen vertegenwoordigd, een ideaal overlegplatform. Dit is één van de acties uit dat bekkenbeheerplan." De afgesloten Scheldearm is bijna acht kilometer lang en moet gedeeltelijk uitgebaggerd worden. En dan vooral voor pleziervaart en bescherming tegen overstromingen.

GMF is voorstander van meer water in de stad en het functioneel inzetten van waterwegen. Maar zo'n monsterproject met een klein toeristisch potentieel is volledig buiten proportie. Alleen al de studie voor dit project kost 350.000 euro. De realisatie van

het project gaat naar schatting dertien miljoen euro kosten. GMF is dan ook voorstander van het **helemaal laten verzanden** van de Scheldearm en de natuurontwikkeling in dit ondertussen karakteristieke moerasgebied verder uit te bouwen.

Er zijn volgens ons op vlak van waterbeheer in Gent toch wel belangrijkere dossiers dan deze verzande Scheldearm? GMF vindt ook dat de inwoners van Gent, Melle en Destelbergen inspraak moeten krijgen in dit project. Zij moeten de keuze hebben voor of tegen het uitbaggeren van de Scheldearm. W&Z vertelde ons wel dat er een inspraakmoment komt ergens eind april. Een echt inspraakmoment of een avond van voldongen feiten?

Het volledige artikel vind je terug [op onze website](#).



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF en Fietzersbond dienen bezwaarschrift in tegen nieuwe Handelsdokbrug



Foto: AG SOB

*"Twee van de vier
rijvakken vrij houden voor
openbaar vervoer"*

Ten noorden van Gent plant het stadsbestuur **de nieuwe Handelsdokbrug**. Die moet de Muidelaan verbinden met de Afrikalaan. Positief is dat zo de Muide minder last heeft van doorgaand verkeer van en naar het havengebied. Nieuws dat de buurtbewoners ongetwijfeld als muziek in de oren klinkt.

Wel hebben GMF en de Fietzersbond nog een aantal vragen. Daarom dienden we samen een bezwaarschrift in tegen de huidige plannen. Zo is het voorlopig nog onduidelijk welke concrete voorzieningen er komen voor fietsers. We vragen ook een ongelijkgrondse oplossing voor fietsers voor de aansluiting van de brug met de Afrikalaan. En hoe zit het met **de verkeersellende aan de Dampoort**, waar het verkeer van de geplande brug op uitkomt?

Verder merken we ook op dat de brug **twee keer twee rijvakken voor autoverkeer** heeft. Gent wil echter evolueren naar een stadsring met telkens één rijvak. De Handelsdokbrug gaat deel uitmaken van de stadsring en past dus niet in het concept van de zogenaamde stadsboulevard. Wij willen dat de middenste rijvakken voorbehouden worden voor openbaar vervoer. Want dat is enkel een aantrekkelijk alternatief voor de auto als bussen en trams niet gewoon mee in de file staan.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Openstaande winkeldeuren... en verder?



De openstaande winkeldeuren bij Torfs kregen **heel wat persaandacht**. GMF gebruikte die aandacht om het Gentse stadsbestuur (opnieuw) te vragen om beleidsmaatregelen **tegen deze verspilling**. Schepen van Leefmilieu Tom Balthazar (SP.A) **vertelde op VTM** dat er overleg moet komen met de sector. En iedereen zou er toch 'eens' mee moeten stoppen de winkeldeuren permanent open te laten staan, aldus Balthazar.

Overleg is natuurlijk een eerste stap, maar wij willen dat het Gentse beleid verder gaat dan gedeelde verantwoordiging en intenties. We willen graag concrete actie tegen

openstaande winkeldeuren.

Vorig jaar hadden we ook **forse kritiek op de terrasverwarmers van café's**. De populariteit daarvan schoot dit winterseizoen de hoogte in na de invoer van het rookverbod afgelopen zomer. GMF vindt dat een stad met zelfverklaarde klimaatambities zo'n energieverpillende ondingen best verbiedt. Stad Gent hoopt liever op vrijwillige medewerking vanuit de sector en **deelt leuke dekentjes uit**. Wie op koude dagen in Gent rondloopt, heeft snel in de gaten wat de meeste cafébazen het liefst gebruiken.

Gaan de openstaande winkeldeuren dezelfde richting uit? Hopen op vrijwillige initiatieven vanuit de sector en als stadsbestuur verder niets meer ondernemen? Openstaande winkeldeuren en terrasverwarmers zijn volgens GMF typische overblijfselen uit de vorige eeuw, toen 'na ons de zondvloed' zowat het motto was. Stad Gent zou dus een prachtig signaal geven en haar 21ste eeuwse milieubeleid geloofwaardiger maken door meer te doen dan te rekenen op vrijwillige medewerking.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Kraanbedrijf Sarens krijgt lichte veroordeling voor illegaal kappen bos



Foto: GMF

"Bos in oorspronkelijke staat herstellen duurt 15 jaar"

Kraanbedrijf Sarens krijgt **boetes met uitstel** voor het **illegaal kappen van vijfduizend vierkante meter bos** langs het kanaal Gent-Terneuzen in 2010. Samen met andere milieuverenigingen **kloegen we deze situatie aan**. De reactie van Sarens was toen dat de vergunningsaanvraag te lang aansleepte. Gewoon een regelrechte leugen, want er was helemaal geen aanvraag ingediend. Een ontbossingsvergunning voor industriële activiteiten is in deze groenzone trouwens onmogelijk!

Het bedrijf ziet zijn zorgeloosheid nu bevestigd door **deze gerechtelijke uitspraak**. De rechter vindt het niet nodig om een effectieve boete uit te spreken. En de bedragen met uitstel zijn lachwekkend laag voor een wereldwijde speler als Sarens. Milieucriminaliteit hoeft zoals gewoonlijk op weinig interesse te rekenen van het gerecht. Net zoals van de meeste politici jammer genoeg.

Sarens zegt dat er nieuwe beplanting komt en schenkt het terrein samen met 30.000 euro aan **de Vlaamse Landmaatschappij**. Maar op het moment van de kap had het gerooide bos al vijftien jaar ontwikkeling achter de rug. Om het bos dus terug in zijn oorspronkelijke staat te krijgen, moeten we dus nog eens vijftien jaar wachten!

We kunnen er wel lessen uittrekken. Als je een vergunning aanvraagt voor een milieubelastende activiteit en je vindt dat het te lang duurt? Dan begin je er gewoon aan zonder toestemming. Een paar jaar later krijg je dan van de rechter een tik op de vingers die je zelfs niet vanuit de verte pedagogisch kan noemen.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Volgens Gentse politie kan er echt geen auto meer bij



De politie van Gent **bevestigt in de pers** officieel wat GMF al jarenlang verkondigt. Onze

stad zit overvol met auto's. Goed dat we het ook eens van een ander horen! De politie bekijkt het Gentse verkeersprobleem niet door een milieubrill, wat zorgt voor een extra invalshoek.

Bij het minste probleem op de weg staat het verkeer in en rond de binnenstad volgens de politie onmiddellijk muurvast. Dat leidt al snel tot frustratie bij de bestuurders, met verkeersagressie, overtredingen en foutparkeren tot gevolg.

Interessant is dat de politie vaststelt dat de centrumparkings **een enorm aanzuigefect hebben** op autoverkeer naar de binnenstad. Precies wat GMF altijd al gezegd heeft. En parkings aan de rand van de stad met goed georganiseerd openbaar vervoer zijn volgens de politie ook een stap in de goede richting. Ook precies wat wij ervan vinden.

De alarmbel van de politie mag van GMF heel hard blijven rinkelen op het stadhuis. Volgens ons is het beleid van de centrumparkings een historische vergissing die **de leefbaarheid van Gent al jarenlang aantast**. Gelukkig ziet het stadsbestuur ook stilaan in dat er iets moet gebeuren. Schepen van Mobiliteit Martine De Regge (SP.A) wil verder werken met de Vlaamse overheid om auto's al van op de snelweg naar de Park-and-Ride-parkings aan de stadsrand te leiden. Gent bestelt ook een parkeerstudie waarmee de volgende politieke coalitie aan de slag kan. GMF hoopt samen met de politie en de bevolking dat er snel maatregelen komen.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Doe je auto weg en word miljonair

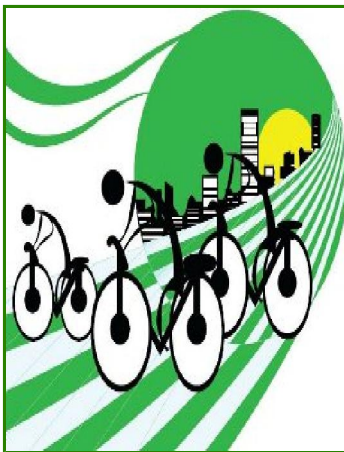


Foto: Car Free Day Kampala, Oeganda

**"Investeren in
fietsvoorzieningen loont
ook voor overheid"**

Onderzoekers plakten in opdracht van de Europese Commissie geldbedragen op soorten vervoer zoals auto's en fietsen. Ze kwamen tot de conclusie dat je altijd wint door te fietsen en de auto (meer) thuis te laten. Zelfs als je daardoor extra blootstelling aan luchtvervuiling moet ondergaan.

Uit het onderzoek blijkt dat iemand die overschakelt van de auto op de fiets, zo'n 1300 euro per jaar 'verdient' dankzij een verbeterde gezondheid. In een mensenleven komt dat neer op ruim vijftigduizend euro. Ook wandelende mensen doen hun voordeel: hun gezondheid verbetert met net geen 1200 euro per jaar.

Zo kan je het dus als overheid ook bekijken. Hoe meer investeringen in voorzieningen voor fietsers en wandelaars, hoe meer inkomsten voor de staatskas op lange termijn. Hoe gezonder de bevolking, hoe minder uitgaven voor de ziekteverzekering.

Veel mensen willen trouwens wel meer wandelen en fietsen. En ze willen hun kinderen best wel te voet of met de fiets naar school sturen. Maar dan moet het wel veilig en zonder bang hart om een kruispunt over te steken. Iedereen die op weekdagen aan de Heuvelpoort of Dampoort komt, weet precies wat we bedoelen.

Een echte keuze maken voor zo weinig mogelijk autoverkeer, zoals ook de Gentse politie vraagt (zie hoger) en volop investeren in fietsinfrastructuur: de nieuwe bestuursploeg weet vanaf oktober dit jaar wat haar te doen staat om van Gent een leefbare stad te maken.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Uitgaven en inkomsten van GMF in cijfers

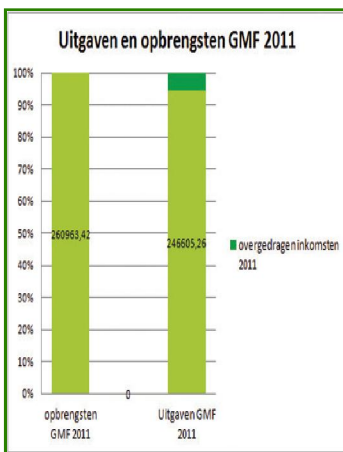


Foto: GMF

*"Dankjewel, beste leden:
met jullie steun gaan we
ervoor!"*

GMF bestaat nu bijna vijftien jaar en heeft ondertussen een stevige werking uitgebouwd. En daar is natuurlijk geld voor nodig. We willen jullie graag een overzicht geven van wat we precies doen met de centen die we via subsidies en ledenbijdragen ophalen.

Eind 2011 stond de teller van GMF op + 14 358 euro. Dat positieve saldo danken we vooral aan de uitbetaling van achterstallige subsidies aan GMF. Omdat we daar in 2012 niet op kunnen rekenen, is dit saldo een eenmalige meevaller. Ook moeten we voor 2012 een extra potje voor vakantiegeld voorzien, zodat er nauwelijks nog over 'winst' te spreken valt. Wel hebben we nog subsidies tegoed van het project 'Bak je Fiets', waardoor we voor het boekjaar 2011 toch nog een positiever resultaat verwachten.

Op onze website vind je de verschillende grafieken van onze uitgaven en inkomsten.

Als we kijken naar de uitgaven, dan zien we dat 54 procent naar loonkosten gaat. In 2011 had GMF zes verschillende deeltijdse personeelsleden in dienst: Goedele, Jasmin, Bregje, Cristina, Pieter en Steven. Verder gaat ook een flink deel ons budget naar 'prestaties door derden'. Dat zijn de kosten die GMF maakt door het inzetten van freelance medewerkers en architecten voor het geven van bouwadvies en lezingen. De andere kosten zijn vooral vaste kosten of specifieke kosten voor een project.

De inkomsten van GMF komen in de eerste plaats uit subsidies. De belangrijkste daarvan is de structurele subsidie van 60 741 euro als erkende regionale vereniging. Daarbij kreeg GMF in 2011 ook projectsubsidies van de Vlaamse Overheid (voor 'Muts voor je Huis' en 'Bak je Fiets'), van de Provincie Oost-Vlaanderen (voor bouwadvies en een project rond sociale doelgroepen) en de Stad Gent. Een ander belangrijk deel van onze inkomsten komt uit bouw- en planadviezen en lezingen/workshops. **Tot slot nog een grote dankjewel aan onze leden: jullie lidgeld was in 2011 goed voor 6761 euro.**

In 2012 vallen er een aantal projectsubsidies zoals 'Muts voor je Huis' en 'Bak je Fiets weg'. GMF start echter met het nieuwe project 'Bakfietsdelen'. Dat is onvoldoende om de weggevallen projecten te compenseren, zodat de omzet van GMF in 2012 iets lager gaat uitvallen. Het personeelsbestand van GMF zal daardoor lichtjes krimpen. Maar met jullie steun maken we ook van 2012 een succes!

[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar inschrijven@gentsmilieufrent.be

- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>