

Gents Milieufront Nieuwsbrief mei 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufrent.be]

Verzonden: maandag 7 mei 2012 22:52

Aan: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, klik dan hier voor de online versie. ---

**Nieuwsbrief mei 2012**

De Lijn: wie zoekt, die vindt een alternatief

Nieuwe appartementen op zonevreemd bos

Stadsbestuur schrapt parkeerplaatsen en geeft voorrang aan fiets

Burgemeester Gent tegen herstellingswerken viaduct zonder toekomst

Tijdelijke zitplaatsen van lente tot herfst voor meer publieke ruimte

Bushcraft: ontdek de natuur dicht bij huis

Proefavond met biobieren: het wordt weer gezellig!

De Lijn: wie zoekt, die vindt een alternatief

Foto: Gentenaars Tegen Besparing

Besparingsplannen of niet, De Lijn houdt het graag spannend. Woordvoerdster Isabelle Colbrandt liet vorige week **in de krant optekenen** dat het voorstel om Gent te redden van een **schaamrood openbaar vervoer**, bijna rond is. Alleen: het publiek mag er nog niets van weten. Sponsoring zoals in Antwerpen is daarbij één van de opties, aldus Colbrandt. Volgens De Lijn is het verlossende nieuws voor eind deze week, of toch zeker volgende week. Of zoiets.

GMF is samen met **Gentenaars Tegen Besparing** (GTB) en vele inwoners behoorlijk verantwoordigd over de gang van zaken. Wat ook opvalt is de toch wel makke reactie van de meeste Gentse politici. Goed dat er tenminste overleg en uitwisseling van ideeën is, en we twijfelen niet aan de goede bedoelingen van het stadsbestuur. Maar iets meer publiekelijke afkeur of initiatieven zouden niet misstaan. Gent is de thuishaven voor redelijk wat politici met nationale uitstraling. Als er een moment is dat het politieke spel gespeeld moet worden, dan is het nu wel.



**"Als er een moment is voor
het politieke spel, dan is
het nu wel"**

Terug naar boven

REAGEREN

Vind jij dat de overheid haar kerntaken moet uitvoeren? En als er geen budget is, moet werken tot er een oplossing is? Dat het hier om het principe gaat van de verhouding tussen de overheid en haar burgers? Kom dan je stem laten horen op de protestactie 'Afslanken of lijnen', een initiatief van GTB, donderdag 10 mei om

19.00u. op de Groentenmarkt.  **Facebook-event**

Nieuwe appartementen op zonevreemd bos

Klik hier voor een kaart in Google Maps

**"Moet zonevreemd bos
verdwijnen terwijl legale
stadsbossen vooral op
papier bestaan?"**

De plannen voor een nieuwbouw op het einde van de **Hélène Maréchalhof** in **Gentbrugge** duiken weer op. Bouwbedrijf Bostoen wil daar een stuk bos kappen en appartementen bouwen. In het verleden zijn de plannen al twee keer geweigerd, nadat ook GMF met succes **bezwaar had aangetekend** tegen het project.

Het ontwerp van het appartementsgebouw is opnieuw gewijzigd. Nu komt de gevel van het gebouw op zes meter van de te behouden boszone. Ook een heel beperkt deel van het private stuk bos zou behouden blijven. Toch wordt er opnieuw ongeveer 2500 m² ontbost. Juridisch gezien zal alles wel nu in orde zijn. Maar we vinden het erg jammer dat het Gentse stadsbestuur hier geen actieve rol gespeeld heeft. Ze konden bijvoorbeeld naar aanleiding van de eerdere bezwaren voorstellen om de appartementen op een andere plaats te bouwen. Zo was het mogelijk geweest om daarna het zonevreemde bos te 'legaliseren'.

Waar blijft de actie van Stad Gent omtrent de problematiek van de zonevreemde bossen? Hoeveel waardevol zonevreemd bestaand bos moet er nog verdwijnen vooraleer er echt actie komt? Wanneer zien we serieuze initiatieven om groengebieden te beschermen of te realiseren die iets anders zijn dan parkjes in de wijken? Terwijl de Gentenaars wel **eeuwig moeten wachten** op de beloofde 'legale' bosgebieden aan de rand van de stad.

Natuurpunt Gent voerde op zondag 22 april een **Stoute Stadsbosactie** op de plaats waar de Vinderhoutse Bossen moeten komen. Ze wilden hiermee de aandacht vestigen op het feit dat Gent er maar niet in slaagt om meer en volwaardig bosgebied te creëren op haar grondgebied. Ook al zijn die bossen al jaren geleden beloofd en gepland. Op de website van Natuurpunt staan ook **enkele trieste bosfeiten** verzameld. Tot nu toe is het wachten op een geloofwaardig Gents bosbeleid.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Stadsbestuur schrapt parkeerplaatsen en geeft voorrang aan fiets



Op de Antwerpsesteenweg moeten 43 parkeerplaatsen plaats maken voor een nieuw verhoogd fietspad in beide rijrichtingen. Dat is een goede zaak voor de veiligheid van de fietsers op deze drukke Gentse verkeersader.

Sommige handelaars in de buurt vrezen voor inkomstenverlies als de parkings verdwijnen. En eigenlijk verdwijnen ze niet, maar voorziet het stadsbestuur **nieuwe parkings in de buurt**. Klanten moeten dan wel een paar honderd meter verder stappen in vergelijking met de huidige situatie. Voldoende voor Hélène Vandamme, uitbaatster van de gelijknamige bloemenwinkel in de buurt, om **een petitie te starten** tegen de Gentse plannen. Ze schuwt daarbij het drama niet, want ze liet weten "te vrezen voor het voortbestaan van haar zaak" als de parkeerplaatsen **veel** verdwijnen.

We begrijpen dat handelaars zenuwachtig worden als potentiële klanten een extra inspanning moeten leveren om hun winkel te bezoeken. In deze crisistijden is elke verloren of gewonnen klant van levensbelang. Toch vindt GMF de vrees van Hélène Vandamme en haar sympathisanten onterecht. Onze boodschap voor hun is: **niet enkel automobilisten** kopen bloemen! Zeker in Gent, waar **steeds meer inwoners** zich liever zonder auto verplaatsen.

Als fietsers en voetgangers (meer) voorrang krijgen, verhoogt dat de leefbaarheid van de buurt. Dat maakt de buurt **veel aangenamer voor de bewoners**. En het zijn de lokale handelaars die daarvan profiteren. Die zijn als kleine zelfstandigen ook onderdeel van het wijkweefsel. De echte bedreiging voor hun inkomsten zijn vooral **de grote winkelketens** die reusachtige terreinen bezetten aan de stadsrand. Waar zowat alles te koop is vanaf één en dezelfde autoparking.

GMF feliciteert het stadsbestuur om enkele parkeerplaatsen op te offeren voor een veiliger fietspad. Natuurlijk is er op korte termijn telkens veel protest van omwonenden en handelaars. Gelukkig verandert er ondanks de petitie niets aan de plannen. Dit is het soort realisatie dat we de komende zes jaar nog veel meer willen zien.


[REAGEREN](#)
[Terug naar boven](#)

Burgemeester Gent tegen herstellingswerken viaduct zonder toekomst



Foto: Wegenforum.nl

"Burgemeester wil ook afbraak viaduct en een volwaardig Zuidpark"

Er bestaan plannen om het viaduct dat de E17 verbindt met de Zuid, de zogenaamde *fly-over*, de komende jaren te herstellen. Het viaduct heeft last van betonrot, defecte voegen en waterschade. **Dat blijkt uit het antwoord** van Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V) op een parlementaire vraag van Johan Deckmyn (Vlaams Belang).

Wie onze nieuwsbrief regelmatig leest, weet dat dit viaduct volgens GMF **een echt gedrocht** uit de vorige eeuw is. Uit een tijd waarin de alleenheerschappij van de auto absoluut was. Gelukkig is de mentaliteit bij onze politici en de bevolking stilaan aan het veranderen. Helaas zitten we nog altijd niet op het keerpunt waar iedereen beseft dat Vlaanderen of eender welke andere regio alleen maar leefbaar blijft als we volop inzetten op duurzame toekomst.

In Gent beseffen sommige politici dat de mensen een ander beleid willen zien. Eerste schepen Matthias De Clercq (Open VLD) **droomt in zijn onlangs verschenen boek** van een heus **Central Park** naar New Yorks voorbeeld in plaats van de *fly-over*. Burgemeester Daniël Termont (sp.a) wil ook graag de afbraak van het viaduct en geen dure herstellingswerken. Dat liet hij alvast weten **via zijn Twitter-account**. Op zich een vrijblijvende uitspraak, want het viaduct is een gewestweg. Hij valt dus buiten de bevoegdheid van het Gentse stadsbestuur. Toch is GMF tevreden met deze officiële stellingname van de burgemeester.

Tussen al het hardop dromen en wensen door blijft het natuurlijk het een kostelijke zaak om zo'n viaduct af te breken of te verbouwen. In hetzelfde New York als waar Matthias De Clercq zijn inspiratie haalde voor een in ere hersteld Zuidpark, vond GMF nog een ander interessant concept. De stad zat al lang opgescheept met **1,6 kilometer ongebruikte verhoogde spoorweg**, lokaal bekend als de *High Line*. Na jaren administratief getouwtrek besloot de overheid om er een park van te maken. Resultaat: de New Yorkers zijn tevreden met meer natuur in hun buurt.

New York verdient ook goed aan het nieuwe park: al dat groen zorgt voor een nieuwe

dynamiek en investeringen in de buurt. Dat betekent nieuwe inwoners en handelaars, dus nieuwe belastingsbetalers. Het viaduct veranderen in een modern stadspark? Dàt is pas een straf voorbeeld voor de volgende Gentse bestuursploeg...

GMF heeft intussen een brief geschreven aan minister Crevits met de vraag om niet meer te investeren in herstellingswerken, maar scenario's voor te bereiden om de fly-over af te breken. Want de inwoners van Gent zijn er klaar voor en ondertussen ook de lokale politici!


[REAGEREN](#)
[Terug naar boven](#)

Tijdelijke zitplaatsen van lente tot herfst voor meer publieke ruimte



Foto: NYC.gov

"Ideaal concept voor meer sfeer in de stad en potentieel extra inkomsten"

Horecazaken die wel parkeerplaatsen voor de deur hebben, maar geen terras voor klanten, lopen tijdens de zomermaanden aardig wat inkomsten mis. Zeker sinds het rookverbod zijn terrassen en buitenruimtes ontzettend belangrijk geworden voor de omzet.

Net zoals voor het viaduct aan de Zuid (zie hoger) vinden we opnieuw inspiratie in New York: *curbside public seating platforms*. Handelaars mogen tussen april en oktober parkeerplaatsen voor hun deur vervangen door tijdelijke zitplaatsen. Het interessante is dat iemand die een vergunning aanvraagt voor dit systeem, ook verplicht is om de gebruikte ruimte met planten te verfraaien. Esthetisch gezien een goede zaak en nog leuker om van een zonnige dag te genieten. Het zijn ook echte publieke ruimtes: je bent niet verplicht iets te consumeren of eender wat te kopen in een nabijgelegen winkel. Elke handelszaak mag trouwens een aanvraag indienen, het is niet alleen bedoeld voor de horeca. Alhoewel die natuurlijk het meeste te winnen heeft bij dit systeem.

New York is naar Amerikaanse normen dan wel een stad waar veel kan, de V.S. blijven tegenwoordig alleen nog op papier *the land of the free*. De lokale bestuurders verbieden dus alles wat mensen graag zouden willen doen op zo'n *seating platform*. Alcohol en roken zijn vanzelfsprekend verboden. Zelfs bediening vanuit de aangrenzende horecazaken is niet toegelaten. Gelukkig mag je wel nog zelf om je alcoholvrije bestelling gaan. En vanzelfsprekend moet iedereen tegen middernacht ophoepelen, want dan gaan fatsoenlijke mensen slapen.

Aangepast aan de Belgische sociale cultuur is het wel een boeiend concept. Er zijn genoeg handelaars en horecazaken die parkeerplaatsen voor de deur hebben, maar geen andere ruimte. Dit systeem zorgt niet alleen voor meer sfeer in de stad, maar potentieel ook voor extra inkomsten voor de handelaars. Want zoals elke verkoper weet: zien = kopen. En kijken is nu toevallig wat een zittende mens het liefste doet!


[REAGEREN](#)
[Terug naar boven](#)

Bushcraft: ontdek de natuur dicht bij huis



Wat weten we eigenlijk van de natuur in onze buurt? We fietsen en wandelen er graag, maar wie herkent meer planten dan madeliefjes en brandnetels? Herken jij andere

vogels dan de eenden die protesterend opvliegen als je voorbij komt?

GMF organiseert op zondag 13 mei 2012 samen met [Transitie Ledebrugge](#) een *bushcraft* in de Gentbrugse Meersen. *Bushcraft* is de kunst van het overleven met wat de natuur aanbiedt aan voedsel en onderdak.

We gaan op zoek naar welke planten en dieren voorkomen in de Gentbrugse Meersen. Wat vertellen die ons over de toestand van hun leefgebied? We gaan op zoek naar planten en leren welke planten eetbaar zijn. Je ontdekt welke andere medicinale en gebruikstoepassingen deze vroeger hadden. Zo gaan we planten verzamelen en nadien verwerken tot een maaltijd. We leren touw maken van natuurlijke vezels zoals brandnetels en distels.

Verwacht geen saaie luisterwandeling: alles wordt vakkundig aan elkaar gepraat door de ervaren wereldreiziger Arnout Pieters. Na jaren van avontuurlijk reizen, klimmen, (winter) trekkings, toerskiën, mountainbiken in de Alpen, Andes, Himalaya, Noordpoolgebied ... deelt Arnout via [cursussen](#) en [workshops](#) rond *bushcraft* zijn kennis en ervaring.

Schrijf je snel in via het [Facebook-evenement](#)! Of stuur een mail naar [ledebrugge.tig \(at\) gmail.com](mailto:ledebrugge.tig@gmail.com).

Vertrek met fiets op zondag 13 mei om 13.30u. aan de kerk van Ledeberg.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Proefavond met biobieren: het wordt weer gezellig!



Foto: Discovery Channel

De gemeenteraadsverkiezingen komen steeds dichterbij. Traditioneel een tijd waar je geen deksel of steen kan oplichten, of er zit wel een politicus onder die je wilt overtuigen van zijn/ haar oprecht opperbste bedoelingen. Aan elke Vlaamse toog vliegen de straffe meningen en uitspraken elkaar om de oren, vooral als het sluitingsuur nadert. En dan moeten we ons vaderlandse overaanbod aan politieke kwebbelshows nog doorstaan, telkens met een presentator die glanst van *serieuziteit*. Maar dat kan natuurlijk ook de schuld zijn van de studioverlichting.

Gelukkig is er nog GMF voor activiteiten die helemaal niks met politiek of verkiezingen te maken hebben! Bij onze biobierproefavond hoef je gewoon schaamteloos te genieten van de verschillende biobieren die we je voorstellen. Onze bierkenner vertelt je alles over de smaken, de ingrediënten en het brouwproces. Verder is er ook aandacht voor de diverse smaken en aroma's van bier. Weest welgekomen, en dan klinken we samen op onze nationale trots!

Voor wie er ook vorig jaar bij was: onze bierkenner zorgt naast grappige weetjes ook voor een kwisje, biobrood en nieuwe biobieren in vergelijking met vorig jaar.

Wanneer: 8 juni 2012 om 19u30 **Waar:** Ganzendries 41, 9000 Gent **Prijs:** 12€, ter plaatse meebrengen **Inschrijven:** [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be) **Opgelet:** maximum 25 aanwezig



[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar inschrijven@gentsmilieufront.be