

Nieuwsbrief juni 2012

GMF springt opnieuw met prettig gestoorden in het water

Parking Sint-Pietersstation maakt beloftes nog steeds niet waar

Aannemers van Project Gent-Sint-Pieters blijven fietsers negeren

Klimaatfonds in Gent naar Limburgs voorbeeld?

Gent onderzoekt haalbaarheid vrachttansport via water

Drongen: Beton- of Bio Valley met stadslandbouw?

Ledeberg Breekt Uit voor een fietstoegankelijk Ledeberg

Realisaties- en knelpuntenfietstocht rond Dampoort

GMF springt opnieuw met prettig gestoorden in het water



Foto: Big Jump

Op zondag 8 juli is het weer zover: **de Big Jump!**  Portus Ganda is opnieuw *the place to jump*. Een symbolische plaats, want de Reep verandert er binnenkort opnieuw in een rivier. Geen betere plaats mogelijk om aandacht te vragen voor proper en duurzaam beheerd oppervlakte- en grondwater.

De Europese Kaderrichtlijn Water vereist dat het oppervlakte- en grondwater in Europa tegen 2015 van goede ecologische kwaliteit is. Dat gaat verder dan de bekende chemische normen voor waterkwaliteit. Het gaat ook om doelstellingen voor waterdieren, plankton, planten en vissen. De **waterkwaliteit in Vlaanderen** is nog steeds ondermaats op veel plaatsen. Met de Big Jump vragen we dat de verschillende overheden werk maken van meer riolen, afkoppeling van regenwater, **groene oevers** en waterzuivering. En we doen verder tot we weer elke dag in de kanalen en rivieren kunnen springen!

Trek je leukste badkostuum aan, verkleed je als vis of laat je vervoeren door je opblaasdraak. Want we gaan allemaal uit de bol in en rond het water. De meest origineel verklede man en vrouw maken kans op de Miss en Mister Big Jump-prijs.

Ben je geen echte waterrat of is je opblaaskrokodil ziek? Geen nood. GMF zorgt voor heel wat randanimatie. Enkele

bekende figuren geven het stoere voorbeeld en wagen onverschrokken de eerste sprong. De fanfare 'Vooruit met de Kuit' zorgt voor de muzikale toets. Iedereen is welkom, dus breng gerust wat volk mee!

Wil je meehelpen met de Big Jump? Op voorhand of de dag zelf? We zoeken nog medewerkers: redders (met diploma), stewards, mensen die helpen met klaarzetten, ... graag een seintje aan [steven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:steven[at]gentsmilieufront.be)

Praktisch: zondag 8 juli vanaf 14 uur aan Portus Ganda in Gent. **Schoenen verplicht.** Springen is niet toegelaten voor mensen met een verminderde weerstand of hartproblemen.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Deze editie krijgt met de extra activiteit Big Swim **een speciaal tintje!** Karel Strobbe en Toby Lauwerier wilden nog meer doen om aandacht te vragen voor proper water. Ze springen niet alleen in het water, ze zwemmen ook een rondje langs de Gentse waterlopen. Een ware krachttoer van zowat 7 kilometer! **Kijk op de website** of op de **Facebook-pagina**.



Parking Sint-Pietersstation maakt beloftes nog steeds niet waar



Foto: Het Laatste Nieuws

“De trots van Project GSP heeft nog steeds weinig om trots op te zijn”

In 2011 hielden we een kleine enquête onder de gebruikers van de pendelparking aan het Sint-Pietersstation. Toen bleek dat die parking helemaal niet het gebruik van het openbaar vervoer stimuleerde. Integendeel, ze zorgde er net voor dat er meer pendelaars met de auto naar het station kwamen. De trots van het hele Project Gent Sint-Pieters had dus maar weinig om trots op te zijn.

GMF wilde een jaar later weten of die situatie nog steeds dezelfde was. We hebben daarom in mei 2012 opnieuw een honderdtal mensen aangesproken. En helaas stellen we bij deze enquête opnieuw vast dat de pendelparking nog steeds zijn beloftes niet waarmaakt.

Op onze website vind je alle details, maar deze cijfers geven we alvast mee: in 2011 kwam 18 procent van de ondervraagden met de auto naar het station, in 2012 al 26 procent. Het lijkt er dus op dat de parking ondertussen bekend is en meer gebruikt wordt. Nochtans komen heel wat pendelaars uit de Gentse rand. Die behoren dus tot de doelgroep voor het openbaar stadsvervoer.

Mobiliteitsschepen Martine De Regge (sp.a) zegt in een reactie dat onze enquête met 100 ondervraagden 'allesbehalve representatief' is. GMF is het daar niet mee eens: op 900 gebruikers kan je met 100 ondervraagden wel degelijk conclusies trekken. De Regge wijst er ook op dat de inwoners en handelaars tevreden zijn met de parking. Waarschijnlijk waren diezelfde inwoners en handelaars in de vorige eeuw ook best in hun nopjes met de parking op de Korenmarkt. Als dat maatstaf is, waarom dan niet dadelijk alle autovrije zones in Gent schrappen en op alle pleinen witte parkeerlijnen schilderen?



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Aannemers van Project Gent-Sint-Pieters blijven fietsers negeren



Foto: Fietsbult

“Werf van de eeuw is ook werf van dagelijkse martelgang voor fietsers”

Fietsersbond Gent is het beu. In de klankbordgroep van het project Gent-Sint-Pieters kunnen buurtbewoners en belangenverenigingen input geven over de grootschalige werken aan het station.

Al jarenlang stelt de Fietsersbond Gent in deze

klankbordgroep vast dat de aannemers bijna systematisch aanbevelingen en smeebedes van buurtbewoners en de Fietzersbond naast zich neerleggen. De Gentse ‘werf van de eeuw’ is voor vele fietsers **een dagelijkse martelgang**. Daarom liet ze aan alle betrokkenen en politici weten symbolisch weg te blijven van de klankbordgroep. Je vindt de volledige brief van de Fietzersbond Gent **op onze website**.

Burgemeester Daniël Termont (sp.a) had begrip voor de verschillende klachten. Hij nodigt de Fietzersbond nu opnieuw uit voor overleg. Hopelijk voor een constructief gesprek en vooral een gesprek dat er toe leidt dat de fietsers aan het station met respect behandeld worden.

Voor wie geïnteresseerd is in welke hinder de werken rond het station allemaal veroorzaken: Fietzersbond Gent verzamelt **op hun website** verschillende voorbeelden met foto's. En die foto's komen niet van een vetbetaald communicatiebureau, maar uit de dagdagelijkse realiteit.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Klimaatfonds in Gent naar Limburgs voorbeeld?



Foto: Positive TV

“Mobiliseer de mensen die geloven in het klimaatneutrale verhaal!”

De provincie Limburg beloofde net zoals veel andere provincie- en gemeentebesturen om werk te maken van klimaatneutraliteit. Limburg kiest voor een aparte aanpak en heeft **een Klimaatfonds** in het leven geroepen. Alle Limburgers, van piepjong tot stokoud, kunnen aandelen kopen van dat Klimaatfonds. Een aandeel kost honderd euro en het geld wordt geïnvesteerd in klimaatvriendelijke projecten.

Limburg **wil klimaatneutraal zijn tegen 2020** en om dat te realiseren moet er heel wat geïnvesteerd worden in schonere energie. Dat is een belangrijke taak voor de overheid, maar

die kan en moet dat niet allemaal alleen doen. Echte verandering komt er pas als ook de bevolking mee wil doen. “Om zoveel mogelijk Limburgers te mobiliseren die geloven in het klimaatneutrale verhaal, geven we hen de kans om voor een beperkt bedrag mee te investeren”, zegt Jeffrey Alenus van het investeringsfonds LRM.

Het interessante aan het Klimaatfonds is dat de aandeelhouders net zoals in andere bedrijven geld verdienen aan hun investering. Het streefdoel is om winstbedragen uit te keren die één procent hoger zijn dan bij het klassieke spaarboekje.

Ook Gent wil klimaatneutraal worden, weliswaar pas in 2050, dertig jaar later dan Limburg. Zo'n Klimaatfonds is volgens GMF interessant voor Gent om de hele evolutie of liever revolutie sneller te laten verlopen. Zo kan het stadsbestuur twee vliegen in één klap slaan: meer inkomsten en een grote betrokkenheid van de Gentenaars.

Nog een andere mogelijkheid is een rollend fonds waarmee je bijkomende en andere leningen voor energiebesparingen kan financieren. Gent kan die middelen ook gebruiken om te investeren in lokale en echt duurzame energie.

Genoeg mogelijkheden voor de volgende Gentse bestuursploeg om in actie te schieten! Tenminste, als we in oktober stemmen voor een coalitie die de blik richt op de toekomst in plaats van achterhaalde recepten te blijven uitproberen.

