

Veerle Solia

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: dinsdag 3 juli 2012 20:05
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront nieuwsbrief juli 2012

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



GMF springt opnieuw met prettig gestoorden in het water

Brugge leefbaarste stad België, Gent pas op 5de plaats

Gent-met-klimaatambities betaalt mee voor luchthaven Oostende

Aanleg R4-Zuid hindert migratie vissen

Groene Loper filmfestival zomereditie

Fietstocht in Gentse kanalenzone



Bezoek onze GMF-stand tijdens de Gentse Feesten en laat je verrassen!

GMF springt opnieuw met prettig gestoorden in het water



Foto: Big Jump

Zondag 8 juli is het weer zover: **de Big Jump!** Portus Ganda is opnieuw *the place to jump*. Een symbolische plaats, want de Reep verandert er binnenkort opnieuw in een rivier. Geen betere plaats mogelijk om aandacht te vragen voor proper en duurzaam beheerd oppervlakte- en grondwater.

De Europese Kaderrichtlijn Water vereist dat het oppervlakte- en grondwater in Europa tegen 2015 van goede ecologische kwaliteit is. Dat gaat verder dan de bekende chemische normen voor waterkwaliteit. Het gaat ook om doelstellingen voor waterdieren, plankton, planten en vissen. De **waterkwaliteit in Vlaanderen** is nog steeds ondermaats op veel plaatsen. Met de Big Jump vragen we dat de verschillende overheden werk maken van meer

riolen, afkoppeling van regenwater, **groene oevers** en waterzuivering. En we doen verder tot we weer elke dag in de kanalen en rivieren kunnen springen!

Trek je leukste badkostuum aan, verkleed je als vis of laat je vervoeren door je opblaasdraak. Want we gaan allemaal uit de bol in en rond het water. De meest origineel verklede man en vrouw maken kans op de Miss en Mister Big Jump-prijs.

Ben je geen echte waterrat of is je opblaaskrokodil ziek? Geen nood. GMF zorgt voor heel wat randanimatie. Enkele bekende figuren geven het stoere voorbeeld en wagen onverschrokken de eerste sprong. De fanfare 'Vooruit met de Kuit' zorgt voor de muzikale toets. Iedereen is welkom, dus breng gerust wat volk mee!

Wil je meehelpen met de Big Jump? Op voorhand of de dag zelf? We zoeken nog medewerkers: redders (met diploma), stewards, mensen die helpen met klaarzetten, ... graag een seintje aan [info\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:info[at]gentsmilieufront.be) of [bea_gmf\[at\]telenet.be](mailto:bea_gmf[at]telenet.be)

Praktisch: zondag 8 juli vanaf 14 uur aan Portus Ganda in Gent. **Schoenen verplicht.** Springen is niet toegelaten voor mensen met een verminderde weerstand of hartproblemen.



REAGEREN

Deze editie krijgt met de extra activiteit Big Swim **een speciaal tintje!** Karel Strobbe en Toby Lauwerier wilden nog meer doen om aandacht te vragen voor proper water. Ze springen niet alleen in het water, ze zwemmen ook een rondje langs de Gentse waterlopen. Een ware krachttoer van zowat 7 kilometer! **Kijk op de website** of op de **Facebook-pagina**.

[Terug naar boven](#)

Brugge leefbaarste stad België, Gent pas op 5de plaats

Foto: Knack



“Weg met dat achterhaalde en/en-beleid!”

Test-Aankoop voerde **een onderzoek** uit naar de meest leefbare stad van België. Brugge is volgens 2700 ondervraagde mensen de winnaar. En Gent? Helaas, we staan pas op de vijfde plaats: achter Hasselt, Leuven en Genk.

Mobiliteit is volgens het onderzoek de derde belangrijkste prioriteit voor de Belgen om de leefbaarheid van hun stad te bepalen. Dan denken we al snel

terug aan de noodkreet van de Gentse politie in februari van dit jaar. Die liet aan duidelijkheid niets te wensen over: er kan in onze stad écht geen auto meer bij. Wat er met die oproep gebeurd is, blijft tot op vandaag onbekend.

De afgelopen weken raakte wel bekend dat de tweede grootste stad van Vlaanderen het zonder openbaar vervoer moet stellen na 23.00 uur 's avonds. Tenzij iemand die drie reclamebussen tussen middernacht en 1.00 uur op vrijdag en zaterdag meetelt. Die eventuele iemand werkt waarschijnlijk voor de communicatiedienst van De Lijn of voor de sponsor.

Eind juni bleek ook dat de gemiddelde Gentenaar elk jaar 52 uur in de file staat. Dat is weliswaar niet enkel de verantwoordelijkheid van de overheid. Massa's mensen brengen hun kinderen met de auto naar school, terwijl dat net zo goed met de fiets kan. Ook veel studenten staan mee aan te schuiven in de dagelijkse verkeersellende.

Als het nieuwe stadsbestuur een uitdaging nodig heeft, dan is dit er eentje van formaat. Weg met dat achterhaalde en/en-beleid! Ontmoedig de komende zes jaar eens écht het autoverkeer in de binnenstad. Geef de tram en de bus aparte beddingen op veel meer plaatsen. Investeer volop in voetgangers en fietsinfrastructuur. Tegelijk ook nog werk maken van de beloofde stadsbossen en ander groen, inderdaad een hele boterham. Maar chauvinisme nog aan toe, is het niet Gent dat de titel van leefbaarste Belgische stad verdient?



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Gent-met-klimaatambities betaalt mee voor luchthaven Oostende

Foto: [Reishonger.nl](#)



“Gents toerisme is springlevend, ook zonder geschenkjes voor Ryanair”

Gent wil jaarlijks enkele duizenden euro's bijdragen om Ryanair opnieuw naar de luchthaven van Oostende te lokken en daar te houden. Dat staat in het verslag van een commissievergadering uit 2010 waar Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V) antwoordde op een vraag van Vlaams parlements lid Bart Caron (Groen).

GMF vindt het vreemd dat het Gentse stadsbestuur het nodig vindt om mee te betalen om Ryanair naar Oostende te lokken. Hebben we nog meer vliegtuigen nodig in België? Wie gelooft dat er veel meer volk in Gent komt verteren door Ryanair te sponsoren? Ook al is 2859 euro maar een klein bedrag en een fractie van de 382.420 euro die jaarlijks nodig is om Ryanair in Oostende te houden, zo staat in het verslag. Al goed dat Ryanair voorlopig niet van plan is om terug te keren naar Oostende.

Moeten er eigenlijk steeds meer toeristen naar Gent komen? In de beleidsnota (blz.4) uit 2009 van schepen voor Toerisme Lieven Decaluwe (Pro Gent) staat duidelijk dat Gent niet naar zoveel mogelijk toeristische groei streeft, maar naar 'optimale' groei.

Gent is ook zonder Ryanair in Oostende erg populair bij toeristen, zowel voor het gewone als het zakentoeisme. In 2010 waren er 805.230 toeristische overnachtingen, een stijging met 200.000 sinds 2001. Het Gentse toerisme is dus springlevend. Het piepkleine België heeft overigens vijf luchthavens, een dicht vertakt wegennetwerk en vlot openbaar vervoer. Al die toeristen vinden heus de weg naar Gent wel, ook zonder subsidie van ons stadsbestuur voor Ryanair.

Net zoals de openstaande winkeldeuren en de terrasverwarmers is dit verhaal voor GMF een bewijs dat het huidige stadsbestuur nog steeds niet klaar is voor een echt duurzaam beleid. Er is nog een te grote kloof tussen plannen en actie. Intenties zijn er genoeg, er wordt druk vergaderd en overlegd, er is een Klimaatverbond... maar op het terrein ontbreekt het nog te vaak aan visie en daadkracht.

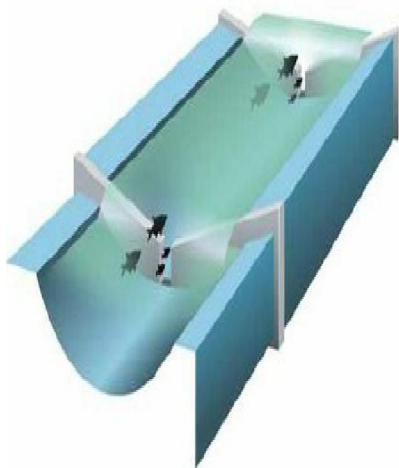


REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Aanleg R4-Zuid hindert migratie vissen

Foto: VMM



“Laat de plezierjachten maar wachten en gun vissen hun levenscyclus”

Eén van de grootste vismigratieknelpunten in Vlaanderen is de overgang van de Zeeschelde naar de Bovenschelde. De sluis en stuw van Merelbeke en de stuw van Zwijnaarde houden de vissen tegen. De aanleg van het ontbrekende deel van de ringweg R4 was een kans om dit knelpunt op te lossen en naast de stuw van Merelbeke een vispassage aan te leggen. Dat is de beste oplossing omdat de meeste vissen daar stranden en hier de grootste stroming is.

In de afgeleverde bouwvergunning voor de aanleg van de R4-Zuid staat niets over de aanleg van een vispassage. Met als gevolg dat er nu geen plaats is om een eenvoudige vismigratiegeul aan te leggen naast de sluis.

In de bekkenraad van de Gentse Kanalen, waar ook GMF in zetelt, werd aangekondigd dat de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) heeft beslist om het knelpunt via de stuw van Zwijnaarde op te lossen. W&Z moet er dan voor zorgen dat er voldoende debiet en dus lokstroming is, zodat de vissen deze route volgen. Geld om dit knelpunt op te lossen: dat is een kwestie van keuzes.

Tussen Gentbrugge en Melle plant W&Z een nieuwe sluis ter hoogte van Heusden en tegelijkertijd verdwijnt een stukje getijdenrivier. GMF stelt voor dat W&Z nu investeert om het vismigratieknelpunt tussen de Zeeschelde en de Bovenschelde op te lossen. Ondertussen kunnen de verschillende scenario's voor de herinrichting van de Tijarm tussen Gentbrugge en Melle met elkaar vergeleken worden in een uitgebreide studie en in goed overleg met de alle doelgroepen.

Er zijn ook wettelijke verbintenissen na te leven. De **Beneluxbeschikking Vismigratie** stelt dat 90 procent van de prioritaire vismigratieknelpunten in 2015 moeten opgelost zijn. Laat dat paar plezierjachten dus maar even wachten en laat de vissen ongestoord hun natuurlijke levenscyclus volgen!

Meer weten over vismigraties en waarom dat zo belangrijk is? Kijk **op de website** van de Vlaamse Milieu Maatschappij.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Groene Loper filmfestival zomereditie



Foto: Cinebel

Dit jaar organiseert GMF voor het eerst een zomereditie van het filmfestival De Groene Loper, in 2012 nog afgeslankt tot één avond. In samenwerking met de Buren van de Abdij wordt 'Les Barons' (2009) vertoond, op het groene binnenplein van de Sint-Baafsabdij.

De film gaat over drie Marokkaanse vrienden in Molenbeek. Hassan, Aziz en Mounir brengen hun dagen door met zo veel, zo lang en zo goed mogelijk nietsdoen. Dat maakt namelijk deel uit van hun levensfilosofie, die van 'de baronnen'. En die zegt dat ieder mens een beperkt stappenkrediet heeft. Vooral niet teveel doen dus, want elke stap is er één dichterbij de dood.

Praktisch: zondag 15 juli om 22 uur op het binnenplein van de Sint-Baafsabdij. De abdij ligt in de Gentse wijk Macharius, en is bereikbaar via de Groene Kerk aan de Sint-Baafsweide, Voorhoutkaai Gent.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Fietstocht in Gentse kanalenzone



Foto: Wikipedia

Industriële complexen, gebouwen hoger dan kerktorens, reusachtige kranen: de haven is fascinerend, zoveel is zeker. De haven is echter ook belangrijk voor de tewerkstelling. In de Gentse haven alleen al werken 65.000 mensen. De jobs in de haven zijn een belangrijke motor voor de Oost-Vlaamse economie.

Op deze kanaalzonefietstocht nemen we je mee naar bekende en minder bekende plekjes in het havengebied. We vertellen verhalen over de kanaalzone en de verschillende bedrijven die er actief zijn. Je komt alles te weten over hun inspanningen op milieuvlak en de nog resterende problemen. We kijken ook naar de toekomst van de Gentse kanaalzone. Ongetwijfeld vind je de haven na deze fietstocht nog fascinerender!

Praktisch: woensdag 18 juli om 14 uur. **Ontmoetingsplaats:** rond punt aan Sint-Jacobs met je eigen fiets. Inschrijven noodzakelijk via [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be).

Deze activiteit gebeurt in samenwerking met ACV Gent-Eeklo.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Wil je onze nieuwsbrief niet meer krijgen? Mail ons met onderwerp "uitschrijven nieuwsbrief" naar [inschrijven\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufront.be)