

Veerle Solia

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: maandag 1 oktober 2012 0:41
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront nieuwsbrief oktober 2012

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



Gemeenteraadsverkiezingen 2012: huidige burgemeester wil alle auto's uit binnenstad weren

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: politieke partijen debateren over mobiliteit in Vooruit

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: Gent treedt snel en krachtig op tegen sluipverkeer

Consumenten en winkeliers samen voor energiebesparing tijdens Carrotmob

Energiezuinige woningen bezoeken tijdens Ecobouwers Opendeur

Medewerkers MilieuAdviesWinkel geven bouwadvies tijdens BIS-beurs

Natuurpunt organiseert verkiezingsdebat over groen en natuur in Gent



Wat willen de Gentse politici doen na 14 oktober? [Klik hier](#) voor een handig overzicht!

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: huidige burgemeester wil alle auto's uit binnenstad weren



Foto: Het Laatste Nieuws

"Gent samen met Kortrijk meest verkeersonveilige stad"

Burgemeester Daniël Termont (kartel sp.a/Groen) wil alle auto's uit het stadscentrum bannen. Die straffe uitspraak deed hij in het dagblad Metro en [De Morgen Magazine](#). Natuurlijk hoeven we niet naïef te zijn: het zijn verkiezingen. Toch is het hoopgevend om te lezen. Het bewijst eens te meer dat de tijdgeest de goede richting uitgaat. Als een politicus iets in het

openbaar zegt, is er uiteraard eerst grondig onderzoek gebeurd naar het draagvlak is bij de kiezers. En niet alleen burgers willen een ander mobiliteitsbeleid. Zoals intussen algemeen bekend **vraagt ook de politie** om dringende maatregelen.

Gent en Kortrijk zijn de **meest verkeersonveiligste Vlaamse centrumsteden**. Kortrijk (nummer 1) verklaart zichzelf "autovriendelijk": met zo'n beleid mag je dergelijke resultaten verwachten. Hoe komt Gent dan op de tweede plaats terecht? "De levensgevaarlijke kruispunten aan de Overpoortstraat, de Dampoort en de Kennedylaan", zegt mobiliteitsdeskundige Johan De Mol (UGent). Zwarte punten die het verkeer in Gent al jarenlang in de knoop leggen.

De Gentse bevolking vindt het ook een belangrijk verkiezingsthema. Bij ons **politiek debat over mobiliteit** in de Vooruit kwam heel wat volk opdagen (zie lager voor verslag). Zoveel zelfs dat we sommige mensen de toegang moesten weigeren.

Niemand kan met volledige zekerheid zeggen wie de volgende burgemeester van Gent wordt. Er zijn natuurlijk wel duidelijke trends, maar de **wispelturigheid van de hedendaagse kiezers** zorgt voor heel wat klamme handjes. Als Daniël Termont na 14 oktober opnieuw de burgemeesterssjerp mag opspelden, mag je op het GMF rekenen om geheugens op te frissen als dat nodig is!



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: politieke partijen debateren over mobiliteit in Vooruit



Foto: GMF

"Veel mooie principes, maar niet minder parkeerplaatsen"

GMF nodigde op 20 september de sp.a, Groen, Open VLD, CD&V en NVA uit voor **een debat over mobiliteit**. In een **overvolle Vooruit** bracht inleider Koen Stuyven een bevlogen pleidooi voor een kindvriendelijke en veilige stad. Hij wees erop dat het terugdringen van de auto hét middel is waarmee het stadsbestuur dit kan waar maken. In hun inleiding hoorden we alle partijen pleiten voor een duurzame en autoluwe stad, een efficiënt openbaar vervoer, meer fietsen en propere lucht.

Toch bleek uit het debat dat de verschillende partijen deze mooie principes allemaal anders willen invullen. Zeker als het gaat over het terugdringen van het autoverkeer. Zo wil N-VA dat er in de 19e eeuwse gordel en de rand

eerst nog flink geïnvesteerd wordt in bijkomende parkeergelegenheid. Open VLD droomt luidop van een keten van parkings langs de stadsring (Citadelpark, Sint Lucas, Zuidpark, Rabot,...) en zegt aan de andere kant tegelijk dat we pas auto's mogen weren als de alternatieven uitgebouwd zijn. Vreemde redenering! Het kartel sp.a-Groen bood niet veel weerwerk tegen al dat autogeweld en geraakte niet verder dan "het niet verder laten toenemen van de parkeerplaatsen in de stad".

Er was wel eensgezindheid over een snelle uitbouw van fietsinfrastructuur en de afbraak van de *fly-over* aan de Zuid. Wegens betonrot moet die trouwens hersteld worden als hij blijft staan en als herinnering moet dienen aan achterhaald beleid.

Iedereen het was het er ook over eens dat de stad te weinig invloed heeft op het beleid van De Lijn, dat er maar niet in slaagt om de beloofde tramlijnen aan te leggen. We hoorden veel stoere taal en verklaringen. Maar concrete beloften over openbaar vervoer kon niemand maken.

Het debat gaf ons niet veel hoop dat het aantal auto's in Gent de komende jaren snel zal afnemen. Wat autoverkeer betreft maakt het blijkbaar niet zo veel uit welke politieke kleur er in het stadhuis zit. Al beweert de huidige burgemeester nog zo hard dat de auto uit de binnenstad moet verdwijnen.

Waarschijnlijk gaan we meer fietsers en meer autodelers zien, een evolutie die nu ook al bezig is. Veel Gentenaars zijn in hun hoofd al wat verder geraakt dan het stadsbestuur met haar beruchte "en/en-beleid".



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: Gent treedt snel en krachtig op tegen sluipverkeer



Foto: Het Nieuwsblad

"Wat voor de rosse buurt kan, ook voor andere Gentse wijken"

Gedaan met rondjes rijden in de rosse buurt aan de Zuid, zo stond er in de krant van 26 september. Buurtbewoners kloegen al een tijdje over verkeersoverlast door iets te kijkgrage autobestuurders. En kijk, het stadsbestuur neemt een drastische en efficiënte maatregel tegen het autoverkeer: twee stalen hekken zodat auto's vanuit de Brabantdam niet meer de Schepenvijverstraat in kunnen rijden.

Dit efficiënte optreden tegen wat eigenlijk een soort sluipverkeer is, mag volgens het GMF als voorbeeld dienen voor andere Gentse buurten. In verschillende woonwijken moeten de bewoners lijdzaam toezien hoe

sluipverkeer hun omgeving verziekt. En ook de nu eerder halfbakken 'fietsstraten' kunnen best zo'n oppeppertje gebruiken. Het stadsbestuur mag alvast een extra bestelling ijzeren hekken plaatsen, kandidaat-straten genoeg!

Of moeten we toch maar gewoon geloven dat de nu getoonde doortastendheid een gevolg is van andere, meer berekende overwegingen? Misschien een cocktail van ontevreden buurtbewoners in een erg opvallende buurt, aangevuld met verkiezingskoorts?

Het hoeft in ieder geval geen enkel Gents buurtcomité of andere actiegroep tegen te houden om dezelfde maatregelen te eisen voor hun wijk. Voor het GMF is het duidelijk: wat voor de rosse buurt mogelijk is, moet zéker kunnen voor andere Gentse woonwijken.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Consumenten en winkeliers samen voor energiebesparing tijdens Carrotmob



Foto: Facebookpagina Carrotmob

Carrotmob  is een actie waarbij consumenten hun krachten (en centen) bundelen om winkeliers aan te zetten tot energiebesparing. Het idee is ontstaan in de Verenigde Staten. In België is er tot nu toe enkel in Antwerpen een editie geweest. Concreet is carrotmobbing met een grote groep gaan winkelen in een buurtsupermarkt. In ruil daarvoor investeert de zaakvoerder in energiebesparende maatregelen. Hoe meer mensen, hoe beter natuurlijk en daarom deze eerste Gentse editie.

Op 6 oktober kan je vanaf 10 uur meedoen aan de **Gentse Carrotmob**. Kom massaal winkelen in de Spar-vestiging in Nieuw Gent (Zwijnaardsesteenweg 752, tram 21/22). De uitbater van de vestiging zal 103% van zijn omzet investeren in energiezuinige investeringen in zijn winkel.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)



Energiezuinige woningen bezoeken tijdens Ecobouwers Opendeur

Foto: Ecobouwers.be

Dit najaar gooit **Ecobouwers**, hét platform voor energiezuinig en duurzaam bouwen en verbouwen, letterlijk alle deuren open. Er zijn de traditionele opendeurdagen van Ecobouwers Opendeur in november, en dit jaar gaan we nog een stapje verder.

Via **Ecobouwers Basis** willen we in oktober al mensen voor wie passiefbouw geen optie is kennis laten maken met drie basisingrepen die op zich al een serieuze besparing opleveren. Het wordt een najaar met energiezuinige bouw- en verbouwtips voor iedereen.

Meer weten over Ecobouwers Opendeur: www.ecobouwers.be/opendeur
Meer weten over Ecobouwers Basis: www.ecobouwers.be/basis

Eurabo, de Gentse specialist in duurzame bouwmaterialen, houdt op 7 oktober opendeurdag. Via ludieke proefopstellingen kan je zelf de meerwaarde van natuurlijke isolatiematerialen ontdekken. Doorlopend zijn er diverse demonstraties zoals het inblazen van houtwolisolatie, testen luchtdichtheid, plaatsen van gipsvezelplaten en oliën van vloeren. Demo's op ware grootte onthullen de opbouw van een energiezuinige houtskeletbouw. Tot slot kan je ook kennis maken met het productieproces van geplatonsiseerd hout voor gevelafwerking. [Klik hier](#) voor meer informatie.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Medewerkers MilieuAdviesWinkel geven bouwadvies tijdens BIS-beurs

Foto: Hijnekamp.nl



Van 6 tot 14 oktober 2012 is het Oost-Vlaamse Steunpunt Duurzaam Wonen en Bouwen aanwezig op het Bouw- en Immo Salon in Gent. Tijdens de beurs kan je op de stand zelf (standnummer 1410) terecht voor gratis duurzaam bouwadvies van 20 minuten.

De adviseurs van de MilieuAdviesWinkel geven er negen dagen lang gratis bouwadvies. Schrijf je hiervoor in via www.bisbeurs.be, klik door naar >bezoekers> advies@bis > duurzaam bouwadvies. Breng je plannen gerust mee!

Geen tijd voor BIS of nood aan meer informatie rond duurzaam bouwen? In 7 Oost-Vlaamse gemeenten kun je deelnemen aan een tweedaagse Bouwteamcursus ism Dialoog en Infrax. In het najaar vinden ook dakisolatiewerkshops plaats. Surf naar www.oost-vlaanderen.be/dubo voor alle details.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Natuurpunt organiseert verkiezingsdebat over groen en natuur in Gent

natuurpunt
organiseert

Verkiezingsdebat

over natuur en groen in Gent

Met de kandidaten

 Christophe Peeters Open VLD	 Elke Decruynaere kartel sp.a – Groen	 Tom Balthazar kartel sp.a – Groen
 Paul Goossens CD&V	 Peter Dedecker CD&V	

Moderator: Wouter Dambre (eindredacteur VRT Nieuws)

Donderdag 4 oktober
Zaal Torrepoort - Ravensteinstraat Gent

Aanvang 20u
Gratis toegang

Foto: Natuurpunt

Op donderdag 4 oktober organiseert Natuurpunt Gent een groot verkiezingsdebat over natuur en groen in Gent met de kandidaten Christophe Peeters (Open VLD), Paul Goossens (CD&V), Peter Dedecker (N-VA) en Tom Balthazar - Elke Decruynaere (kartel sp.a – Groen). Moderator is Wouter Dambre (eindredacteur VRT Nieuws).

Afspraak om 20u in zaal Torrepoort, Ravensteinstraat Gent. De toegang is gratis!



REAGEREN

[Terug naar boven](#)