

Gents Milieufrent Nieuwsbrief november 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufrent.be]

Verzonden: donderdag 8 november 2012 22:53

To: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



Nieuwsbrief november 2012

- Krijgt klimaatneutraliteit prioriteit in nieuw bestuursakkoord?
- Gent start proefproject autovrije schoolstraten in Wondelgem
- Heraanleg Belfortstraat gemiste kans voor fietsers
- 4de editie ecologisch filmfestival De Groene Loper
- Nieuwe parkeergarage aan Kouter is recept voor nog meer verkeersellende
- Twijfel over energienormen van glazen kantoorgebouw in stationsbuurt
- Groepsaankoop groene stroom Greenpeace voor echt duurzame energie

Krijgt klimaatneutraliteit prioriteit in nieuw bestuursakkoord?



Foto: Kunsttrip.nl

Voor de gemeenteraadsverkiezingen legde het GMF **verschillende stellingen en mogelijke beleidsmaatregelen** voor aan de Gentse politieke partijen. We vroegen hen om duidelijk te maken waar ze werk van wilden maken als hun partij bij de winnaars zou zijn.

Alle partijen gingen toen akkoord met het principe van een klimaatneutraal Gent. Ze ondertekenden ook plechtig **het Klimaatpact** van het GMF. Niet meer dan logisch dus dat klimaatneutraliteit mee opgenomen wordt in het nieuwe bestuursakkoord. En volgens ons moet daar ook een concrete belofte in staan om per legislatuur een klimaatbegroting op te maken.

Bij het versturen van deze nieuwsbrief (8 november) hebben de partijen sp.a/Groen en Open VLD **een bestuursakkoord bereikt** om Gent de volgende zes jaar te besturen. Ze stellen hun beleid voor aan de bevolking tijdens een persconferentie in het stadhuis op zaterdag 10 november. We sommen de beloften van de politici nog eens op aan de hand van **onze vragenlijst**.

- Grootschalig renovatieprogramma voor oude woningen, met nadruk op moeilijk bereikbare doelgroepen)

- Verplichte aanleg van groendaken bij nieuwbouwprojecten binnen de stadsring R40
- De afbraak/herbestemming van de *fly-over* (verbindingsweg E17 tot aan Zuid)
- Stedelijk actieplan voor hernieuwbare energie



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Gent start proefproject autovrije schoolstraten in Wondelgem



Foto: Vlaamse overheid

Stad Gent heeft op 5 november **een proefproject** opgestart om enkele straten aan twee Wondelgemse scholen tijdelijk autovrij maken. Een half uur voor en een half uur na schooltijd mogen er geen auto's meer stoppen voor de poorten van het Laurentinstituut en basisschool Mariavreugde. Voorlopig blijft het bij twee scholen. Het stadsbestuur heeft wel al laten weten dat ze het systeem willen uitbreiden naar vijftien andere scholen als het project een positieve evaluatie krijgt.

Het GMF staat vanzelfsprekend helemaal achter dit initiatief! We hopen dat ook de andere vijftien (en liefst nog meer) scholen snel volgen. De evaluatie van het project kijkt best ook verder dan de klachten van ontevreden ouders die nu niet meer met de wagen tot aan de schoolpoort geraken. We denken dan aan moeilijk meetbare voordelen: een **gezondere, rustigere schoolomgeving** en de **vermeden ongevallen**. En kinderen leren dat je ook via een wandeling op je bestemming geraakt.

Volgens het GMF ligt de toekomst van een autoluwe stad ook in het stelselmatig autoluw maken van de buitenwijken en deelgemeenten. Samen met een verkeersvrij centrum moeten er ook in de periferie van de binnenstad autoluwe kernen ontstaan. Deze schoolstraten zijn hopelijk het begin van een Gent dat ook buiten het centrum voorrang geeft aan fietsers en voetgangers.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Heraanleg Belfortstraat gemiste kans voor fietsers

Tijdens de vergadering van de commissie Openbare Werken tekent Stad Gent op donderdag 8 november een samenwerkingsovereenkomst met De Lijn voor de **herinrichting van de Belfortstraat**. Er komen tramsporen voor de toekomstige verbinding met Sint-Amandsberg. Op de website van Stad Gent vind je een



Foto: Fietsbult

[uitgebreide presentatie \(pdf\)](#) van de plannen.

Naast tramsporen komen er ook bomen en brede voetpaden. Er worden ook 5 parkeerplaatsen geschraapt. Toch gaat dit ontwerp volgens het GMF nog niet ver genoeg. De Belfortstraat is nu al een grote fietsas en zeker in de toekomst met de [nieuwe fietsenstalling onder de stadshal](#). Het is een gemiste kans om in zo'n brede straat midden in het centrum niet volop voor fietsers en voetgangers te kiezen. Het is duidelijk het STOP-principe (eerst Stappers, dan Trappers, dan Openbaar vervoer, dan Privaat vervoer) niet wordt toegepast.

Eerst en vooral moeten daar veel meer parkeerplaatsen (momenteel zijn er nog 35) verdwijnen. De [ondergrondse parking op de Vrijdagsmarkt](#) is vlakbij en dus een uitstekend alternatief. Een laad- en loszone aan één straatkant voor de horeca, middenstand en verhuizers is zonder parkeerplaatsen nog steeds mogelijk. Verder moet er naast de sporen voldoende en comfortabele ruimte voor fietsers zijn, zodat die in de toekomst geen boos rinkelende trams achter zich aan krijgen.

Het stadsbestuur kiest nu voor een heraanleg waar iedereen een beetje krijgt en uiteindelijk niemand echt tevreden is: hier beetje tramsporen, nog wat parkeerplaatsen, daar nog een tramlijn bij,... Met het huidige ontwerp dreigen fietsers de dupe te worden op deze hoofd fietsas. Zeker wanneer de tram effectief zal rijden.

De Belfortstraat is trouwens voor vele fietsers een alternatief voor de soms overvolle winkelstraat Lange Munt. Bijzonder jammer dus dat het stadsbestuur niet resoluut voor het STOP-principe en de fiets kiest.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

4de editie ecologisch filmfestival De Groene Loper

Het GMF, ACV Gent-Eeklo, ABVV Oost-Vlaanderen en De Centrale organiseren voor de vierde keer het ecologisch filmfestival [De Groene Loper](#). Dat gebeurt in samenwerking met verschillende dagpartners uit het sociale en groene middenveld die via een film hun werkgebied en doelen in de kijker zetten.

Van zaterdag 17 november tot en met vrijdag 23 november kan iedereen in de Centrale in Gent aan een zacht prijsje interessante en kwalitatieve films meepikken. De samenstellers van deze vierde editie zijn er opnieuw in geslaagd om een boeiende en gevarieerde affiche samen te stellen! Kijk voor meer details



Foto: Vizzi.be

op de festivalwebsite groeneloper.be.

- 17/11: Groenten uit Balen
- 18/11: Monster Salmon
- 19/11: Fish and Run
- 20/11: 1) Green 2) Groen Goud
- 21/11: Le Havre
- 22/11: De Vierde Revolutie
- 23/11: Grande Hotel

Alle vertoningen beginnen om 19.30 uur. Tickets kosten 2 euro voor leden (GMF, ACV, De Centrale, leden van de dagorganisatie) en 4 euro voor niet-leden.

Kom ook naar de aansluitende fuif op vrijdag 23 november 2012 vanaf 22 uur in de Kelderzaal van De Centrale! DJ's The Rudies spelen ten dans en de inkom is gratis!



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Nieuwe parkeergarage aan Kouter is recept voor nog meer verkeersellende



Foto: Het Nieuwsblad

Tijdens de onderhandelingen over een nieuw bestuursakkoord tussen de sp.a, Groen en Open VLD is er nog maar eens **publieke parkeermogelijkheid** bijgekomen. Aan de Kouter en dus midden in het centrum. Uiteraard zullen heel wat automobilisten de parking praktisch vinden. En zo krijgt het centrum dus nog meer verkeersoverlast en fileleed te slikken.

Het kartel sp.a/Groen zei in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen dat ze het *stand still*-principe wilden toepassen voor het aantal parkeerplaatsen in het centrum. Geen afname, maar zeker ook geen bijkomende plaatsen. Ook burgemeester Termont verkondigde voor de verkiezingen nog luidop dat hij **alle auto's uit de binnenstad** wil weren.

Een privébedrijf, Vinci Park NV, baat deze nieuwe parking uit en lijkt autonoom de tarieven te kunnen bepalen, die lager liggen dan die van de naburige officiële parkings. Het stadsbestuur is dus niet betrokken bij de uitbating van het

complex.

Volgens ons bewijst deze nieuwe parkeergarage dat Gent onmogelijk autoluwer en leefbaarder kan worden als er geen beleid is om ook het aantal privéparkings onder controle te houden of te verminderen.

Het GMF vraagt al een tijdje dat onze beleidsmakers ook een beleid ontwikkelen op vlak van private parkeergarages. Daarbij is het belangrijk dat parkeerruimte zoveel mogelijk in functie staat van de (nieuwe) bewoners, en dat de tarieven hoog genoeg zijn om bezoekers op de tram of bus te krijgen. Het is de verantwoordelijkheid van het stadsbestuur om hiervoor de nodige middelen vrij te maken.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Twijfel over energienormen van glazen kantoorgebouw in stationsbuurt



Foto: Het Nieuwsblad

De stationsomgeving ondergaat een drastische gedaanteverwisseling. Naast de huidige toren in aanbouw komen er nog een aantal kantoor/woontorens bij. Zo komt er ook een kantoorgebouw dat **vooral met glas** opgetrokken wordt. Is dat een goed voorbeeld van energiezuinige architectuur? Het is voor ons nog niet duidelijk welk energiepeil het nieuwe gebouw zal halen. Een gebouw van die grootte moet in elk geval zoveel als mogelijk voldoen aan de regels van passiefbouw.

Terwijl het **Brusselse Gewest vanaf 2015 alleen nog maar passiefbouw toelaat**, overigens een wereldprimeur, komt er in Gent dus nog een kantoorgebouw bij dat binnen tien jaar qua energie-efficiëntie al verouderd is. Het Gentse stadsbestuur, dat in 2050 klimaatneutraal wil zijn, moet machteloos toekijken. De gronden aan het station zijn namelijk eigendom van de NMBS. En die wil geen extra voorwaarden opleggen, zagezegd om investeerders niet af te schrikken. Het Vlaams Gewest legt tot op vandaag ook geen bijkomende voorwaarden op.

Maar Gent hoeft niet bij de pakken te blijven zitten. De **Oude Dokken** is een bouwproject dat ze volledig zelf in handen hebben. En waar zij dus bepalen hoe energie-efficiënt de gebouwen moeten zijn. Het stadsbestuur zei eerder dat ze ook daar geen passiefbouw willen verplichten om investeerders niet af te schrikken. Een beetje magertjes voor een zelfverklaarde *would-be* klimaatneutrale stad. Zeker als het in Brussel blijkbaar geen investeerders lijkt af te schrikken.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)

Groepsaankoop groene stroom Greenpeace voor echt duurzame energie



Foto: Greenpeace

Nog tot 19 november kan je intekenen op [Switch To Green](#) van Greenpeace. Deze groepsaankoop groene stroom heeft als doel om écht groene en duurzame energieleveranciers aan te bieden.

De huidige mogelijkheden voor groepsaankoop die verschillende Vlaamse provinciebesturen momenteel aanbieden, vallen meestal onder de noemer 'grijze' stroom. Die term betekent dat de energieleverancier in ons land wel duurzame energie aanbiedt, maar dat ze die zelf niet opwekt en aankoopt bij een concurrent. Of dat het aandeel groene stroom maar een klein percentage uitmaakt van alle activiteiten van de leverancier, die meestal een internationale speler is. Zo zien we dat verschillende energiebedrijven in ons land mooi klinkende contracten aanbieden en op Europees niveau volop investeren in kernenergie, steenkool en aardolie.

Greenpeace kiest de kandidaat-leveranciers op basis van een [klassement](#) dat grondig analyseert hoe en waar de energie opgewekt wordt. Ze kijken ook naar de andere activiteiten van de leverancier. Op die manier ontstaat er een rangschikking waaruit na de inschrijvingsperiode het beste aanbod geselecteerd wordt.



REAGEREN

[Terug naar boven](#)