

Gents MilieuFront nieuwsbrief december 2012

Gents MilieuFront [info@gentsmilieufront.be]

Verzonden: woensdag 5 december 2012 16:14

To: Veerle Solia

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



Nieuwsbrief december 2012

Meetwaarden dieselroet 5 keer hoger op stadsring dan in verkeersvrije straten

Belgische en Nederlandse hoofdstad schrappen centrumparkings

Transitiearena mobiliteit roept Gentenaars op om mee te experimenteren

Verdwijnen de Gentse subsidies voor wasbare luiers in 2013?

Bezoek samen met GMF cohousingproject in Vinderhoute

GMF wordt groter en zoekt nieuwe vrijwilligers

Gespreksavond: maken Gentse burgers binnenkort hun eigen energie?

Steun GMF met een gift en maak het kerstkindje jesus blij!

Meetwaarden dieselroet 5 keer hoger op stadsring dan in verkeersvrije straten

REAGEREN



Foto: EHC Technik

Vrijwilligers van Gents MilieuFront fietsten de afgelopen zeven weken door Gent met op hun rug een toestel dat *black carbon* meet. Dat is de [wetenschappelijke naam](#) voor een bepaald soort roet (fijn stof) dat vooral door dieselmotoren wordt uitgestoten. *Black carbon* is daarom interessant om na te gaan waar het verkeer het meeste invloed heeft op de luchtkwaliteit.

De hoogste waarden van *black carbon* zagen we op de stadsring R40: Rooigemlaan, Charles De Kerckhovelaan en de Sint-Lievenspoort. In het gebied binnen de R40 maten we heel hoge waarden op de as Brusselsepoort - Vlasmarkt. De laagste waarden stelden we vast in de verkeersvrije zones: Langemunt, Graslei en in de parken.

De gemeten concentraties verschillen sterk [van straat tot straat](#): soms tot 5 keer hoger of lager. Op de website van VITO vind je een handige [overzichtskaart](#).

[Volgens het classificatiesysteem](#) van de Wereldhandelsorganisatie (WHO) is dieselroet "met zekerheid" kankerverwekkend. De WHO schat dat er jaarlijks wereldwijd 2 miljoen mensen sterven als gevolg van dit type luchtvervuiling.

Deze problematiek met ingrijpende maatregelen aanpakken is dus niet enkel nodig om klimaatneutraal te zijn tegen 2050. Het is ook een **acuut probleem voor de volksgezondheid**, vandaag in 2012.

Kijk **op onze website** voor meer informatie over het onderzoek en onze conclusies. Daar vind je ook een aantal keuzes die het Gentse stadsbestuur volgens het GMF moet maken om de hoeveelheid luchtvervuiling te verminderen.



[Terug naar boven](#)

Belgische en Nederlandse hoofdstad schrappen centrumparkings

REAGEREN



Foto: Parkeerbedrijf Gent

Mobiliteit was ongetwijfeld hét thema van de Gentse gemeenteraadsverkiezingen. **Het bestuursakkoord** van sp.a, Groen en Open VLD bevat heel wat goede initiatieven om fietsers en openbaar vervoer te stimuleren. De grote vraag is echter of dat ook een stad met minder autoverkeer oplevert. Het GMF ziet nog heel wat uitdagingen op dat vlak. Een **uitgebreide reactie** op het bestuursakkoord vind je op onze website.

Het GMF blijft met vragen zitten over hoe het nieuwe bestuur het autogebruik wil laten dalen zonder de parkeergelegenheid in de stad af te bouwen. Wel wil het nieuwe stadsbestuur de parkeertarieven aanpassen om bezoekersverkeer uit de stad te weren. Maar parkeerplaatsen schrappen zit er volgens het bestuursakkoord niet in. Er komt wel een nieuwe gordel van Park + Ride parkings op de stadsring R40. Voor ons is het dan ook logisch dat de bestaande parkings binnen de R40 niet of veel minder toegankelijk zijn voor bezoekers.

Ondertussen tonen Brussel en Amsterdam dat het ook anders kan. In Amsterdam worden de bestaande ondergrondse autoparkings **opengesteld voor bewonersparkeren**. Daarmee verdwijnen heel wat auto's uit het straatbeeld en komt er meer ruimte vrij voor andere weggebruikers.

Ook Brussel draait het stuur stilaan richting 21ste eeuw: daar moeten **20.000 tot 25.000 bedrijfsparkplaatsen verdwijnen**, waarvan er 10.000 tot 15.000 voor het grote publiek toegankelijk moeten worden. Volgens de Brusselse minister van Leefmilieu Evelyne Huytebroeck (Ecolo) zou haar voorstel de verkeersdruk met 10 procent doen dalen.

Natuurlijk is niet elke maatregel van andere steden automatisch geschikt voor Gent. Maar het stadsbestuur beperkt zich nu vooral tot prijsstijgingen en het *stand still*-principe. En dat betekent in het Nederlands toch vooral stilstaan en niet vooruit gaan.



[Terug naar boven](#)

Transitiearena mobiliteit roept Gentenaars op om mee te experimenteren

REAGEREN



Foto: Pacific Standard

Het voorbije half jaar zijn zo'n 25 enthousiaste mensen uit middenveldorganisaties, Gentse buurtcomités, jonge ondernemers en mobiliteitsexperts een vijftal keer samengekomen om het Gentse mobiliteitssysteem onder de loop te nemen. Ook het GMF maakte deel uit van deze transitiegroep.

Het enige wat de deelnemers bij het begin verenigde was bezorgdheid over de toekomst van Gent. Iedereen had in het begin erg verschillende visies over hoe de stad van hun kleinkinderen er moest uitzien. Toch concludeerden ze als groep vrij snel dat het huidige Gentse mobiliteitssysteem te weinig gericht is op de uitdagingen van de toekomst.

Als antwoord hierop werkte de transitiearena een toekomstbeeld uit voor 2050. Via een reeks van icoonprojecten willen ze tonen dat we vandaag reeds kunnen starten met een aantal experimenten en concrete projecten die Gent op weg zetten naar een duurzame toekomst. Deze toekomstvisie en concrete projecten werden op 7 november voorgesteld in het Gentse [stadsmuseum STAM](#).

De transitiearena zoekt nu buurtbewoners, handige harry's, winkels, bedrijven, ondernemers en overheden om experimenteren op te zetten. Zo kan je bijvoorbeeld meewerken aan een project om een functioneel en bewegwijzerd fietsnetwerk uit te bouwen en zoeken ze bewoners die hun straat tijdelijk willen herinrichten.

Het hele verhaal kan je nalezen in hun boekje *De fiets van Troje*, terug te vinden [op de website](#) van het Gents Klimaatverbond. Laat je inspireren en ga mee aan de slag!



[Terug naar boven](#)

Verdwijnen de Gentse subsidies voor wasbare luiers in 2013?

REAGEREN



Foto: Klein Spook

Sinds 1 januari 2008 geeft Stad Gent subsidies aan ouders die wasbare luiers kopen voor hun kinderen. Eind dit jaar vervalt het subsidiereglement en op dit ogenblik is het nog niet duidelijk of er een verlenging komt.

In Vlaanderen geeft ongeveer een op drie gemeenten subsidies voor wasbare luiers. De reden daarvoor is duidelijk: de gemeenten draaien op voor de verwerking van de [gigantische afvalberg](#) die wegwerpluiers veroorzaken.

Gent voerde pas in 2008 een subsidiereglement in. Dat voorziet in een terugbetaling van maximaal 100 euro voor het eerste en tweede kind en nog eens 50 euro voor een derde kind. Bij de goedkeuring werd vastgelegd dat de regeling tot 31 december 2012 zou gelden. Die datum valt dus samen met het einde van de bestuursperiode 2006-2012.

Klein Spook, een Gentse webshop voor wasbare luiers, vroeg aan verschillende politieke partijen om hun standpunt over het verlengen van de subsidies te verduidelijken. Een volledig overzicht van de antwoorden vind je [op de website](#) van Klein Spook.

Het GMF organiseert regelmatig gratis infoavonden om mensen vertrouwd te maken met wasbare luiers: "Snuffelen in de luierkoffer". Interesse? Mail naar [cristina \[at\] gentsmilieufrent.be](mailto:cristina@gentsmilieufrent.be) voor meer info of kijk [op onze website](#) voor de volgende infoavonden.



[Terug naar boven](#)

Bezoek samen met GMF cohousingproject in Vinderhoute

REAGEREN



Foto: Stramien Architectuur

In Vinderhoute sloegen 17 gezinnen de handen in elkaar voor een heus cohousingproject. Ze hebben niet alleen duurzaam gebouwd, ze delen ook een aantal voorzieningen waardoor er meer plaats is voor groen en speelruimte. We gaan met het GMF op bezoek en krijgen uitleg van de bewoners hoe alles in zijn werk gaat. Meer info vind je op www.cohousingvinderhoute.be

Datum: zaterdag 15 december 14.30 uur. **Adres:** Bergstraat 14 in Vinderhoute.
Kom je met de fiets? Afspraak om 14 uur op de Phoenixbrug (Brugse Poort).
Gratis, maar inschrijven is noodzakelijk: inschrijven [\[at\] gentsmilieufrent.be](mailto:inschrijven@gentsmilieufrent.be) of telefonisch op 09/ 242 87 59. Het aantal deelnemers is **beperkt tot 15 personen**.



[Terug naar boven](#)

GMF wordt groter en zoekt nieuwe vrijwilligers

REAGEREN

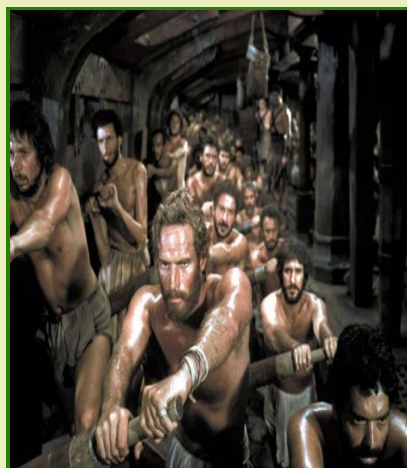


Foto: Tevreden GMF-vrijwilligers steken een tandje bij op ons cruiseschip!

Het GMF is groot geworden dankzij de inzet van heel wat vrijwilligers. Zij besteden hun kostbare tijd onder andere aan het uitwerken van acties, het schrijven van artikels, het organiseren van activiteiten of het verdedigen van de GMF-standpunten. Of ze mogen meevaren op het cruiseschip van onze directieleden voor een sportieve en betaalbare vakantie (links).

Het GMF blijft groeien en daarom zoeken we nieuwe enthousiaste vrijwilligers. Kom naar onze infoavond op donderdag 13 december!

Heb jij zin om mee te doen als vrijwilliger of wil je gewoon sporadisch meehelpen? We zoeken mensen om mee te werken aan activiteiten, om de beleidswerking te versterken en onze communicatie mee vorm te geven. Heb je zin om deel uit te maken van een leuk en gedreven team, dan ben je welkom op

onze vrijwilligersavond!

Plaats: GMF-secretariaat **Adres:** Koningin Maria Hendrikaplein, 5 (boven de Wereldwinkel) **Datum:** Donderdag 13 december 19.30 uur. **Inschrijven via** [ilse\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:ilse[at]gentsmilieufront.be)



[Terug naar boven](#)

Gespreksavond: maken Gentse burgers binnenkort hun eigen energie?

REAGEREN



Foto: World Wildlife Fund

Vrijdag 7 december om 19.30 uur: gespreksavond over de mogelijkheid van een Gentse energiecoöperatie met Dirk Knapen van Ecopower/REScoop.

Vanavond willen we met elkaar praten over de mogelijkheid om als Gentenaren (of als bewoners van een Gentse buurt) een coöperatie op te richten om zelf hernieuwbare energie te gaan produceren.

Waarom ons spaargeld niet zelf beleggen in de productie van energie in plaats van het op de bank te laten waar het toch niks opbrengt?

In Duitsland twijfelen ze er niet aan: de voorbije vijf jaar werden in steden en gemeenten maar liefst 500 energiecoöperaties opgericht. In Denemarken is het intussen heel gewoon dat een gemeente haar coop voor hernieuwbare energie heeft.

[>>> lees verder op de website van Buren Van De Abdij](#)



[Terug naar boven](#)

Steun GMF met een gift en maak het kerstkindje jesus blij!

REAGEREN



GMF strijdt het hele jaar door voor een leefbaar en groen Gent. Dat doen we met de hulp van honderden leden en sympathisanten. GMF is onafhankelijk en staat los van alle politieke partijen. Dat willen we graag zo houden en daarom is jouw steun belangrijk! Steun ons en help zo mee onze campagnes en acties te realiseren.

Zo proberen we het Gentse milieubeleid te beïnvloeden in de juiste richting en dat is er maar één: een stad waar het gezond en aangenaam samenleven is voor iedereen! **Een gift van 40 euro of hoger is fiscaal aftrekbaar.** Meer info vind je [op onze website](#). Heb je vragen, contacteer ons gerust via [info\[at\]gentsmilieufront.be](mailto:info[at]gentsmilieufront.be) of 09/ 242 87 59.

Uiteraard verwelkomen we je ook graag als lid. Dat kost slechts 5 euro per jaar en je ontvangt dan ook [ons ledenmagazine Frontaal](#). Bovendien krijg je als GMF-

Foto: kleine jezus weet wat hij wil!

lid korting bij heel wat Gentse duurzame handelszaken. Meer info vind je [op onze website](#).



[Terug naar boven](#)