

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: vrijdag 11 januari 2013 16:24
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront nieuwsbrief januari 2013

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



Gents Milieufront Nieuwsflash

Nieuwsbrief januari 2013

Afbraak van fly-over: en nu serieus?

Ondergrondse fietsparking Gent-Sint-Pieters al volzet

GMF dient bezwaarschrift in tegen uitbaggering Zeeschelde

Energieverbruik Stad Gent begint te dalen

GMF trakteert haar leden op jaarlijkse receptie

Fietsers geven meer uit in winkels dan automobilisten

Effecten klimaatsverandering: hoe past Gent zich aan?

Debatavond: "Onze energie nu en in de toekomst"

REAGEREN

Afbraak van fly-over: en nu serieus?



Foto: Het Nieuwsblad

Al in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 vroeg GMF in een memorandum om de fly-over aan de Zuid af te breken. Dat leek toen niets minder dan verkeerskundige science fiction.

Maar kijk: ondertussen zijn we 7 jaar verder en dromen ook de meeste Gentse politici ervan om deze historische vergissing uit de 20ste eeuw af te breken. En het blijft niet bij dromen: het staat zelfs in het bestuursakkoord.

Iedereen beseft natuurlijk dat zo'n groots afbraakproject en ingrijpende heraanleg een werk van vele jaren is. Schepen van Mobiliteit Filip Watteeuw (Groen) mikt op het **einde van de bestuursperiode in 2018** voor de eerste tastbare resultaten.

Gelukkig lijkt burgemeester Daniël Termont (sp.a) vastbesloten om 'de rode loper' voor auto's naar de binnenstad te laten verdwijnen. Nu moet het stadsbestuur wel nog de Vlaamse overheid weten te overtuigen. De fly-over is een gewestweg en valt onder de bevoegdheid van minister Hilde Crevits (CD&V). De minister **kaatst de bal terug** en zegt dat ze vanuit Gent de nodige concrete plannen en grondige onderzoeken verwacht.

De Vlaamse overheid heeft voor 2013 ook zo'n **6 miljoen euro onderhoudswerken** aan de fly-over ingepland. Kan dat geld niet beter gebruikt worden om de eerste stappen te zetten richting afbraak?

GMF verwacht dat de afbraak van de fly-over (net als andere maatregelen om het autoverkeer terug te dringen) opgenomen wordt in de nieuwe versie van het Gentse **mobiliteitsplan**.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Ondergrondse fietsparking Gent-Sint-Pieters al volzet



Foto: Fietsbult

Het grote tekort aan fatsoenlijke en veilige fietsenstallingen in en rond het Gentse Sint-Pietersstation begint stilaan op **een soap** te lijken. Maar dan wel een soap met een ongeïnteresseerde regisseur en klungelende producers, tenminste als het over de fietsende weggebruiker gaat.

De nieuwe **ondergrondse fietsparking** zit al vol. Er waren 2000 plaatsen aangekondigd, maar uiteindelijk bleken het er maar 1700 te zijn. Dat zijn 300 fietsers die op zoek moeten naar een andere stalling.

De Gentse afdeling van de Fietsersbond **merkt terecht op** dat een dergelijke vermindering van aangekondigde parkeerplaatsen alleen aanvaard wordt als fietsers de getroffen weggebruikers zijn. Bij geen enkele autoparking zou de bouwfirmas straffeloos simpelweg 15 procent minder capaciteit mogen opleveren.

Ook GMF klaagt al jaren het **chronisch gebrek aan fietsenstallingen** aan. **Uit onze laatste telling blijkt** dat meer dan de helft van de fietsers geen geschikte fietsenstalling vindt in de stationsomgeving.

De te krappe ondergrondse fietsparking bewijst eens te meer dat de planners achter **Project Gent-Sint-Pieters** vooral oog hebben voor het comfort van de automobilist.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF dient bezwaarschrift in tegen uitbaggering Zeeschelde



Foto: GMF

GMF heeft een **bezwaarschrift ingediend** tegen de plannen van **Waterwegen en Zeekanaal (W&Z)** om de Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle uit te baggeren. Dat gebeurde naar aanleiding van de procedure die W&Z opgestart heeft voor de opmaak van een **milieueffectenrapport** voor de uitbaggering en de bouw van een sluizencomplex. Ook buurtbewoners en andere organisaties dienden bezwaarschriften in.

De **officiële uitleg van W&Z** luidt dat ze het "oorspronkelijk karakter" van het gebied willen herstellen. Volgens GMF gaat het hier eerder om een peperduur prestigeproject dat vooral bedoeld is om pleziervaart mogelijk te maken.

In ons eerder commentaar op deze plannen **stelden we ons al vragen** bij het gebrek aan inspraak in de hele procedure. Het is ook niet bekend hoe het zit met de kostprijs om de naar schatting 2500 vaarbewegingen op deze Scheldearm te rechtvaardigen. Het budget van 350.000 euro in het bekkenbeheerplan dekt enkel de opmaak van het plan.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Energieverbruik Stad Gent begint te dalen



Foto: Knack/Reuters

Eind december werd de Energie- en Waternota 2011 (*niet online raadpleegbaar, red.*) van de stad Gent op de **milieuraad (MiNaR)** toegelicht. In dat rapport staan de cijfers van het intern energie- en waterverbruik van de stad Gent. De Energie- en Waternota gaat dieper in op het verbruik van de vele gebouwen die door het

stadsbestuur beheerd worden. Ook abnormaal verbruik staat in het rapport. Dat maakt de energienota tot een interessant instrument om gebouwen aan een analyse te onderwerpen. Het is ook een handige leidraad om bepaalde diensten of gebruikers aan te zetten tot ander gedrag of beheer.

We zien eindelijk een daling in het totale elektriciteitsverbruik: 5 procent minder in vergelijking met 2010. Die daling is vooral afkomstig van *relighting* (herbekijken van verlichting voor energiebesparing). Bij de openbare verlichting is er vanaf 2010 een dalende trend door het uitvoeren van het **REG actieplan 2010-2013**. De doelstelling is om in totaal 20 procent minder elektriciteit te verbruiken.

Ook het waterverbruik daalt. Dat is vooral het gevolg van de **goede opvolging van lekken** en het oplossen van de bestaande problemen.

Het stadsbestuur denkt eraan om het energiebeheer uit te besteden aan externe gespecialiseerde firma's en dienstverleners, ook wel **Energy Service Companies** (ESCO) genoemd. Die firma's bieden korte, middellange en langetermijncontracten aan. De besparing wordt vastgelegd in een resultaatsverbintenis. De Gentse deelname kadert in een Europees project rond ESCO's om kennis en knowhow op te bouwen.

Ondanks de gerealiseerde besparingen zijn de totale energiekosten voor de stad Gent wel zowat verdubbeld ten opzichte van het referentiejaar 2003. De maatregelen uit het REG actieplan 2010-2013 hebben daar weinig effect gehad. In 2011 kwamen de jaarlijkse energiekosten neer op 8.391.471 euro. Bij ongewijzigd beleid tikt de teller verder door tot 13.670.000 euro in 2022. Blijvend energie besparen of zoeken naar alternatieven blijft dus de uitdaging!



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF trakteert haar leden op jaarlijkse receptie



Foto: The Bitchy Waiter

Naar goede gewoonte organiseert GMF ook dit jaar een nieuwjaarsreceptie. Op dinsdag 19 februari ben je welkom in het Vredeshuis. We starten met de Algemene Vergadering om 19 uur. Al onze leden zijn van harte welkom. We overlopen de werking van het afgelopen jaar en daarna bekijken we de jaarplanning voor 2013.

Om 21 uur starten we met de receptie. Een ideaal moment om na te praten over 2012 en vooruit te blikken. Ontmoet in een ontspannen

sfeer de andere GMF-vrijwilligers, leden en sympathisanten. Samen heffen we het glas op een nieuw jaar met interessante acties!

Praktisch:

Dinsdag 19 februari om 19 uur voor de Algemene Vergadering en 21 uur voor de receptie.

Adres: Vredeshuis, Sint-Margrietstraat 9, 9000 Gent.

Gratis, wel graag inschrijven via [inschrijven\[at\]gentsmilieufrent.be](mailto:inschrijven[at]gentsmilieufrent.be)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Fietzers geven meer uit in winkels dan automobilisten



Foto: The Atlantic

Het heeft al uitgebreid de ronde gedaan op het internet en de sociale media, maar dit bericht is te leuk om er geen aandacht aan te besteden: **fietzers geven per maand gemiddeld meer uit in winkels dan automobilisten**. Dat blijkt uit Amerikaans onderzoek bij ruim 21.000 bezoekers van bars, restaurants, kruidenierszaken en supermarkten. Fietzers gaven dan wel minder uit per bezoek, maar op het einde van de maand hadden ze in totaal wel méér uitgegeven dan mensen die zich met de auto verplaatsten.

Een belangrijke reden voor dit verschil is dat fietsers en voetgangers veel gemakkelijker verleid worden tot **niet geplande aankopen**. Het is bijvoorbeeld veel gemakkelijker om in een auto hongerig voorbij een frituur te rijden dan met de fiets of te voet. Of stel dat je snel 'eentje' wil gaan drinken, maar je moet eerst nog twintig minuten zoeken naar een parkeerplaats?

Dit onderzoek klinkt uiteraard als muziek in de oren **voor iedereen** die het autoverkeer liever **buiten de stad** wil houden. Heel vaak panikereren lokale politici en de middenstand onmiddellijk over elk voorstel om de stad autoluwer te maken. Eén van de meest gebruikte argumenten is dat dergelijke maatregelen 'slecht zijn voor de economie'. Het tegendeel is dus waar.

Zien we binnenkort schepen van Middenstand Christophe Peeters (Open VLD) en schepen van Economie Mathias De Clercq (Open VLD) persoonlijk in de weer met witte verf en paaltjes langs de R40 om het autoverkeer van de binnenstad weg te leiden?



[Terug naar boven](#)

Effecten klimaatsverandering: hoe past Gent zich aan?

REAGEREN



Foto: Red Bubble

Het wordt stilaan een feit dat zelfs de grootste optimist niet meer kan ontkennen: de **klimaatsverandering is een feit**. Hetere zomers, nattere en zachte winters, grote temperatuurschommelingen, meer en krachtigere stormen... We moeten natuurlijk blijven streven naar beleidsmaatregelen om de klimaatsverandering af te remmen en de maatschappij te verduurzamen. Tegelijk moeten we de realiteit onder ogen zien en beginnen na te denken over hoe we ons aanpassen aan een definitief veranderd klimaat.

De **Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur (MiNaR)** organiseert op woensdag 6 februari een avond over de plannen van Gent rond klimaatadaptatie. Beleidsmedewerkers van de Vlaamse overheid en Stad Gent geven tekst en uitleg bij de verschillende toekomstscenario's. Het volledige programma vind je terug **op onze website**. Inschrijven kan via milieudienst[at]gent.be of 09/268 23 00 tot 4 februari 2013.

Voor wie meer wil lezen: de European Environment Agency, de milieudienst van de EU, heeft een **uitgebreid rapport** uitgebracht over hoe steden zich kunnen aanpassen aan de gevolgen van de klimaatsverandering.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Debatavond: "Onze energie nu en in de toekomst"



Foto: VormingPlus Gent/Eeklo

Hopelijk lees je onze nieuwsbrief binnenkort niet bij kaarslicht, want als we de **onheilsberichten** mogen geloven, kunnen we deze winter zonder elektriciteit vallen. Onze energiebevoorrading is iets dat iedereen aanbelangt, wat je ideologie of politieke kleur ook is. De **uitdagingen zijn groot** en de antwoorden niet simpel.

Om de opwarming van de Aarde af te remmen is een **radicale omschakeling** nodig van onze energiebevoorrading: van fossiele brandstoffen naar herbruikbare energie, gecombineerd met energiebesparing. Daar zijn we allemaal voorstander van, zolang die dekselse windmolen maar **niet in onze achtertuin** staat.

Hoe zorgen we ervoor dat deze omschakeling op een sociaal rechtvaardige manier gebeurt? De energieprijzen schieten nu al de

hoogte in, en niet alleen de maatschappelijk kwetsbaren ondervinden daarvan de gevolgen. De dure prijzen zorgen er ook voor dat **mensen teruggrijpen** naar de goedkopere, maar erg vervuilende kolenkachel.

In België zijn we ook erg afhankelijk van kernenergie. Op wereldvlak staan we zelfs op de **4de plaats inzake nucleaire afhankelijkheid**. De regering besliste al tot een kernuitstap tegen 2025. Zijn er voldoende alternatieven? Of moeten we sneller gaan, met de kernramp in Fukushima en de 'barstjes' in de Belgische centrales in het achterhoofd? Hoe geraken we uit deze patstelling? Experts en maatschappelijke actoren geven hun visie en gaan met het publiek in debat.

Praktisch:

Datum: donderdag 31 januari 201, 19u30 - 22u00

Adres: Vormingplus, loft, Reigerstraat 8, 9000

Inschrijven: gratis, wel verplicht via **de website van VormingPlus**

Deel dit evenement via Facebook! 

De panelleden zijn : Bert De Wel (klimaat- en energiespecialist ACV), Guido Camps (directeur prijszetting van CREG), Matthias Meersschaert (Nucleair Forum), Jan De Pauw (projectverantwoordelijke bij Ecopower)



[Terug naar boven](#)