

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: dinsdag 26 februari 2013 10:06
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront Nieuwsbrief maart 2013

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---



GMF en Fietzersbond voeren actie voor meer fietspaden

Nieuwe fietsonderdoorgang voor Ter Platenbrug, wachten aan Rozemarijnbrug

Brusselsesteenweg is onveiligste straat van Gent

Maakt nieuw stadsbestuur werk van groene oevers?

Vernieuwing station Gent-Dampoort vermindert autoverkeer niet

Ruil je oude gsm in voor een nieuwe boom in het Belbos

Activiteiten in de kijker

REAGEREN

GMF en Fietzersbond voeren actie voor meer fietspaden



Foto: GMF/DL

GMF en de **Fietzersbond** hebben op maandag 25 februari **actie gevoerd** voor meer fietspaden in Gent. Enkele leden **schilderden een fietspad** in de straat Bijlokehof. De auto krijgt daar al jarenlang twee rijstroken. Fietzers zijn verplicht zich tussen het autoverkeer te wringen. Daardoor neemt de kans op ongevallen toe.

Met deze actie willen GMF en de Fietzersbond aandacht vragen voor **ontbrekende fietsverbindingen** die je via kleine ingrepen kunt realiseren. Zo is het mogelijk om in Bijlokehof één rijstrook op te offeren voor een fietspad. Enkel **een beetje verf** aanbrengen en klaar is kees. Verhoogde of vrijliggende fietspaden krijgen onze voorkeur, maar die moeten een lange administratieve weg afleggen. Als

tussenoplossing zorgen geschilderde fietspaden voor afgelijnde ruimte, rechten en zichtbaarheid.

Naast ons voorstel voor Bijlokehof selecteerden GMF en de Fietzersbond **nog 9 andere plaatsen** waar het nieuwe stadsbestuur op korte termijn met verf of paaltjes voor meer fietscomfort en veiligheid kan zorgen.

Alle voorstellen van GMF en de Fietzersbond vind je **op onze website**. GMF-medewerker Christophe Rogolle geeft **tekst en uitleg** aan televisiezender AVS, voor wie liever een korte samenvatting heeft.

We kijken vol verwachting uit naar de reactie van het stadsbestuur. (SG)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Nieuwe fietsonderdoorgang voor Ter Platenbrug, wachten aan Rozemarijnbrug



Foto: Skyscraper City

Begin februari geraakte officieel bekend dat er **een fietsonderdoorgang** komt onder de Ter Plaetenbrug. Zo ontstaat er een verbinding tussen de Stropkaai en de Isabellakaai. Een goed initiatief om fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken.

Kan het nog beter? Ja, als de fietsroute in het verlengde van de Isabellakaai op de **Voetweg** (tegenover de Muinkkaai - eigendom van de Universiteit Gent) ook ingericht wordt als fietspad. Dan kunnen fietsers ongestoord langs de Schelde tot aan de nieuwe bibliotheek (site Waalse Krook) of de Vooruit geraken.

Een project dat heel wat stroever verloopt is de fietsonderdoorgang aan de **Rozemarijnbrug**. Op de buurtvergaderingen voor de start van de **werken aan de PAG-as** werd de heraanleg van deze zone voorgesteld als een geïntegreerd werk waar de fietsonderdoorgang al inbegrepen was. Ondertussen is de nieuwe brug met nieuw wegdek, nutsvoorzieningen en tramsporen een feit... maar van de fietsonderdoorgang is ondertussen nog niets te zien.

Nu blijkt dat het vorige stadsbestuur het budget voor de fietsonderdoorgang **niet heeft vastgelegd**, met een jaar vertaging als resultaat. GMF vraagt dat deze onderdoorgang afgewerkt is als het autoverkeer inde zomer van 2014 weer door de Papegaaistraat mag rijden. Dat is een goede zaak voor de veiligheid en doorstroming van alle weggebruikers: fiets, auto én openbaar vervoer. (SG)

[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Brusselsesteenweg is onveiligste straat van Gent



Foto: Het Nieuwsblad

De Brusselsesteenweg heeft de [twijfelachtige eer](#) om de top-10 van gevaarlijkste straten van Gent aan te voeren. In 2012 waren er 19 ongevallen met fietsers.

Het recept is maar al te bekend op veel plaatsen in Gent: stop zoveel als mogelijk verschillende weggebruikers op een zo smal mogelijke ruimte en zorg ervoor dat alles moet wijken voor het autoverkeer. Trams en bussen staan mee in de file bij gebrek aan aparte rijbaan. Voeg als kers op de taart ook nog parkeerplaatsen toe in beide richtingen. Resultaat? Een chaotische en vooral gevaarlijke verkeerssituatie.

Gelukkig wordt de Brusselsesteenweg vanaf eind dit jaar opnieuw aangelegd. Helaas duikt ook hier weer het spook van het beruchte Gentse en/en-beleid op. Zoals we in [onze nieuwsbrief van april 2012](#) al opmerkten: het autoverkeer heeft nog steeds alle voorrang. De tram krijgt bijvoorbeeld niet in beide richtingen een aparte autovrije baan. Na de werken zal de tram dus verplicht blijven om op drukke momenten mee in de file te staan. Op [deze Google Maps-kaart](#) zie je hoe volgens GMF de Brusselsesteenweg vlotter en veiliger kan worden. We dienden ook [een bezwaarschrift](#) in tegen de voorgestelde heraanleg.

Schepen van Mobiliteit Filip Watteeuw (Groen) zegt in een reactie dat hij vaststelt dat vooral gewestwegen hoog scoren qua onveiligheid. De Brusselsteenweg (Ng) is ook een gewestweg en valt onder de bevoegdheid van Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V). Watteeuw wil de Vlaamse overheid aanzetten om haar verantwoordelijkheid te nemen.

De vraag is zoals steeds: wie gaat dat betalen? Dat is natuurlijk een kwestie van prioriteiten. Voor de uitbreiding van de ring rond Brussel wil de Vlaamse regering gerust [1 miljard euro](#) op tafel leggen, terwijl zelfs de Brusselse gewestregering [zich vragen stelt](#) bij die plannen. (DL)

[Terug naar boven](#)

Maakt nieuw stadsbestuur werk van groene oevers?

REAGEREN



Foto: Johnny Cooman

Al in aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 stelde GMF voor om de **Coupure uit te rusten met natuurlijke oevers**. De stad Gent nam 'groene oevers voor de Coupure' toen op in haar bestuursakkoord. Het stadsbestuur liet in 2010 onderzoeken **op welke plaatsen** groene oevers haalbaar zijn.

De Coupure, de Achtervisserij en de Lieve kregen goede scores. Op de Coupure komt er volgens de huidige plannen geen vergroening van de oevers, omdat daar nog volop gevaren wordt. De **Achtervisserij** en de **Lieve** zitten nog in de voorontwerpfase. Volgens het stadsbestuur wordt het project in het najaar verder uitgewerkt.

Niet iedereen ziet de vergroening van de oevers zitten: een actiegroep van bewoners uit de Visserij, 'Red de Nederschelde', vindt het hele project geldverspilling. Woordvoerder Chris Vermander voegt eraan toe dat het ontwerp niet past in het historisch kader van Gent en de visuele beleving van de waterspiegel zal aantasten.

Voor alle duidelijkheid: GMF pleit niet voor het vergroenen van alle oevers van de Gentse waterlopen. Maar we vragen wel **al jaren** om meer beplanting in het water. Die is namelijk noodzakelijk om de waterkwaliteit te verhogen in de gebetonneerde waterlopen. Ook het visbestand heeft dan de kans om aan te groeien.

Wat ons betreft kan de vergroening van de Coupure, Achtervisserij en de Lieve niet snel genoeg beginnen. Een evolutie die trouwens al een tijdje op natuurlijke wijze gaande is. (AVH)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Vernieuwing station Gent-Dampoort vermindert autoverkeer niet



Foto: Fietsbult

De NMBS is van plan om vanaf 2019-2020 twintig miljoen euro te investeren in de renovatie van het station Gent-Dampoort. Goed nieuws voor het tweede treinstation van Gent, dat de laatste jaren stiefmoederlijk behandeld wordt door de NMBS.

Er komt een comfortabele fietsenstalling, een mooi stationsplein en een extra perron. Helaas komt er ook een gedeeltelijke ondergrondse parkeergarage voor 500 auto's. Zoals de centrumparkings in de binnenstad al jarenlang bewijzen, zorgt parkeergelegenheid vooral

voor een **extra aanzuigefect op auto's**. Gent-Dampoort ligt tussen dicht bebouwde woonwijken. Al dat autoverkeer moet dus door die buurten rijden, terwijl de **verkeerssituatie in en rond de Dampoort** nu al rampzalig is.

Voor GMF moet de Dampoort een knooppunt zijn voor het openbaar vervoer en fietsverkeer. Zo kan de NMBS overwegen om de stations in **Oostakker** en de **Muide** weer te openen. Investeren in een fiets/voetgangerstunnel onder de sporen is interessant om het winkelcentrum aan de Dendermondsesteenweg gemakkelijk en snel te kunnen bereiken. GMF hoopt dat de stad Gent onze vise deelt en de NMBS aanspoort om voor de echt duurzame oplossingen te kiezen, nu er nog tijd is om de plannen bij te sturen. *(EVE)*



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Ruil je oude gsm in voor een nieuwe boom in het Belbos

Foto: Belbos.be



Een ton gsm's levert 300 gram goud op. Een ton ruwe gouderts? Slechts 3 gram en **extreem vervuilend** om te ontginnen. Als we al onze oude gsm's recyclen hebben we een **wereldwijde goudmijn**. Investeer die opbrengsten in het heraanplanten van bossen en iedereen is winnaar. We verminderen de afvalberg door hergebruik van kostbare metalen en we vergroenen ons leefmilieu. Deze gedachte dreef de sociaal-culturele vereniging Curieus tot het organiseren van inzamelacties van oude gsm's.

In het najaar wordt in elke provincie een Belbos aangeplant. In Oost-Vlaanderen wordt een stuk van het provinciaal domein Puyenbroeck in Wachtebeke herbebost. De campagne mikt op 10.000 gsm's en dus 10.000 bomen. Op belbos.be vind je alle praktische informatie om je oude rondslingerende 'baksteen' in te leveren. *(ER)*



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Activiteiten in de kijker



Er is heel wat te doen de komende weken: op 12 maart organiseert StuJardin samen met GMF een [debat over stadslandbouw](#). Op 25 maart laat GMF je in samenwerking met Velt zien hoe je [planten in potten kweekt](#).

Pas in april, maar nu al het vermelden waard: op 13 april brengen we een [bedrijfsbezoek](#) aan bouwbedrijf Bostoën. Die specialiseren zich de laatste jaren in duurzaam bouwen en werken onder andere aan [ecovillages](#) in Nazarath, Ronse en Eeklo. Op 17 april nemen GMF en StuJardin je mee op [zoektocht naar eetbare planten](#) langs de Coupure en in het Groenevalleipark.

Alle info over onze activiteiten vind je ook terug [op onze website](#).



[Terug naar boven](#)